

На основу члана 53. Статута Саобраћајног факултета а у складу са Законом о високом образовању (Сл. гласник РС 76/05) и Статутом Универзитета у Београду, Наставно-научно веће факултета у Београду на својој седници одржаној 28.05.2008. године донео је

ПРАВИЛНИК
докторских академских студија : студијски програм "Саобраћај"

I УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Члан 1.

Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет организује и изводи наставу на *докторским академским студијама у оквиру студијског програма "Саобраћај"*. Циљ академских докторских студија је да студент у оквиру наставе стиче нова, савремена знања из области саобраћаја, транспорта и комуникација и да путем теоријско методолошких садржаја, истраживачког рада, израде семинарских радова и научног рада оспособи за самостални научни и високо стручни рад на моделирању и истраживању процеса у саобраћају, транспорту и комуникацијама.

Мултидисциплинарни карактер проблема планирања, пројектовања, управљања и експлоатације система у саобраћају, транспорту, комуникацијама и логистици условио је модуларну и индивидуалну структуру студија прилагођену теми и садржини докторске дисертације.

Члан 2.

Студијски програм докторских академских студија реализује се у оквиру четири основна сегмента:

- курсеви (обим 70 ЕСПБ),
- годишњи рад изложен на докторском семинару (обим 4 ЕСПБ),
- предлог истраживања у оквиру докторске дисертације и одбрана пред комисијом (обим 16 ЕСПБ)
- израда и одбрана докторског рада (90 ЕСПБ бодова)

Члан 3.

Сви предмети докторских академских студија су изборни, а наставни планови и програми конципирани су у сагласности са принципима Болоњске декларације и имају подједнаку вредност од 7 ЕСПБ (еквивалентно European Credit Transfer System - ECTS). Концепт трансфера бодова пружа могућност да студенти, уз сагласност ментора и комисије, део бодова стекну полагањем испита на курсевима који се одржавају на другим факултетима Универзитета у Београду, односно другим универзитетима у земљи и иностранству.

II ПРАВИЛА СТУДИРАЊА

Студијски програм

Члан 4.

Студијски програм докторских академских студија обухвата похађање курсева и полагање испита из 10 изборних предмета, израду и излагање годишњег рада на докторском семинару, израду и одбрану предлога истраживања у оквиру докторске дисертације и израду и одбрану докторског рада у укупном обиму од 180 ЕСПБ бодова.

Полагањем изборних предмета (један изборни предмет вреди 7 ЕСПБ бодова), излагањем годишњег рада и одбраном предлога истраживања у оквиру докторске дисертације кандидати стичу најмање 90 ЕСПБ бодова, а израдом и одбраном докторског рада стиче се преосталих 90 ЕСПБ бодова.

Студије трају три школске године и изводе се према следећем плану:

Редни број	Предмет	Прва година		Друга година		Трећа година	
		I	II	III	IV	V	VI
1	Изборни предмет	7					
2	Изборни предмет	7					
3	Изборни предмет	7					
4	Изборни предмет	7					
5	Изборни предмет		7				
6	Изборни предмет		7				
7	Изборни предмет		7				
8	Изборни предмет		7				
9	Изборни предмет			7			
10	Изборни предмет			7			
11	Годишњи рад на семинару	2	2				
12	Предлог истраживања у оквиру докторске дисертације			16			
13	Израда докторске дисертације				90		
	ЕСПБ по години	60		60		60	
	Укупно ЕСПБ			180			

Прва година студија – први и други семестар

- осам испита (по 7 ЕСПБ бодова) и
- годишњи рад изложен на докторском семинару (4 ЕСПБ бода, 2 ЕСПБ бода по прихваташу проширеног апстракта и 2 ЕСПБ бода по успешној презентацији рада сто утврђује комисија цији је један члан ментор).

Друга година студија - трећи семестар

- два испита (по 7 ЕСПБ бодова) и
- предлог истраживања у оквиру докторске дисертације и одбрана пред комисијом Наставно-научног већа - поступак дефинисан Статутом и Правилником о докторским студијама (16 ЕСПБ бодова).

Друга и трећа година студија - четврти, пети и шести семестар

- израда и одбрана докторског рада (90 ЕСПБ бодова).

