

Република Србија  
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И  
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА

## У В Е Р Е Њ Е

### О АКРЕДИТАЦИЈИ ВИСОКОШКОЛСКЕ УСТАНОВЕ

Утврђује се да је Саобраћајни факултет у Београду, Универзитет у Београду, са седиштем у Београду, улица Војводе Степе 305, испунио стандарде за акредитацију високошколских установа прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС” број 106/06).

Комисија за акредитацију и проверу квалитета, утврдила је да Саобраћајни факултет у Београду, Универзитет у Београду, укупно 68 наставника са пуним радним временом, 12 наставника ангажованих са непуним радним временом, 94 сарадника са пуним радним временом, 3 сарадника ангажованих са непуним радним временом и 3807 м<sup>2</sup> бруто простора за извођење наставе.

Ово уверење издаје се на основу члана 16. став 5. тачка 1) Закона о високом образовању („Службени гласник РС” број 76/05).

Број: 612-00-748/2008-04

Београд, 9.1.2009. године



ПРЕДСЕДНИК

проф. др Слободан Арсенијевић

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Порука број: 05 М 10 2009			
Број	Врста	Време	Место
168/4			



Република Србија  
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И  
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА

У В Е Р Е Њ Е

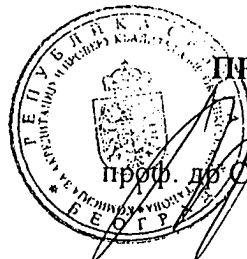
О АКРЕДИТАЦИЈИ СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА

Саобраћајни факултет у Београду, са седиштем у Београду, улица Војводе Степе 305, испунио је стандарде прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС” број 106/06), за акредитацију студијског програма *Саобраћај - основне академске студије* у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за 360 студената уписаних у прву годину студија у седишту установе.

Ово уверење издаје се на основу члана 16. став 5. тачка 1) Закона о високом образовању („Службени гласник РС” број 76/05).

Број: 612-00-748/2008-04

Београд, 9.1.2009. године



ПРЕДСЕДНИК

проф. др Слободан Арсенијевић

ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
05 MAR 2009			
Број	Прилог	Р.:	
168/8			



Република Србија  
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И  
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА

У В Е Р Е Њ Е

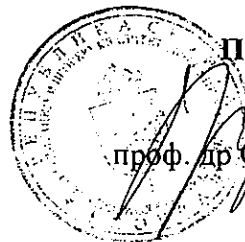
О АКРЕДИТАЦИЈИ СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА

*Саобраћајни факултет у Београду*, са седиштем у *Београду*, улица *Војводе Степе 305*, испунио је стандарде прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС” број 106/06), за акредитацију студијског програма *Саобраћај - дипломске академске студије* у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за 220 студената уписаних у прву годину студија у седишту установе.

Ово уверење издаје се на основу члана 16. став 5. тачка 1) Закона о високом образовању („Службени гласник РС” број 76/05).

Број: 612-00-748/2008-04

Београд, 9.1.2009. године



ПРЕДСЕДНИК

проф. др Слободан Арсенијевић

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
ПРИМЉЕНО:			
Број	16816	Датум	09



Република Србија  
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И  
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА

У В Е Р Е Њ Е

О АКРЕДИТАЦИЈИ СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА

*Саобраћајни факултет у Београду*, са седиштем у *Београду*, улица *Војводе Степе 305*, испунио је стандарде прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС” број 106/06), за акредитацију студијског програма *Саобраћај - докторске академске студије* у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за 11 студената уписаних у прву годину студија у седишту установе.

Ово уверење издаје се на основу члана 16. став 5. тачка 1) Закона о високом образовању („Службени гласник РС” број 76/05).

Број: 612-00-748/2008-04

Београд, 9.1.2009. године



ПРЕДСЕДНИК

проф. др Слободан Арсенијевић

Република Србија  
**МИНИСТАРСТВО ПРОСВЕТЕ И  
 НАУКЕ**  
 Одбор за акредитацију  
 научноистраживачких организација  
 Број: 021-01-17/23  
 04.10.2011. године  
 Београд

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Примљено: 23 JAN 2012			
Орг Јед.	Број	Прилог	Вредност
	53/1		

На основу члана 18. став 1. тачка 2 Закона о научноистраживачкој делатности („Службени гласник РС”, број 110/05, 50/06 – исправка и 18/10) и основу члана 5. и 10. Правилника о вредновању научноистраживачког рада и поступку акредитације научноистраживачких организација („Службени гласник РС”, број 90/06), а на захтев Саобраћајног факултета у Београду, Улица војводе Степе број 305, број захтева: 325/1 од 10.05.2011. године,

Одбор за акредитацију научноистраживачких организација доноси

### ОДЛУКУ

1. АКРЕДИТУЈЕ СЕ САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ У БЕОГРАДУ, Улица војводе Степе број 305, као државни факултет у области техничко-технолошких наука – саобраћај, транспорт, комуникација и логистика, за обављање научноистраживачке делатности јер испуњава услове прописане у члану 5. и 10. Правилника о вредновању научноистраживачког рада и поступку акредитације научноистраживачких организација („Службени гласник РС”, број 90/06).

2. Ову одлуку доставити Министарству просвете и науке ради уписа у Регистар научноистраживачких организација и факултету, подносиоцу захтева за акредитацију.

### Образложење

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ У БЕОГРАДУ, Улица војводе Степе број 305, (у даљем тексту: Факултет) поднео је Министарству просвете и науке - Одбору за акредитацију научноистраживачких организација захтев за акредитацију и оцену о испуњености услова за обављање научноистраживачке делатности од општег интереса, у складу са Правилником о вредновању научноистраживачког рада и поступку акредитације научноистраживачких организација („Службени гласник РС”, број 90/06) (у даљем тексту: Правилник) и у складу са Законом о научноистраживачкој делатности („Службени гласник РС”, број 110/05, 50/06 – исправка и 18/10) (у даљем тексту: Закон).

Уз захтев, Факултет је доставио прописану документацију.

Разматрајући захтев Факултета, и увидом у приложену документацију, утврђено је следеће:

Саобраћајни факултет у Београду испуњава све критеријуме из члана 5. став 1. тачке 1. до 13. Правилника о вредновању научноистраживачког рада и поступку акредитације научноистраживачких организација и има:

- број научноистраживачких пројеката реализованих у последње 4 године а које је финансирало Министарство; број научноистраживачких пројеката чије је реализовање у току; пројекте које је реализовао у оквиру међународне научне

- сарадње, у сарадњи са привредом или на тржишту као и квалитет пројеката чија је реализација у току изражен коефицијентом који је утврдило Министарство.
- структуру истраживача; најзначајније научноистраживачке резултате у последњих 5 година на пројектима које је (су)финансирало Министарство; најзначајније резултате остварене у међународним пројектима у последњих 5 година; најзначајније резултате пројеката остварене у сарадњи са привредом и на тржишту, односно примењене резултате у привреди и комерцијализоване на тржишту.
  - издавачку делатност (периодичне и монографске публикације); одговарајући простор; вредну и квалитетну опрему према врстама истраживања и број истраживача; научно информативну документацију (домаћа и страна научна периодика и монографска дела).

