

S A D R Ź A J

Predgovor	1
1. UVODNA RAZMATRANJA.....	3
2. CITY LOGISTIKA – POJAM, ZADACI, CILJEVI, OGRANIČENJA	11
3. STRUKTURA CITY LOGISTIČKOG SISTEMA.....	23
3.1. Generatori city logističkih tokova.....	24
3.2. Logističke jedinice.....	32
3.3. Logistički centri i terminali.....	33
3.4. Transportni sistem	35
3.5. Organizacija, operateri i provajderi usluga.....	37
3.6. Logistički tokovi.....	38
3.7. Telematski sistemi	40
3.8. Strategije i koncepcije city logistike	40
4. STRUKTURA LOGISTIČKIH TOKOVA U GRADOVIMA	43
4.1. Osnovna podela logističkih tokova trgovačke delatnosti u gradovima.....	44
<i>Robni tokovi za i od objekta.....</i>	<i>44</i>
<i>Uslužni tokovi za objekte.....</i>	<i>46</i>
<i>Drugi tokovi sa komercijalnom svrhom za objekte</i>	<i>46</i>
4.2. Struktura logističkog toka i prostorni aspekt	46

5. PREGLED DOSADAŠNJIH ISTRAŽIVANJA CITY LOGISTIKE.....	53
5.1. Osnovne koncepcije city logistike	55
5.1.1. Kooperativni logistički sistemi	56
5.1.2. Logistički centri	57
5.1.3. Koncept koncentracije informacionih tokova	60
5.1.4. Koncept kontrole stepena iskorišćenja tovarnog prostora vozila (load factor control)	61
5.1.5. Podzemni (underground) sistemi transporta robe	62
5.1.6. Koncept orijentacije na ekološka vozila	65
5.1.7. Koncept logističkog udruživanja	66
5.1.8. Regulativni koncept gradskih uprava.....	67
5.2. Inicijative city logistike	68
5.3. Modeliranje city logističkih koncepcija.....	72
5.4. Politika city logistike	81
<i>Politika city logistike u Holandiji.....</i>	<i>83</i>
<i>Politika city logistike u Nemačkoj.....</i>	<i>84</i>
<i>Politika city logistike u Francuskoj.....</i>	<i>84</i>
<i>Politika city logistike u Japanu.....</i>	<i>85</i>
6. NIVOI ISTRAŽIVANJA PARAMETARA CITY LOGISTIKE.....	87
6.2. Bazni podaci city logistike.....	88
6.2. City logistika u konceptu razvoja grada Beograda	94
7. KONCEPT CITY LOGISTIČKOG TERMINALA.....	103
7.1. Koncept konsolidacije tokova.....	105
<i>Konsolidacija u vremenu</i>	<i>105</i>
<i>Organizaciona konsolidacija</i>	<i>106</i>
<i>Fizička konsolidacija</i>	<i>106</i>
<i>Ograničenja konsolidacije</i>	<i>108</i>
7.2. Kooperativni sistemi	108
7.3. Uloga logističkog terminala u konsolidaciji i kooperaciji tokova	114
<i>Uticaj koncepta konsolidacije preko city logističkog terminala na druge delove lanca snabdevanja.....</i>	<i>118</i>
<i>Planiranje city logističkog terminala.....</i>	<i>119</i>
7.4. Primeri i efekti koncepta konsolidacije i kooperacije preko city logističkog terminala	123
<i>Koncept city logističkog terminala u Frajburgu.....</i>	<i>126</i>
<i>Koncept city logističkog terminala u Kaselu.....</i>	<i>126</i>

<i>City logistički terminal građevinskog materijala u Stokholmu</i>	<i>127</i>
<i>City logistički terminal za maloprodajne objekte u Gracu</i>	<i>128</i>
<i>City logistički terminal za ugostiteljske objekte u Stokholmu</i>	<i>129</i>
<i>City logistički terminal u Bristolu</i>	<i>130</i>
<i>City logistički terminal Tenjin.....</i>	<i>130</i>
<i>Trgovački city terminal na Heathrow aerodromu u Londonu.....</i>	<i>131</i>
<i>City logistički terminal Basle.....</i>	<i>132</i>
8. MODEL ZA OCENU OPRAVDANOSTI CITY LOGISTIČKOG TERMINALA.....	133
8.1. Opis modela	136
8.2. Mogućnosti primene modela	147
<i>Broj kooperanata</i>	<i>149</i>
<i>Broj objekata i karakteristike isporuke</i>	<i>150</i>
<i>Lokacija i koncentracija objekata u gradskim zonama snabdevanja.....</i>	<i>153</i>
<i>Veličina prometa tokom vremena posmatranja projekta</i>	<i>157</i>
8.3. Algoritam simulacionog modela	158
8.4. Simulacioni eksperiment, analiza rezultata i predlog daljih istraživanja	163
<i>Ulazne veličine.....</i>	<i>164</i>
<i>Strategija S1.....</i>	<i>166</i>
<i>Strategija S2.....</i>	<i>167</i>
<i>Rezultati simulacionog eksperimenta.....</i>	<i>168</i>
<i>Predlog daljih istraživanja.....</i>	<i>172</i>
Literatura	173
Lista slika	181
Lista tabela	187
Beleška o autorima	189