По успешно одбрани докторске дисертације студент добија звање:

Доктор наука -саобраћајно инжењерство (др)

УПИС НА ДОКТОРСКЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Општи услови уписа

Члан 5.

На студијске програме докторских академских студија могу се уписати:

- Лица која имају завршене дипломске академске студије, односно интегрисане студије из чл. 80. ст. 5. и 6. Статута Универзитета у Београду, са најмање 300 ЕСПБ бодова и општом просечном оценом од најмање 8 на основним академским и дипломским академским студијама;
- Лица која имају завршене дипломске академске студије, односно интегрисане студије из чл. 80. ст. 5. и 6. Статута Универзитета у Београду, са најмање 300 ЕСПБ бодова и остварене научне радове;
- Лице које има академски степен магистра наука, ако не пријави докторску дисертацију, у складу с одредбом члана 128. Закона о високом образовању; и
- Лица која су стекла, или стекну VII-1 степен према прописима који су важили до ступања на снагу Закона о високом образовању, уколико су завршили основне студије са просечном оценом најмање 8 (осам).

Студент последипломских магистарских студија, уписан по прописима који су важили до ступања на снагу Закона о високом образовању, може у току студија прећи на студијски програм докторских студија, а одлуку о признавању бодова доноси комисија за докторске студије.

На докторске студије може се уписати лице које зна један светски језик.

Посебни услови уписа (мерила за утврђивање редоследа кандидата)

Члан 6.

Упис на студијски програм докторских академских студија одређен је бројем расположивих места.

У циљу утврђивања мерила за дефинисање редоследа кандидата формира се Ранг листа.

Ранг листу кандидата формира посебна Комисија за упис на докторске академске студије коју именује продекан за академске студије, на бази следећих критеријума:

- Просечне оцене кандидата током претходно завршених студија (максимално 60 бодова).
- Степен сродности претходно завршених студијских програма основних и дипломских академских студија са студијским програмом докторских студија на Саобраћајном факултету (максимално 20 бодова).
- Постигнутих резултата и исказане склоности кандидата за научно-истраживачки рад (максимално 10 бодова). Склоност за научно-истраживачки рад оцењује се на основу достављене листе научних радова и разговора са кандидатом.
- Степена познавања страног језика (максимално 10 бодова).

Право уписа на докторске студије има кандидат који у збире оствари минимум 51 бод.

Упис странних студената

Члан 7.

Страни држављанин може се уписати на студијски програм под истим условима као и домаћи држављанин.

Кандидат - страни држављанин, приликом пријаве на конкурс, подноси нострификовану диплому о завршеним студијама и оствареном броју ЕСПБ бодова.

Пре уписа кандидат страни држављанин је дужан да Факултету поднесе доказе:

- да је здравствено осигуран за школску годину коју уписује;
- да влада српским, односно енглеским језиком, што доказује уверењем овлашћене комисије.

Конкурс за упис на докторске академске студије и школарина

Члан 8.

Конкурс за упис на докторске студије расписује Универзитет у Београду.

Висина школарине за студенте докторских академских студија дефинише се условима конкурса.

ИЗБОР И ИМЕНОВАЊЕ МЕНТОРА

Члан 9.

Програм докторских академских студија је модуларан и индивидуалан, прилагођен теми докторске дисертације, а структура предмета и тема годишњег рада бирају се у сагласности са ментором. На почетку године студент у договору са ментором бира предмете. За предмете који се не слушају или због малог броја студената се на Саобраћајном факултету не организују сагласност даје Комисија.

Примљеним кандидатима ставља се на увид листа наставника који учествују у настави на докторским студијама и списак предмета које они држе.

Кандидат ментора бира самостално. Ментор помаже студенту у избору предмета који ће слушати и полагати, као и у дефинисању теме годишњег рада на докторском семинару, конципирању предлога истраживања у оквиру докторске дисертације и усмерава студента у току израде докторске дисертације.

Опредељење за изабраног ментора кандидат потврђује попуњавањем и предајом формулара датог у *Прилогу I* овог правилника. Одлуку о именовању ментора доноси Научно-наставно веће (*Прилог 1б.*)

Изузетно, у случају када је предложена тема истраживања у оквиру докторске дисертације изразито мултидисциплинарна, студент може имати два коментора. Потребу о одређивању коментора, на бази образложеног предлога ментора кога је изабрао кандидат, разматра Комисија за докторске студије. Када утврди да је то потребно, Комисија за докторске студије даје сагласност на предлог ментора и одређује коменторе.