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ У БЕОГРАДУ испуњава и критеријуме из члана 10. Правилника о вредновању научноистраживачког рада и поступку акредитације научноистраживачких организација:

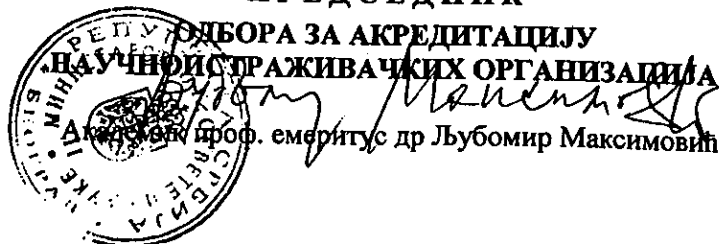
1. поседује решење о испуњености услова за почетак рада и обављање делатности издато од стране министарства надлежног за високо образовање;
2. уписан је у регистар високошколских установа који води министарство надлежно за високо образовање;
3. има 70% наставника у радном односу са пуним радним временом од укупног броја предмета за сваки акредитовани студијски програм - 67 наставника (30 редовних професора, 21 ванредних професора и 16 доцената);
4. има дозволу за рад издату од стране министарства надлежног за високо образовање;
5. има одговарајући простор и опрему за обављање научноистраживачког рада, које утврђује одговарајући стручни тим Одбора за акредитацију у складу са прихваћеним стандардима и нормативима за сваку област научноистраживачког рада;
6. има програм научноистраживачког рада;
7. има програм развоја научноистраживачког подмлатка;
8. има научно - информативну документацију или библиотечко - информациони центар;
9. обавља трансфер знања и технологија;
10. резултатима научноистраживачког рада доприноси развоју науке, односно доприноси општем фонду знања.

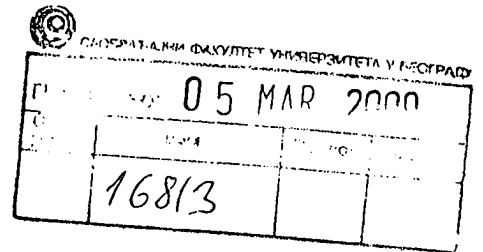
Имајући у виду напред наведене чињенице, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

#### ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Факултет из тачке 1. ове одлуке, односно оснивач наведеног факултета има право да поднесе жалбу Националном савету за научни и технолошки развој у року од 30 дана од дана пријема Одлуке о акредитацији.

ПРЕДСЕДНИК





Република Србија  
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И  
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА  
Број: 612-00-748/2008-04  
9.1.2009. године  
Београд

На основу члана 14. став 1. тачка 7) и члана 16. став 5. Закона о високом образовању („Службени гласник РС” број 76/05) и члана 10. став 3. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС” број 9.1.2009.године, донела је:

### ОДЛУКУ о акредитацији студијског програма

Утврђује се да *Саобраћајни факултет у Београду*, са седиштем у *Београду*, улица *Војводе Степе 305*, испуњава прописане стандарде за акредитацију студијског програма *Саобраћај - основне академске студије*, у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за 360 (тристашесет) студената у седишту установе.

О утврђеној акредитацији из става 1. ове одлуке Комисија за акредитацију и проверу квалитета издаје Уверење.

### Образложење

*Саобраћајни факултет, Војводе Степе 305, Београд, Србија* је дана 23.06.2008. године поднео захтев за акредитацију студијског програма *Саобраћај- основне академске студије* у пољу техничко-технолошких наука под бројем 612-00-748/2008-04.

Студијски програм припада пољу техничко-технолошких наука и области саобраћајног инжењерства, што је у складу са законом и листом области коју је утврдио Национални савет. Назив дипломе *Инжењер саобраћаја* (инж. саобр.) је у складу са листом звања коју је утврдио Национални савет, а дужина студија у трајању од 4 године је у складу са законом.

Програм је прихваћен од 18.06.2008. од стране Сената Универзитета у Београду.

Студијски програм садржи све законом предвиђене елементе и има предвиђени број ЕСПБ. Број ЕСПБ бодова након завршених студија је 240.

Студијски програми садржи довољно елемената за јасну професионалну идентификацију занимања.

Сврха дата у документацији је јасна и одређена. Проистиче из јасног места саобраћаја у савременом друштву. Делатност и циљеви институције Саобраћајног факултета у Београду су у потпуности у складу са предложеним студијским програмом.

Циљеви су у складу са задацима институције. Циљ студијског програма је обликован као академски јер даје шире студијске основе појмова, идеја и знања. Циљеви су у складу са општим друштвеним начелима и академским принципима. Са 6 докумената су представљене активности за обезбеђење квалитета рада предвиђеног Болоњском декларацијом.

Јасно је наведено које опште и предметно специфичне способности студенти стичу савладавањем програма.

Структура курикулума обухвата распоред 272 предмета по семестрима, фонд часова и број ЕСПБ. Књига предмета је комплетна (садржи све предмете). Сваки предмет садржи четири елемента: Образовни циљ, исход образовања, садржај предмета и метод извођења наставе. Предмети у књизи предмета нису дефинисани ком семестру (триместру) припадају. Литература није селектована, навођена и бирана према стандардима или није званично одобрена од неке издавачке јединице. Студијски програм **Саобраћај** траје четири године. Прва година је заједничка за све студенте који се од трећег семестра усмеравају на девет ужих области - модула:

-Железнички саобраћај и транспорт (ЖЕ)

-Друмски и градски саобраћај и транспорт, смер: Саобраћај (ДС)

-Друмски и градски саобраћај и транспорт, смер: Транспорт (ДТ)

-Друмски и градски саобраћај и транспорт, смер: Безбедност друмског саобраћаја (ДБ)

-Водни саобраћај и транспорт (ВД)

-Ваздушни саобраћај и транспорт (ВЗ)

-Логистика (ЛО)

-Поштански саобраћај и мреже (ПС)

-Телекомуникациони саобраћај и мреже (ТС)

У структури студијског програма правилно су заступљене различите групе предмета према препорученим процентима. У просеку, студијски програм обезбеђује 16.98% (15%) академско-општеобразовних, 19.63% (20%) теоријско-методолошких, 37.00% (35%) научно-стручних и 26.38% (30%) стручно-апликативних предмета. Изборни предмети су са студентске позиције заступљени са 25.23 %. Институција обезбеђује и алтернативне предмете 29.26 % изборности. Екстрем у распоређивању је модул Поштански саобраћај и мреже који у категорији теоријско-методолошких предмета има 43.3 % заступљености у укупном броју предмета. То прелази препоручену границу од 20 %. За 30 недеља активне наставе у овим студијама број часова активне наставе износи: 795 (прва година), 755-825 часова рада (друга година), 640-858 часова рада (трећа година) и 350-686 часова



рада (четврта година), зависно од припадности одређеном модулу. Бројеви часова рада су одређени на основу Табеле 5.1 дате на 17 страна А4 текста по модулима и годинама. Број часова по години студија је већи од стандарда 5.1 минимума броја часова (600) сем у случају модула Ваздушни саобраћај и транспорт који има 350 часова рада изузетно на четвртој години студија а укупно на свим годинама студија 2560 часова рада што задовољава просечно захтев (стандард) од 600 часова рада годишње на студијама. Студенти у оквиру студијског програма и одабраног модула имају обавезне и изборне предмете. Сви предмети су једносеместрални и сваки од њих носи одређени број ЕСПБ бодова (од 3 ЕСПБ до 7 ЕСПБ), при чему 1 ЕСПБ одговара ангажовању студента од 30 сати. У листи изборних предмета студијског програма Саобраћај, изборни блок 2 садржи академско-општеобразовне и научно-стручне предмете, а слично је и у другим изборним блоковима, тако да није могуће проверити да ли неком од комбинација изборности предмета постоји могућност да заступљеност ЕСПБ одступи од Стандарда 5. Поред наведеног, изборни предмети имају и различит број ЕСПБ, тако да за остваривање предвиђеног броја бодова, студенти морају из изборног блока бирати више од једног предмета. У овако структурираним студијским програмима није могуће на апсолутан тачан начин извршити испуњеност Стандарда 5.

