

[Уредба о Високој саобраћајној школи, од 6. септембра 1950. године]

На основу чл. 80 ст. 2 Устава ФНРЈ, Влада ФНРЈ, на предлог Савета за саобраћај и везе Владе ФНРЈ, доноси

**У Р Е Д Б У
О ВИСОКОЈ САОБРАЋАЈНОЈ ШКОЛИ**

Члан 1

Оснива се Висока саобраћајна школа, као највиша наставно-васпитна и научна установа за проучавање проблема саобраћаја.

Седиште Високе саобраћајне школе је у Београду.

Члан 2

Основни задаци Високе саобраћајне школе јесу:

- 1) спремање високошколованих стручњака за експлоатацију саобраћајних средстава појединих грана саобраћаја;
- 2) научно-истраживачки рад и учествовање у научном решавању проблема из области саобраћаја, и
- 3) давање мишљења по питањима из области саобраћаја која поставе министри Савезне владе надлежни за поједине гране саобраћаја.

Члан 3

Наставни и научни рад у Високој саобраћајној школи остварује се по програму израђеном на основу наставног плана.

Наставни план и програм прописује Претседник Савета за науку и културу Владе ФНРЈ у сагласности са Претседником Савета за саобраћај и везе Владе ФНРЈ.

Школа може имати своје помоћне установе, као институте, лабораторије, заводе, кабинете, чије оснивање одобрава Претседник Савета за саобраћај и везе Владе ФНРЈ у сагласности са Претседником Савета за науку и културу Владе ФНРЈ.

Члан 4

У високој саобраћајној школи поједини основни предмети обрађују се на катедрама. Руковођење катедром може бити поверено старешинству одговарајуће катедре сродног факултета.

На једној катедри може се обрађивати и више сродних предмета једне научне гране.

Више предмета који се обрађују на посебним катедрама могу се груписати у један од отсека.

Члан 5

Редовно школовање у Високој саобраћајној школи траје 5 година.

На крају школовања даје се дипломски рад.

Кандидат који је положио све предвиђене испите и одбранио дипломски рад добија назив инжењера саобраћаја.

Члан 6

Висока саобраћајна школа има наставно и помоћно наставно особље.

Наставно особље сачињавају: редовни и ванредни професори, доценти и предавачи. По правилу, они су стални, а изузетно могу бити и хонорарни.

Помоћно наставно особље сачињавају: лектори, старији асистенти и асистенти.

Наставно и помоћно наставно особље поставља се на основу резултата конкурса који расписује ректор школе. Постављање врши Претседник Савета за саобраћај и везе Владе ФНРЈ у сагласности са Претседником Савета за науку и културу Владе ФНРЈ.

Члан 7

Редовни и ванредни професори и доценти морају бити научни радници и, по правилу, имати научни степен доктора наука. Предавачи и помоћно наставно особље морају имати факултетску или њој равну школску спрему.

Изузетно, кад се укаже потреба, за професора или доцента може бити позван истакнути научни или стручни радник, а за предавача познати јавни радник који располаже високом стручном спремом иако нема квалификације из претходног става.

Члан 8

Висока саобраћајна школа стоји под општим руководством Претседника Савета за саобраћај и везе Владе ФНРЈ.

Радам школе руководи ректор, коме у раду помаже проректор.

Ректор и проректор се бирају сваке друге школске године, и то: ректор између па проректор између професора и доцената школе. Избор потврђује Претседник Савета за саобраћај и везе Владе ФНРЈ у сагласности са Претседником Савета за науку и културу Владе ФНРЈ и Претседником Владе ФНРЈ.

Члан 9

Ради давања смерница за координацију рада у отсецима школе, као и ради решавања других питања, Претседник Савета за саобраћај и везе Владе ФНРЈ ће образовати школски савет. У школски савет улазе, поред ректора и проректора Високе саобраћајне школе, и претставници Претседника Савета за науку и културу Владе ФНРЈ, министара Савезне владе надлежних за поједине гране саобраћаја и Претседника Савета за саобраћај и везе Владе ФНРЈ.

Правилник о раду школског савета прописаће Претседник Савета за саобраћај и везе Владе ФНРЈ у сагласности са Претседником Савета за науку и културу Владе ФНРЈ.

Члан 10

Висока саобраћајна школа има наставнички савет, у који улази наставно особље.

Наставнички савет расправља о оснивању, спајању и укидању отсека и помоћник установа; решава о оснивању, спајању и укидању катедри; о расписивању конкурса за избор наставног и помоћног наставног особља и врши избор њихов према расписаном конкурс; врши избор ректора и проректора и решава остала начелна питања школе.

Члан 11

Прописе о оснивању отсека и самосталних курсева, њиховом укидању или спајању, као и о оснивању института и других помоћних наставних и научних установа, доноси, на предлог наставничког савета, Претседник Савета за саобраћај и везе Владе ФНРЈ у сагласности са Претседником Савета за науку и културу Владе ФНРЈ.

Члан 12

У Високу саобраћајну школу могу се уписати лица која су завршила средњу школу. Средње стручне школе чији ће се свршени ученици моћи уписивати у Високу саобраћајну школу одредиће Претседник Савета за саобраћај и везе Владе ФНРЈ у сагласности са Претседником Савета за науку и културу Владе ФНРЈ.

Члан 13

Висока саобраћајна школа има својство правног лица.

Она има свој предрачун, који улази у састав предрачуна прихода и расхода Савета за саобраћај и везе Владе ФНРЈ.

Ректор је наредбодавац за извршење предрачуна.

Члан 14

Ближе прописе за извршење ове уредбе, о условима за пријем и упис студената, о извођењу наставе, о полагању испита, о додељивању стипендија и о другим питањима организације и рада школе, доносиће, по саслушању наставничког савета, Претседник Савета за саобраћај и везе Владе ФНРЈ у сагласности са Претседником Савета за науку и културу Владе ФНРЈ.

Члан 15

Ова уредба ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу Федеративне Народне Републике Југославије“.

6 септембра 1950 године
Београд

Претседник Владе ФНРЈ
и Министар народне одбране,
Маршал Југославије,
Јосип Броз-Тито, с. р.

Министар Владе ФНРЈ
Претседник Савста за
саобраћај и везе,
Божидар Масларих, с. р.

[Службени лист ФНРЈ, 6 (1950), 54, стр. 893–895]