Највише 1 коментор може бити наставник (у одговарајућем звању) са другог факултета.

Сагласност за одређивање коментора Комисија за докторске студије потврђује попуњавањем формулара датог у *Прилогу 1а* овог правилника, у коме се наводе имена коментора кандидата.

ПРОМЕНА МЕНТОРА (КОМЕНТОРА)

Члан 10.

У току студија могуће је извршити промену ментора, односно коментора. Сагласност за промену ментора, односно коментора, даје Комисија за докторске студије.

РЕАЛИЗАЦИЈА НАСТАВНОГ ПРОЦЕСА

Избор предмета

Члан 11.

Студент је обавезан да, уз сагласност ментора, изабере одговарајући број предмета текућег студијског програма академских докторских студија који ће му омогућити да заједно са предметима са других сродних студијских програма докторских студија на истом или на другом универзитету оствари 70 ЕСПБ бодова.

Уколико студент изабере предмете са других сродних студијских програма докторских студија на истом или на другом универзитету, висина школарине, дефинисана конкурсним условима, редукује се на износ пропорционалан броју предмета које студент слуша на Саобраћајном факултету. Све остале трошкове, који би се евентуално појавили као последица избора предмета са других сродних студијских програма на истом или другом универзитету, студент је дужан да сноси сам.

Максималан број ЕСПБ бодова, које студент може остварити на другим сродним студијским програмима докторских студија на истом или на другом универзитету износи 35 бодова.

Листу изабраних предмета за текући семестар, усаглашену са ментором, кандидат подноси на почетку семестра коришћењем обрасца датог у *Прилогу 2а* овог правилника. Сагласност на листу изабраних предмета ментор потврђује потписивањем обрасца датог у *Прилогу 2а*.

Настава, провера и оцењивање знања

Члан 12.

Докторске студије састоје се из ех-катедра (ако има 3 или више студената који желе да слушају исти предмет) или менторске наставе, проучавања литературе која обухвата наставне предмете, полагања испита, израде семинарских радова и других облика наставе.

Наставу на докторским студијама спроводе наставници који су наведени у детаљном садржају студијског програма, као и гостујући предавачи са других факултета и универзитета у земљи и иностранству.

Настава на докторским студијама може бити реализована и на Енглеском језику.

Начин провере знања и оцењивања дефинисан је у оквиру сваког од предмета наведених у детаљном садржају студијског програма.

Испити се полажу пред комисијом од три члана од којих је један члан обавезно ментор кандидата. Комисију формира предметни наставник. Одбрана семинарског рада је еквивалентна полагању дела испита или испита у целини, зависно од процене предметног наставника.

Чланови комисије бирају се искључиво из редова наставника који учествују у настави на докторским студијама.

Наставу на докторским студијама могу похађати и студенти других факултета и универзитета у земљи и иностранству који изаберу неки од предмета студијског програма и уплате одговарајућу надокнаду, дефинисану ценовником објављеним у оквиру конкурса за упис.

Признавање (пренос) ЕСПБ бодова

Члан 13.

Признавање ЕСПБ бодова остварених на сродним студијским програмима докторских студија, на истом или на другом универзитету, реализује се на бази захтева који Комисији за докторске студије, уз сагласност ментора, подноси кандидат, коришћењем обрасца датог у *Прилогу 2б* овог правилника.

Уз захтев, кандидат прилаже и потврду (сертификат) о броју бодова оствареном на сродном студијском програму докторских студија, на истом или на другом универзитету.

Издавање потврде (сертификата) о оствареним ЕСПБ бодовима

Члан 14.

Студентима докторских студија, других факултета са истог или на другог универзитета који су избрали један или више предмета из студијског програма Саобраћајног факултета, као доказ о броју остварених ЕСПБ бодова, коришћењем обрасца датог у *Прилогу 2ц* овог правилника издаје се потврда (сертификат).

Признавање ЕСПБ бодова остварених на последипломским магистарским студијама

Члан 15.