Установа је приложила описе везане за завршни рад и стручну праксу и друге облике наставе. Саставни део курикулума је стручна пракса, која је структурирана према потребама и захтевима модула и креће се од 120 до 210 часова. Студије се завршавају израдом и одбраном завршног рада чиме студент стиче 10 ЕСПБ бодова. Завршни рад представља самостални истраживачки, практични или теоријско методолошки рад студента на крају основних академских студија, у коме се он упознаје са неком ужом облашћу кроз преглед литературе и усваја методологију истраживања односно пројектовања неопходну за израду рада. Студент има право да ради завршни рад из уже стручних предмета који се изучавају у оквиру одређених модула студијског програма на факултету. Структура студијског програма обезбеђује равномерно оптерећење које по семестру износи 30 ЕСПБ. У циљу завршетка студијског програма, студент мора да оствари најмање 240 ЕСПБ.

Програм је целовит и свеобухватан и нуди најновија стручна сазнања, усаглашен је са другим програмима на истој установи и усклађен са најмање три програма иностраних високошколских установа: MIT, Georgia Tech, Cranfield, Virginia Tech, Technical University of Delft, Chalmers, Technical University of Graz, Technical University of Berlin и Logistics academy Bremen.

Програм уписује одговарајући број студената сходно расположивим могућностима установе. Конкурс за упис студената садржи: број, услове за упис, мерила за утврђивање редоследа кандидата, поступак спровођења конкурса, начин и рокове за подношење жалбе на утврђени редослед, као и висину школарине. Пријемни испит се полаже према Статуту Факултета и условима одређеним годишњим конкурсом Универзитета. Пријемни испит се полаже из предмета Математика или

Математика и Физика. Статут Факултета у делу пријемног испита предвиђа могућност провере склоности ка саобраћајној струци, али се према пракси види да се селекција не врши према том афинитету, већ према показаном успеху из Математике или Математике и Физике и успеху у средњој школи. Статут (члан 82) пажљиво одређује услове уписа без полагања пријемног испита, када се може на основу положених испита оценити склоност ка саобраћајној струци.

Студенти полагањем испита стичу одређени број ЕСПБ бодова. Број ЕСПБ бодова утврђен је за сваки предмет према оптерећењу студената и према јединственој методологији. Успешност студената у савлађивању одређеног предмета континуирано се прати током наставе и изражава поенима. Предвиђено је да студент стиче поене на предмету кроз рад у настави, испуњавањем предиспитних обавеза и полагањем испита при чему је минималан број поена које студент може да стекне испуњавањем предиспитних обавеза током наставе у границама дефинисаних у стандарду. Сваки предмет из студијског програма има јасан и објављен начин стицања поена: број поена које студент стиче по основу сваке појединачне врсте активности током наставе или извршавањем предиспитних обавеза и полагањем испита.

У табелама 8.1.1 и 8.1.2 показани су резултати праћења студената у раду. Анализа је изведена за 2000. и 2006. годину студија. Анализа је детаљна по модулима (смеровима) и раздваја три категорије стечених поена (мање од 37, од 37 до 59 ЕСПБ и 60 ЕСПБ). Иако табела није детаљнија, јасно је да наставници прате рад студената по унапред дефинисаним обавезама у књизи предмета.

Укупан број наставника је довољан да покрије укупан број часова наставе на студијском програму. У реализацији студијског програма основних академских студија *Саобраћај* укључено је 80 наставника (од чега је 69 наставника са пуним радним временом, 4 у допунском и 7 наставника ангажованих из других институција). За свих 69 наставника са пуним радним временом су дате копије радних књижица. Од укупног броја наставника 33 је редовних професора, 26 је ванредних професора, 19 доцената, 1 је наставник и 1 виши предавач. Просечно оптерећење свих наставника на студијском програму је 3.97 часова. Наставници са пуним радним временом држе 90.97 % наставе. Испуњен је захтев да 70% часова, од активне наставе коју држе наставници, држе наставници са пуним радним временом. За наставнике ангажоване са других високошколских устонова није наведено оптерећење које имају на другим студијским програмима и није могуће проверити укупно оптерећење свих наставника. Поред наведеног за наставике са других високошколских установа није достављена сагласност матичних факултета да могу предавати на саобраћајном факултету у Београду.

Број сарадника (94 сарадника, од чега 94 са пуним радним временом) је довољан да покрије укупан број часова наставе на студијском програму. Сви сарадници имају просечно оптерећење од 4.54 часова.

Сви наставници имају више од пет референци из уже научне области из које изводе наставу на студијском програму.

Квалификације наставног особља одговарају нивоу њихових задужења. Сајт Саобрачајног факултета Београд у делу спољашњих Интернет клијената не садржи информације о наставницима (СВ) ни референце

Величина група за предавања и вежбе одговара Допуни стандарда за акредитацију студијских програма у оквиру поља техничко-технолошких наука.

Обезбеђен је одговарајући простор за извођење наставе. Планирано је 360 годишње нових студената, дакле 1440 на четири године студија. Полазећи од расположивог бруто простора од 13750 м<sup>2</sup>, и нето радног простора за студенте факултет са оптерећењем од 2.2 м<sup>2</sup>/студенту може да школује планирани број студената. Укупан капацитет наставног простора је 1686 места. Нови програм је донет 18.06.2008 - одлуком Сената Београдског Универзитета. Према статистици, датом табелом Т8.1, 2000-те године студирало је 958 студената а 2006. године 966. Факултет нема искуства са 1440 студената, те остаје резерва у погледу функционисања при већем оптерећењу. Установа је обезбедила амфитеатре, учионице, лабораторије односно друге просторије за извођење наставе, као и библиотечки простор и читаоницу, у складу са потребама образовног процеса.

Установа је обезбедила одговарајући радни простор за наставнике и сараднике. Простор за наставно и друго особље је 7903 м<sup>2</sup>. Наставници и сарадници располажу са 75 кабинета укупне површине од 1600 м<sup>2</sup> (10.13 м<sup>2</sup> кабинетског простора по наставнику и сараднику). Факултет има обезбеђен простор за стручне службе: 6 канцеларија за Студентску службу, 5 канцеларије за општу службу и 18 канцеларија за остало административно особље. За рад студентског парламента и студентских организација Факултет је обезбедио две просторије површине од 45 м<sup>2</sup>. Настава се изводи у пет амфитеатра (840 м<sup>2</sup>), 23 учионица са 1680 м<sup>2</sup>. Седам истраживачких лабораторија имају 456 м<sup>2</sup>, три компјутерске лабораторије имају 268 м<sup>2</sup>, две свечане сале са 280 м<sup>2</sup>, клуб 280 м<sup>2</sup>, седам административних просторија са 450 м<sup>2</sup>.

Обезбеђена је сва техничка опрема за савремено извођење наставе. Факултет располаже информационим системом са 526 рачунара укупно од чега студентима нуди 60 персоналних рачунара у мрежи. Много је мања опремљеност за истраживања јер је опрема сложенија, софистициранија и скупља. Мерна и истраживачка опрема у саобраћају се темељи на опитним полигонима, специјализованим динамичким штандовима, симулаторима кретања, електронским тест лабораторијама. Те опреме нема.

Библиотека поседује 129000 библиотечких јединица од чега 750 библиотечких јединица је релевантна за извођење студијског програма. Како је број предмета на студијском програму (према табели 10.5 по модулима) 179, то просечно по предмету долази 4.19 наслова. Са друге стране ако се комплетан библиотечки фонд изда студентима основних и мастер студија, онда по једном студенту долази стално 76 библиотечких јединица. То значи да је програм солидно праћен општом литературом. Факултет располаже са 320 м<sup>2</sup> за библиотеку и читаоницу укупно.

Ако само четвртина студената користи читаоницу од 192 м<sup>2</sup>, онда на једног студента долази  $190/360 = 0.52$  м<sup>2</sup>. што је мање од његовог физичког простора и није довољно за свакодневни рад.

Установа је установила процедуре за праћење квалитета студијског програма. Континуирано ће се пратити спровођење плана наставе, као и планова рада за сваки предмет и предузимати мере за унапређење квалитета у погледу курикулума, наставе, наставног особља, оцењивања студената, уџбеника и литературе. Преко студенских анкета провераваће се и утврђивати да ли наставници и сарадници имају коректан и професионалан однос према студентима.

Саобраћајни факултет је основним документима (Правилник о обезбеђењу квалитета Саобраћајног факултета о самовредновању - 27 страна, Извештај о самовредновању) развио квалитетан модел провере и праћења квалитета. На основу Извештаја који је потписала проф. др Снежана Пејчић Тарле, указује да су отворени свих 14 стандарда квалитета доношењем прописаних докумената и политике о квалитету и оценом рада свих учесника у образовном процесу. Документа линкована у Прилогу 11.1А која су подлога документације нису доступна услед неке нефункционалности извештаја. Приложени су документи о извршеном праћењу студената у току године. Приложено је и мишљење студената о раду наставника. Процеси су транспарентни.

Именована је Комисија за квалитет од 9 чланова од чега су 2 студента. Оснивање и делокруг рада Комисије регулисан је Статутом. Контролу квалитета рада на Факултету у целини врши Комисија за квалитет, а контролу квалитета у појединим сегментима рада одговарајуће комисије. Самовредновање квалитета наставе спроводи Комисија за самовредновање на начин и по поступку прописаним правилником о самовредновању Факултета, уз активно учествовање студената.

Након што је размотрила све релевантне чињенице, Комисија за акредитацију и проверу квалитета је установила да студијски програм испуњава све законом прописане услове и стандарде и издаје **Уверење о акредитацији студијског програма: Саобраћај – основне академске студије** у пољу техничко-технолошких наука за 360 студената у седишту установе.

Имајући у виду да је високошколска установа испунила стандарде за акредитацију студијског програма прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, одлучено је као у диспозитиву.

**Поука о правном леку:** Против ове одлуке може се изјавити жалба Националном савету за високо образовање у року од 30 дана од дана пријема.

Достављено:

- Високошколској установи
- архиви




ПРЕДСЕДНИК

проф. др Слободан Арсенијевић



Република Србија  
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И  
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА  
Број: 612-00-748/2008-04  
9.1.2009. године  
Београд

 САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Примљено: 05 MAR 2009			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	16817		

На основу члана 14. став 1. тачка 7) и члана 16. став 5. Закона о високом образовању („Службени гласник РС” број 76/05) и члана 10. став 3. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС” број 9.1.2009. године, донела је:

### О Д Л У К У о акредитацији студијског програма

Утврђује се да *Саобраћајни факултет у Београду*, са седиштем у *Београду*, улица *Војводе Степе 305*, испуњава прописане стандарде за акредитацију студијског програма *Саобраћај - дипломске академске студије*, у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за 220 (двестадвадесет) студената у седишту установе.

О утврђеној акредитацији из става 1. ове одлуке Комисија за акредитацију и проверу квалитета издаје Уверење.

### Образложење

*Саобраћајни факултет, Војводе Степе 305, Београд, Србија* је дана 23.06.2008. године поднео захтев за акредитацију студијског програма *Саобраћај- дипломске академске студије* у пољу техничко-технолошких наука под бројем 612-00-748/2008-04.

Студијски програм припада пољу техничко-технолошких наука и области саобраћајног инжењерства, што је у складу са законом и листом области коју је утврдио Национални савет. Назив дипломе **Дипломирани инжењер саобраћаја-мастер** (дипл. инж. саобр.) је у складу са листом звања коју је утврдио Национални савет, а дужина студија у трајању од 1 године је у складу са законом.

Програм је прихваћен од 18.06.2008. од стране Сената Универзитета у Београду.

Студијски програм садржи све законом предвиђене елементе и има предвиђени број ЕСПБ. Број ЕСПБ бодова након завршених студија је 60.

Студијски програми садржи довољно елемената за јасну професионалну идентификацију занимања. Стандард 4 са 28 навода дефинише делатност - компетенције дипломираних студената.

Делатност и циљеви дефинисани у студијском програму за мастер студије су познати академски циљеви који су дефинисани и у програму рада и политици Саобраћајног факултета у Београду.

Циљ студијског програма је образовање ширих основа и појмова, изучавање општих интелектуалних вредности и стицање професионалног знања у области саобраћаја. Истовремено, циљеви су у складу са општим друштвеним начелима и академским принципима. Додатак дипломи је приложен и обухвата све потребне елементе.

Јасно је наведено које опште и предметно специфичне способности студенти стичу савладавањем програма.

У Информатору Саобраћајног факултета, чији издавач је др Слободан Гвозденовић, из 2007. године, на 77 страна је представљен Саобраћајни факултет.