Студент последипломских магистарских студија, уписан по прописима који су важили до ступања на снагу Закона о високом образовању, и који је у току студија прешао на студијски програм докторских студија, може поднети захтев за признавање бодова остварених на последипломским магистарским студијама.

Захтев за признавање бодова остварених на последипломским магистарским студијама подноси се попуњавањем обрасца датог у *Прилогу 3* овог правилника.

Сваки положени испит са последипломских магистарских студија Саобраћајног факултета признаје се као еквивалентан испит положен на студијском програму докторских студија, у обиму од 7 ЕСПБ. При томе, приликом избора преосталих предмета из програма докторских студија студент не може поново бирати предмет који је признат као еквивалент.

Сваки положени испит са последипломских магистарских студија других сродних факултета и универзитета признаје се по истом принципу, с тим што у овом случају укупан број ЕСПБ бодова признатих на овај начин не може бити већи од 35. Комисија ће одредити број бодова који ће бити признат студенту.

Годишњи рад на докторском семинару

Члан 16.

Сви студенти докторских студија дужни су да након другог семестра припреме и изложе рад из уже области истраживања која је предмет њиховог интересовања на докторским студијама.

Тема рада пријављује се, уз сагласност ментора, након објављивања позива за одржавање докторског семинара, у оквиру кога се наводи рок за предају рада и термин одржавања семинара.

Израдом и успешном презентацијом овог рада студент остварује 4 ЕСПБ бода.

Предлог истраживања у оквиру докторске дисертације (пријава дисертације)

Члан 17.

У трећем семестру кандидат пише и брани, пред комисијом од три члана, предлог докторске дисертације, експлицитно указујући на научни допринос предложеног истраживања.

Захтев за формирање комисије за одбрану предлога истраживања у оквиру докторске дисертације кандидат, уз сагласност ментора НАУЧНО-НАСТАВНО ВЕЋЕ, коришћењем обрасца датом у *Прилогу 4* овог правилника. НАУЧНО-НАСТАВНО ВЕЋЕ формира комисију на предлог Катедре и Комисије за докторске студије

Комисију чине ментор и два члана које одреди Научно наставно веће (ННВ), на предлог ментора, Катедре и Комисија за докторске студије. За комисију која се састоји од највише 5 чланова потребно је посебно писмено образложение од стране ментора.

Предлог истраживања у оквиру докторске дисертације садржи:

- назив теме и оквирни садржај,
- предмет и научни циљ рада,
- преглед стања у тој области
- основне хипотезе од којих се полази,
- методе које ће се у истраживању применити,
- образложение предлога и научни допринос истраживања

Одобрени предлог истраживања у оквиру докторске дисертације доноси студенту 16 ЕСП бодова и даје му могућност за израду докторске дисертације.

Уколико комисија кандидату не одобри предлог истраживања у оквиру докторске дисертације, кандидат има право да предлог редефинише.

Уколико комисија кандидату не одобри ни редефинисани предлог истраживања, он губи статус студента академских докторских студија.

Израда и одбрана докторске дисертације

Члан 18.

У четвртом, петом и шестом семестру кандидат коме је одобрен предлог истраживања, приступа изради докторске дисертације.

Завршену радну верзију докторске дисертације студент предаје у електронској форми (ЦД) и у складу са упутством у сагласности са Правилником БУ

Завршену докторску дисертацију оцењује комисија коју на предлог ментора, и катедре одређује ННВ. (рад на CD, неукоричен рад, одређени формат)

Захтев за формирање комисије за оцену докторске дисертације ментор уз сагласност Катедре доставља ННВ коришћењем обрасца датог у *Прилогу 5* овог правилника.

Завршену и од стране комисије позитивно оцењену докторску дисертацију кандидат јавно брани пред комисијом у истом саставу.

Услов за одбрану докторске дисертације је да најмање један рад студента буде објављен или прихваћен за објављивање у научном часопису са СЦИ листе.

Трајање и рок за завршетак докторских академских студија

Члан 19.

Обавезе предвиђене планом и програмом академских докторских студија у I, II и III семестру морају бити реализоване у року од три године након уписа, а докторска дисертација мора бити одбрањена најкасније у року од 5 година од датума одобрења предлога истраживања.

III ПРЕДМЕТИ СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА ДОКТОРСКИХ СТУДИЈА

Члан 20.