Структура курикулума обухвата распоред предмета по семестрима, фонд часова и број ЕСПБ. Курикулум обухвата према наводу из Табеле 5.1 - 108 предмета. Књига предмета је комплетна (садржи све предмете). Сваки предмет садржи четири елемента: Образовни циљ, исход образовања, садржај предмета и метод извођења наставе. Студије су једногодишње са два семестра (три триместра) и 60 ЕСПБ. Организација студија је изведена са 11 образовна модула:

- Железнички саобраћај и транспорт (МЖЕ)
- Саобраћајно инжењерство (МСИ)
- Водни саобраћај и транспорт (МВД)
- Инжењерство градског и друмског транспорта (МИТ)
- Безбедност друмског саобраћаја (МБД)
- Ваздушни саобраћај и транспорт (МВЗ)
- Логистика (МЛО)
- Телекомуникациони саобраћај и мреже (МТС)
- Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама (ММТ)
- Поштански саобраћај и мреже (МПС)
- Операциона истраживања у саобраћају (МОИ)

У структури студијског програма правилно су заступљене различите групе предмета према препорученим процентима. У просеку, студијски програм обезбеђује 2.24 % (15%) академско-општеобразовних, 17.33 % (20%) теоријско-методолошких, 58.82 % (35%) научно-стручних и 21.60 % (30%) стручно-апликативних предмета. Изборни предмети су са студентске позиције заступљени са 77.72 %. Институција обезбеђује укључујући и алтернативне предмете 65.45 % изборности. За 30 недеља активне наставе у овим студијама број часова активне наставе износи:  $21.90 \times 30 = 657$ . часова рада. Број часова по години студија је већи од стандарда 5.1 минимума броја часова (600). Статистички, број часова наставе је 154.53, број часова вежби је 86.48 а број часова других облика наставе 15.21. (Табела 5.4 стандард). Студенти у оквиру студијског програма и одабраног модула имају обавезне и изборне предмете. Сви предмети су једносеместрални и сваки од

њих носи одређени број ЕСПБ бодова (од 3 ЕСПБ до 7 ЕСПБ), при чему 1 ЕСПБ одговара ангажовању студента од 30 сати.

Установа је приложила описе везане за завршни рад и стручну праксу и друге облике наставе. Саставни део курикулума је стручна пракса, која је структурирана према потребама и захтевима модула и креће се од 120 до 330 часова. Студије се завршавају израдом и одбраном дипломског (мастер) рада чиме студент стиче 20 ЕСПБ бодова. Студент може да узме тему за Дипломски рад у току другог семестра, уколико има највише два неположена испита. Студент полаже дипломски испит после положених свих предвиђених испита. Успешна одбрана дипломског рада на дипломском испиту се вреднује са 20 ЕСПБ бодова. Целокупне студије се сматрају завршеним када студент испуни све обавезе прописане студијским програмом и при томе сакупи најмање 60 ЕСПБ.

Програм је целовит и свеобухватан и нуди најновија стручна сазнања, усаглашен је са другим програмима на истој установи и усклађен са најмање три програма иностраних високошколских установа: MIT, Georgia Tech, Cranfield, Virginia Tech, Technical University of Delft, Chalmers, Technical University of Graz, Technical University of Berlin и Logistics academy Bremen.

Програме уписује одговарајући број студената сходно расположивим могућностима установе. Конкурс за упис студената садржи: број, услове за упис, мерила за утврђивање редоследа кандидата, поступак спровођења конкурса, начин и рокове за подношење жалбе на утврђени редослед, као и висину школарине. Услов за упис на студијски програм су завршене основне академске студије са најмање 240 ЕСПБ бодова који су стечени на основним студијама из области саобраћаја, или на сродним основним студијама.

Студенти полагањем испита стичу одређени број ЕСПБ бодова. Број ЕСПБ бодова утврђен је за сваки предмет према оптерећењу студената и према јединственој методологији. Успешност студената у савлађивању одређеног предмета континуирано се прати током наставе и изражава поенима. Предвиђено је да студент стиче поене на предмету кроз рад у настави, испуњавањем предиспитних обавеза и полагањем испита при чему је минималан број поена које студент може да стекне испуњавањем предиспитних обавеза током наставе у границама дефинисаних у стандарду. Сваки предмет из студијског програма има јасан и објављен начин стицања поена: број поена које студент стиче по основу сваке појединачне врсте активности током наставе или извршавањем предиспитних обавеза и полагањем испита.

Укупан број наставника је довољан да покрије укупан број часова наставе на студијском програму. У реализацији студијског програма дипломских академских студија *Саобраћај* укључено је 81 наставника (од чега је 70 наставника са пуним радним временом, 4 у допунском и 7 наставника ангажованих из других институција). За свих 70 наставника са пуним радним временом су дате копије радних књижица. Од укупног броја наставника 33 је редовних професора, 26 је ванредних професора, 20 доцената, 1 је наставник и 1 виши предавач. Просечно оптерећење свих наставника на студијском програму је 1.66 часова. Наставници са

пуним радним временом држе 91.43 % наставе. Испуњен је захтев да 70% часова, од активне наставе коју држе наставници, држе наставници са пуним радним временом.

Број сарадника (98 сарадника, од чега 93 са пуним радним временом) је довољан да покрије укупан број часова наставе на студијском програму. Сви сарадници имају просечно оптерећење од 1.19 часова.

Сви наставници имају више од пет референци из уже научне области из које изводе наставу на студијском програму. Мањи број наставника има СИ референце. Дужина њихових запослења такође говори у прилог њихове компетенције док сарадници тек стичу компетенције и звања.

Квалификације наставног особља одговарају нивоу њихових задужења. Сајт Саобрачајног факултета Београд у делу спољашњих Интернет клијената не садржи информације о наставницима (СВ) ни референце

Величина група за предавања и вежбе одговара Допуни стандарда за акредитацију студијских програма у оквиру поља техничко-технолошких наука.

Обезбеђен је одговарајући простор за извођење наставе. Укупна бруто површина за извођење наставе износи 3807 м<sup>2</sup>. Планирано је 220 годишње нових студената мастер програма, односно 1720 студената укупно на ОАС, ДАС и ДС и свим годинама студија. Према расположивом простору од 2.2 м<sup>2</sup>/студенту, факултет има просторне могућности да школује планирани број студената, те је стандард који дефинише потребан простор је испуњен. Факултет је сходно статистици од 2000. године и 2006. године уписивао испод 1000 студената, те остаје резерва у погледу функционисања при двоструко већем оптерећењу. Мањкавост која лако пада у очи је уводни податак о спремности школовања 1684 студената сходно радном простору а затим план уписа од 1440+220+60=1720 студената. Установа је обезбедила амфитеатре, учионице, лабораторије односно друге просторије за извођење наставе, као и библиотечки простор и читаоницу, у складу са потребама образовног процеса.

Установа је обезбедила одговарајући радни простор за наставнике и сараднике. Простор за наставно и друго особље је 7903 м<sup>2</sup>. Наставници и сарадници располажу са 75 кабинета укупне површине од 1600 м<sup>2</sup> (10.13 м<sup>2</sup> кабинетског простора по наставнику и сараднику). Факултет има обезбеђен простор за стручне службе: 6 канцеларија за Студентску службу, 5 канцеларије за општу службу и 18 канцеларија за остало административно особље. За рад студентског парламента и студентских организација Факултет је обезбедио две просторије површине од 45 м<sup>2</sup>. Настава се изводи у пет амфитеатра (840 м<sup>2</sup>), 23 учионица са 1680 м<sup>2</sup>. Седам истраживачких лабораторија имају 456 м<sup>2</sup>, три компјутерске лабораторије имају 268 м<sup>2</sup>, две свечане сале са 280 м<sup>2</sup>, клуб 280 м<sup>2</sup>, седам административних просторија са 450 м<sup>2</sup>.

Обезбеђена је сва техничка опрема за савремено извођење наставе. Факултет располаже информационом системом са 526 рачунара укупно од чега студентима



нуди 60 персоналних рачунара у мрежи. Много је мања опремљеност за истраживања јер је опрема сложенија, софистициранија и скупља. Мерна и истраживачка опрема у саобраћају се темељи на опитним полигонима, специјализованим динамичким штандовима, симулаторима кретања, електронским тест лабораторијама. Те опреме нема.

Библиотека поседује 129000 библиотечких јединица од којих су 750 релевантни за извођење студијског програма Саобраћај. Предмети студијског програма су са 62 % покривени припадајућим уџбеницима литературом (сходно табели 10.6). Библиотека са читаоницом има 320 м<sup>2</sup> простора.

Установа је установила процедуре за праћење квалитета студијског програма. Континуирано ће се пратити спровођење плана наставе, као и планова рада за сваки предмет и предузимати мере за унапређење квалитета у погледу курикулума, наставе, наставног особља, оцењивања студената, уџбеника и литературе. Преко студенских анкета провераваће се и утврђивати да ли наставници и сарадници имају коректан и професионалан однос према студентима.

Саобраћајни факултет је основним документима (Правилник о обезбеђењу квалитета Саобраћајног факултета о самовредновању - 27 страна, Извештај о самовредновању) развио квалитетан модел провере и праћења квалитета. На основу Извештаја који је потписала проф. др Снежана Пејчић Тарле, указује да су отворени свих 14 стандарда квалитета доношењем прописаних докумената и политике о квалитету и оценом рада свих учесника у образовном процесу. Документа линкована у Прилогу 11.1А која су подлога документације нису доступна услед неке нефункционалности извештаја. Приложени су документи о извршеном праћењу студената у току године. Приложено је и мишљење студената о раду наставника. Процеси су транспарентни.

Именована је Комисија за квалитет од 9 чланова од чега су 2 студента. Оснивање и делокруг рада Комисије регулисан је Статутом. Контролу квалитета рада на Факултету у целини врши Комисија за квалитет, а контролу квалитета у појединим сегментима рада одговарајуће комисије. Самовредновање квалитета наставе спроводи Комисија за самовредновање на начин и по поступку прописаним правилником о самовредновању Факултета, уз активно учествовање студената.

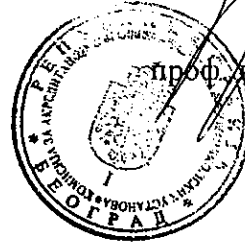
Након што је размотрила све релевантне чињенице, Комисија за акредитацију и проверу квалитета је установила да студијски програм испуњава све законом прописане услове и стандарде и издаје *Уверење о акредитацији студијског програма: Саобраћај - дипломске академске студије* у пољу техничко-технолошких наука за 220 студената у седишту установе.

Имајући у виду да је високошколска установа испунила стандарде за акредитацију студијског програма прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, одлучено је као у диспозитиву.

**Поука о правном леку:** Против ове одлуке може се изјавити жалба Националном савету за високо образовање у року од 30 дана од дана пријема.

Достављено:

- Високошколској установи
- архиви



ПРЕДСЕДИНИК

проф. др Слободан Арсенијевић



Република Србија  
 КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И  
 ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА  
 Број: 612-00-748/2008-04  
 9.1.2009. године  
 Београд

УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Примљено: 11.10.2009			
Обр. ред.	Број	Прилог	Вредност
	16815		

На основу члана 14. став 1. тачка 7) и члана 16. став 5. Закона о високом образовању („Службени гласник РС” број 76/05) и члана 10. став 3. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС” број 9.1.2009. године, донела је:

### О Д Л У К У о акредитацији студијског програма

Утврђује се да *Саобраћајни факултет у Београду*, са седиштем у *Београду*, улица *Војводе Степе 305*, испуњава прописане стандарде за акредитацију студијског програма *Саобраћај - докторске академске студије*, у оквиру поља техничко-технолошких наука и то за 11 (једанаест) студената у седишту установе.

О утврђеној акредитацији из става 1. ове одлуке Комисија за акредитацију и проверу квалитета издаје Уверење.

### Образложење

*Саобраћајни факултет, Војводе Степе 305, Београд, Србија* је дана 23.06.2008. године поднео захтев за акредитацију студијског програма *Саобраћај- докторске академске студије* у пољу техничко-технолошких наука под бројем 612-00-748/2008-04.

Студијски програм припада пољу техничко-технолошких наука и области саобраћајног инжењерства, што је у складу са законом и листом области коју је утврдио Национални савет. Назив дипломе **Доктор наука - саобраћајно инжењерство** је у складу са листом звања коју је утврдио Национални савет, а дужина студија у трајању од 3 године је у складу са законом.

Програм је прихваћен 16.06.2008. од стране Научно-наставног већа Саобраћајног факултета и 18.06.2008. од стране Сената Универзитета у Београду.

Студијски програм садржи све законом предвиђене елементе и има предвиђени број ЕСПБ. Број ЕСПБ бодова након завршених студија је 180.

Научно-истраживачки рад се остварује према плану активности који се доноси на Институту Саобраћајног факултета и садржи краткорочни и дугорочни програм рада. На основу показатеља који се односе на досадашњи научно-истраживачки рад и број наставника који су до сада били ментори у изради доктората даказује се спремност установе за извођење докторских студија. Ипак, Аврамовић Зоран има само један рад са СЦИ листе и то још 1995. године. Зечевић Слободан није на листи компетентних наставника, а наводи се да је био ментор у последње 3 године. Ивић Милош није на листи компетентних наставника, а наводи се да је био ментор у последње 3 године. Пејчић-Тарле Снежана није на листи компетентних наставника, а наводи се да је била ментор у последње 3 године. Весковић Славко није на листи компетентних наставника, а наводи се да је био ментор у последње 3 године. Остали ментори: Вешовић, Шелмић, Бојковић и Букумировић су сада у пензији.

Сврха студијског програма је јасно дефинисана и у складу је са задацима установе.

Циљеви су јасно формулисани, у складу са задацима установе и укључују стицање компетенција и вештина, усклађени су са савременим правцима развоја одговарајуће научне дисциплине у свету.

Јасно је наведено које опште и предметно специфичне способности студенти стичу савладавањем програма.

У структури студијског програма правилно су заступљене различите групе предмета према препорученим процентима. У просеку, студијски програм обезбеђује 10.42 % (15%) академско-општеобразовних, 16.67 % (20%) теоријско-методолошких, 37.50 % (35%) научно-стручних и 35.42 % (30%) стручно-апликативних предмета. Изборни предмети су са студентске позиције заступљени са 72.22 %. Институција обезбеђује укључујући и алтернативне предмете 83.89 % изборности. За 30 недеља активне наставе у овим студијама број часова активне наставе износи: у првој години  $25 \times 30 = 750$  часова рада, у другој години  $23 \times 30 = 690$  часова рада и у трећој години  $20 \times 30 = 600$  часова рада. Број часова по години студија је већи од стандарда 5.1 минимума броја часова (600). Статистички, број часова наставе је 46.58. Сви предмети на докторским студијама су изборни. На основу достављене документације није могуће утврдити који предмети припадају ком изборном предмету. Такође, није наведено на који начин студенти бирају предмете из групе изборних предмета. Предложени програми појединих предмета не одговарају нивоу докторских студија. У предложеним програмима често се наводи да је циљ предмета да се студент „упозна“ са одређеним областима и да стекне „основа знања“. Овако формулисани садржаји појединих предмета могу одговарати првом или евентуалном другом нивоу студија, али никако докторским студијама. Датим системом изборности студент може положити све предмете предвиђене студијским програмом а да при том положени испити не буду у функцији тезе докторске дисертације. Ценећи садржај курикулума будући докторанти нису у потпуности оспособљени за научно истраживачки рад.