Структура предмета студијског програма академских докторских студија подложна је изменама и допунама а важећа структура, са списком и кратким приказом предмета, наставницима и осталим битним информацијама може се наћи на web страници Саобраћајног факултета www.sf.bg.ac.yu.

- У I семестру, студент бира 4 предмета са списка Изборног блока 1.
У II семестру, бира 4 предмета са списка Изборног блока 2 .
- У III семестру студент бира 2 предмета са списка Изборног блока 3.

Прелазне и завршне одредбе

Члан 21.

Овај правилник ће бити усклађен са правилником Универзитета у Београду након његовог усвајања.

Члан 22.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања на огласној табли Факултета.

Број: 515/1

ПРЕДСЕДНИК

Датум: 17.06.2008.

НАСТАВНО-НАУЧНОГ ВЕЋА

Проф. др Слободан Гвозденовић, дипл. инж.

IV ПРИЛОЗИ

образац 1

(име и презиме)
Телефон_____

Мобилни телефон_____,

e-mail_____

Број индекса: _____

Уписан на студијски програм _____

КОМИСИЈИ ЗА ДОКТОРСКЕ СТУДИЈЕ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

ПРЕДМЕТ: Опредељење за ментора.

Обавештавам вас да сам се определио за ментора _____.

Потпис студента

Београд_____године

Достављено:

- предметним наставницима
- стручној служби

образац 1а

КОМИСИЈА ЗА ДОКТОРСКЕ СТУДИЈЕ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

ПРЕДМЕТ: Давање сагласности са коменторе.

На предлог ментора Комисија за докторске студије даје сагласност за предложене коменторе кандидату:

Телефон _____
(име и презиме)

Мобилни телефон _____, e-mail _____

Број индекса: _____

Уписан на студијски програм _____

Коментори су : _____.

Председник комисије

Београд _____ године _____

Достављено:

- предметним наставницима
- стручној служби

Образац 1 б

(име и презиме)

Телефон_____

Мобилни телефон_____,

e-mail_____

Број индекса: _____

Уписан на студијски програм _____

ПРЕДМЕТ: Одлука о именовању ментора.

Научно-наставно веће саобраћајног факултета, на предлог Комисије за докторске студије, на седници одржаној _____ је донело одлуку:

Проф.др _____.се именује за ментора студенту докторских академских студија _____

ДЕКАН
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Београд_____ године

Достављено:

- именованом ментору
- стручној служби

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

образац 2а

ЛИСТА ИЗАБРАНИХ ПРЕДМЕТА ЗА _____ СЕМЕСТАР
НА ДОКТОРСКИМ СТУДИЈАМА

(име и презиме) Телефон_____

Мобилни телефон_____, e-mail_____

Број индекса: _____

Уписан на студијски програм _____

Пријављујем следеће предмете за _____ семестар на докторским студијама
(словима)

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

Сагласан ментор

Потпис студента

Београд_____ године

Достављено:

- предметним наставницима
- стручној служби

образац 2б

(име и презиме)
Телефон _____

Мобилни телефон _____,

e-mail _____

Број индекса: _____

Уписан на студијски програм _____

КОМИСИЈИ ЗА ДОКТОРСКЕ СТУДИЈЕ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

ПРЕДМЕТ: Признавање ЕСПБ бодова остварених на

Молим вас да ми признајете ЕСПБ бодове остварене на _____
_____.

За признавање ЕСПБ бодова сагласан је ментор проф. др _____.

Уз захтев вам прилажем потврду (сертификат) о броју бодова оствареном на _____.

Сагласан ментор

Потпис студента

Београд _____ године

Достављено:

- предметним наставницима
- стручној служби

образац 2ц

КОМИСИЈА ЗА ДОКТОРСКЕ СТУДИЈЕ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

ПРЕДМЕТ: Признавање ЕСПБ бодова остварених на
Саобраћајном факултету у Београду.

_____ Телефон _____
(име и презиме)

Мобилни телефон _____, e-mail _____

Број индекса: _____

Уписан на студијски програм _____

Именован је остварио _____ ЕСПБ бодова полагањем испита на Саобраћајном
факултету у Београду.

Председник комисије

Београд _____ године _____

Достављено:

- предметним наставницима
- стручној служби