Програм је делимично усаглашен са другим програмима на истој установи и усклађен са најмање три програма иностраних високошколских установа: MIT, Georgia Tech, Cranfield, Virginia Tech, Technical University of Delft, Chalmers, Technical University of Graz, Technical University of Berlin и Logistics academy Bremen.

Програм уписује одговарајући број студената сходно расположивим могућностима установе. Конкурс за упис студената садржи: број, услове за упис, мерила за утврђивање редоследа кандидата, поступак спровођења конкурса, начин и рокове за подношење жалбе на утврђени редослед, као и висину школарине. Испуњен је услов о броју наставника са радovima са СЦИ листе чиме је омогућено да сви уписани студенти имају менторе. Наставници који могу бити ментори углавном су из општих дисциплина и ваздушног смера.

Студенти полагањем испита стичу одређени број ЕСПБ бодова. Број ЕСПБ бодова утврђен је за сваки предмет према оптерећењу студената и према јединственој методологији. Успешност студената у савлађивању одређеног предмета континуирано се прати током наставе и изражава поенима. Предвиђено је да студент стиче поене на предмету кроз рад у настави, испуњавањем предиспитних обавеза и полагањем испита при чему је минималан број поена које студент може да стекне испуњавањем предиспитних обавеза током наставе у границама дефинисаних у стандарду. Сваки предмет из студијског програма има јасан и објављен начин стицања поена: број поена које студент стиче по основу сваке појединачне врсте активности током наставе или извршавањем предиспитних обавеза и полагањем испита.

Укупан број наставника је довољан да покрије укупан број часова наставе на студијском програму. У реализацији студијског програма докторских академских студија *Саобраћај* укључено је 32 наставника (од чега је 25 наставника са пуним радним временом и 7 наставника ангажованих из других институција). За наставнике са других високошколских установа није достављена сагласност матичних факултета да могу предавати на Саобраћајном факултету у Београду. Није могуће проверити укупно оптерећење свих наставника. За свих 25 наставника са пуним радним временом су дате копије радних књижица. Од укупног броја наставника 17 је редовних професора, 7 је ванредних професора, 6 доцената и 2 научна сарадника. Значајан број предмета није из студијског програма није покривен наставницима па се закључује да број наставника не одговара потребама студијског програма. Испуњен је стандард да је 50 % наставника са студијског програма докторских студија укључено у научно истраживачке пројекте. Просечно оптерећење свих наставника на студијском програму је 1.43 часова. Наставници са пуним радним временом држе 86.08 % наставе. Испуњен је захтев да 70% часова, од активне наставе коју држе наставници, држе наставници са пуним радним временом.

Сви наставници имају више од пет референци из уже научне области из које изводе наставу на студијском програму. Квалификације појединог наставног особља су недовољне да буду ментори на студијском програму докторских студија.

Величина група за предавања и вежбе одговара Допуни стандарда за акредитацију студијских програма у оквиру поља техничко-технолошких наука.

Обезбеђен је одговарајући простор за извођење наставе. Укупна бруто површина за извођење наставе износи 3807 м<sup>2</sup>. Установа је обезбедила амфитеатре, учионице, лабораторије односно друге просторије за извођење наставе, као и библиотечки простор и читаоницу, у складу са потребама образовног процеса.

Установа је обезбедила одговарајући радни простор за наставнике и сараднике.

Библиотека поседује 129000 библиотечких јединица. Библиотека са читаоницом има 320 м<sup>2</sup> простора.

Мали је број рачунара. У Извештају о самовредновању се наводи да има 54 рачунара који су на располагању студентима.

Установа је установила процедуре за праћење квалитета студијског програма. Континуирано ће се пратити спровођење плана наставе, као и планова рада за сваки предмет и предузимати мере за унапређење квалитета у погледу курикулума, наставе, наставног особља, оцењивања студената, уџбеника и литературе. Преко студенских анкета провераваће се и утврђивати да ли наставници и сарадници имају коректан и професионалан однос према студентима.

Именована је Комисија за квалитет од 9 чланова од чега су 2 студента. Оснивање и делокруг рада Комисије регулисан је Статутом. Контролу квалитета рада на Факултету у целини врши Комисија за квалитет, а контролу квалитета у појединим сегментима рада одговарајуће комисије. Самовредновање квалитета наставе спроводи Комисија за самовредновање на начин и по поступку прописаним правилником о самовредновању Факултета, уз активно учествовање студената.

Након што је размотрила све релевантне чињенице, Комисија за акредитацију и проверу квалитета је установила да студијски програм испуњава све законом прописане услове и стандарде и издаје *Уверење о акредитацији студијског програма: Саобраћај - докторске академске студије* у пољу техничко-технолошких наука за 11 студената у седишту установе.

Имајући у виду да је високошколска установа испунила стандарде за акредитацију студијског програма прописане Правилником о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, одлучено је као у диспозитиву.

**Поука о правном леку:** Против ове одлуке може се изјавити жалба Националном савету за високо образовање у року од 30 дана од дана пријема.


Достављено:

- Високошколској установи
- архиви



ПРЕДСЕДНИК

Проф. др Слободан Арсенијевић

 САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Примљено: 05 MAR 2009			
Од- Ед.	Број	Прилог	Вредност
	168/1		



Република Србија  
КОМИСИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ И  
ПРОВЕРУ КВАЛИТЕТА  
Број: 612-00-748/2008-04  
9.1.2009. године  
Београд

На основу члана 14. став 1. тачка 7) и члана 16. став 5. Закона о високом образовању („Службени гласник РС” број 76/05) и члана 10. став 3. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС” број 106/06), Комисија за акредитацију и проверу квалитета, на седници одржаној 9.1.2009. године, донела је

#### ОДЛУКУ о акредитацији високошколске установе

Утврђује се да Саобраћајни факултет у Београду, Универзитет у Београду, са седиштем у Београду, улица Војводе Степе 305, испуњава прописане стандарде за акредитацију високошколских установа.

#### Образложење

Саобраћајни факултет у Београду, Универзитет у Београду, поднео је захтев за акредитацију број 612-00-748/2008-04 од 23.06.2008. године. Уз захтев за акредитацију, достављена је документација, која је прописана чланом 4. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма („Службени гласник РС” број 106/06).

На основу чл. 6. и 7. Правилника о стандардима и поступку за акредитацију високошколских установа и студијских програма, Комисија за акредитацију и проверу квалитета, образовала је поткомисију ради утврђивања чињеница од значаја за доношење одлуке о захтеву за акредитацију и одредила рецензенте.

Извештаји рецензената о извршеној анализи достављене документације са оценом, извештај поткомисије који садржи и оцену, сачињен након спроведеног непосредног увида у рад високошколске установе и предлог одлуке, достављени су Комисији за акредитацију и проверу квалитета.

Комисија за акредитацију и проверу квалитета, утврдила је да Саобраћајни факултет у Београду, Универзитет у Београду, има укупно 68



наставника са пуним радним временом, 12 наставника ангажованих са непуним радним временом, 94 сарадника са пуним радним временом, 3 сарадника ангажованих са непуним радним временом и 3807 м<sup>2</sup> бруто простора за извођење наставе.

Поткомисија је утврдила:

*Саобраћајни факултет, Војводе Степе 305, Београд, Србија* је дана 23.06.2008. године поднео захтев за акредитацију установе под бројем 612-00-748/2008-04.

Задаци високошколске установе показују јасно и недвосмислено сврху постојања факултета, сажети су и усвојени. Циљеви су јасно дефинисани и мерљиви су. Развој, пре свега студијских програма, је у складу са утврђеним циљевима и програмима.

Предвиђено је да установа пре свега врши контролу резултата образовних, научних, истраживачких и других активности у оквиру своје делатности. У образложењу није јасно наведено на који начин се врши контрола образовних активности. Из приложеног се види да се редовно и систематично врши контрола и да извештаји доступни јавности.

Организациона структура и систем управљања су утврђени статутом високошколске установе према уобичајним нормама и законским одредбама који уређују ову област.

У опису квалификација на јасан начин су описана знања и способности који студенти стичу завршетком одређеног нивоа студија.

Студијски програми које установа акредитује састоје се из три нивоа: Основне академске студије-инжењер саобраћаја, Дипломске академске студије-дипломирани инжењер саобраћаја-мастер и Докторске студије-доктор наука. Студијски програми су прилагођени нивоима студија по обиму и методама учења. Наведени студијски програми имају усклађену целину која одговара дефинисаним циљевима, као и исходима студија и компетенцијама студената.

Саобраћајни факултет је акредитован за обављање научно-истраживачке делатности у области техничко-технолошких наука. Научно-истраживачки рад се остварује према плану активности који се доноси на Институту Саобраћајног факултета.

Укупан број наставника на свим студијским програмима које установа реализује је 80, од чега је 68 наставника са пуним радним временом. За наставнике са других високошколских установа није достављена сагласност матичних факултета да могу предавати на Саобраћајном факултету у Београду. Без сагласности својих матичних факултета професори не могу остварити право да предају на другој високошколској установи. У Табели 6.3 Листа ангажованих наставника, дат је укупан број часова који изводи свако од наставника при чему нико од ангажованих наставника нема већи број часова од 12. Међутим за већину ангажованих наставника са других

високошколских установа дато је само оптерећење које они имају на Саобраћајном факултету, а не и број часова који они имају на другим студијским програмима универзитета у Србији где су они ангажовани. Због тога није могуће проверити укупно оптерећење свих наставника. Укупан број сарадника на свим студијским програмима које установа реализује је 97 од чега су 94 сарадници са пуним радним временом. Нема података за радне књижице.

Квалификације наставног особља су документоване и одговарају њиховим научним областима и предметима које предају. Изузимањем наставника који су ангажовани без сагласности факултета на којима су они запослени, остаје један број предмета који нису покривени наставницима.

Услови за напредак и развој, како самог наставног кадра, тако и процеса образовања су у потпуности обезбеђени.

Према достављеној документацији, величина група за предавање и вежбе одговара стандардима за акредитацију студијских програма у оквиру одређеног образовног поља.

Стандард 7 у погледу ненаставног особља је испоштован, мада је немогуће приступити документу који садржи копије радних књижица.

Саобраћајни факултет уписује одређени број студената на буџет и одређени број самофинансирајућих студената, на различите нивое студија, по правилима уписа који су јавни, јасни и транспарентни.

Непрекидно се прати успех студената, како у смислу њиховог напредовања у студијама, тако и са становишта показаних резултата, просечних оцена и слично. Прегледом достављене документације није могуће утврдити на који начин се врши праћење студената на сваком појединачном предмету.

Факултет располаже простором од 13750 м<sup>2</sup> при чему је 3807 м<sup>2</sup> простора за извођење наставе (амфитеатри, учионице, лабораторије). Простор и опрема задовољавају одговарајуће урбанистичке, техничко технолошке, хигијентске и здравствене сигурносне услове.

Обезбеђена је савремена технолошка опрема за извођење процеса наставе и управљања.

Библиотека Факултета броји довољно библиотечких јединица. Такође, постоји развијени информациони систем и одговарајућа рачунарска учионица са 30 рачунара, доступни студентима током целог дана.

Финансијски резултати Факултета су позитивни.

Финансијски планови као и финансијски извештаји за протекли период су доступни документи.

Комисија за квалитет Саобраћајног факултета броји 9 чланова од чега су 2 члана студенти. Постоји јасна стратегија за обезбеђивање квалитета и она се практично спроводи. Систем самовредновања је потпун и спроводи се у пракси.

Образовни профили, студијски програми и други релевантни подаци су доступни јавности.

Листа наставника и сарадника са подацима о њиховим квалификацијама и ангажовању у високошколској установи је објављена и јавна. Међутим, нису доступни одговарајуће информације о наставницима ангажованих са других високошколских установа.

Након што је размотрила све релевантне чињенице, Комисија за акредитацију и проверу квалитета је установила да студијски програм испуњава све законом прописане услове и стандарде и издаје **Уверење о акредитацији високошколске установе: Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду.**

Имајући у виду наведено, одлучено је као у диспозитиву.

**Поука о правном лексу:** Против ове одлуке може се изјавити жалба Националном савету за високо образовање у року од 30 дана од дана пријема.

Достављено:

- Високошколској установи
- архиви



ПРЕДСЕДНИК

проф. др Слободан Арсенијевић

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**МИНИСТАРСТВО ПРОСВЕТЕ**



На захтев Универзитета у Београду, Саобраћајног факултета из Београда од 13.11.2009. године Министарство просвете, по добијеном позитивном мишљењу Комисије за акредитацију и проверу квалитета број 612-00-748/2008-04 од 09.01.2009. године, издаје

**ДОЗВОЛУ ЗА РАД**

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ, САОБРАЋАЈНИ**  
**ФАКУЛТЕТ ИЗ БЕОГРАДА**, може почети са радом ради остваривања основних, дипломских и докторских академских студија.

**УНИВЕРЗИТЕТУ У БЕОГРАДУ, САОБРАЋАЈНОМ**  
**ФАКУЛТЕТУ ИЗ БЕОГРАДА**, одобрава се извођење студијских програма:

- 1. ОСНОВНЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ:**  
**САОБРАЋАЈ;**
- 2. ДИПЛОМСКЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ:**  
**САОБРАЋАЈ;**
- 3. ДОКТОРСКЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ:**  
**САОБРАЋАЈ;**

Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет из Београда, обезбедио је потребан број наставника на одобреним студијским програмима.

1. На одобрени студијски програм **Основне академске студије - Саобраћај** може се уписати 360 (триста шездесет) студената у прву годину студија у седишту.

2. На одобрени студијски програм **Дипломске академске студије - Саобраћај** може се уписати 220 (двеста двадесет) студената у прву годину студија у седишту.

3. На одобрени студијски програм **Докторске академске студије – Саобраћај** може се уписати 11 (једанаест) студената у прву годину студија у седишту.

Саобраћајни факултет Универзитета у Београд, образовну делатност обављаће у пословном простору у седишту у Београду, ул. Војводе Степе 305, површине 13.750м<sup>2</sup>.

Број: 612-00-02045/2010-04  
У Београду, 29.06.2010.године



МИНИСТАР

проф. др Жарко Обрадовић