

Sadržaj

1. OSOBENOSTI PROPULZIONOG VANBRODSKOG UREĐAJA TIPA "ŠOTEL" ("SCHOTTEL-NAVIGATOR").....	1
2. IZGRADNJA TERETNJAKA SA UGRAĐENIM "ŠOTEL-PROPULZOROM".....	7
3. PRIMENA "ŠOTEL-UREĐAJA" NA POTISKIVANIM TERETNJACIMA.....	11
3.1. Osobnosti potiskivanog teretnjaka.....	12
4. PRORAČUN SNAGE GLAVNOG POGONSKOG POSTROJENJA.....	15
4.1. Izračunavanje otpora simetričnog potiskivanog teretnjaka	15
4.1.1. Određivanje otpora trenja.....	16
4.1.2. Određivanje ostalog otpora	21
4.1.3. Određivanje ukupnog otpora.....	31
4.2. Određivanje snage glavnog pogonskog postrojenja samohodnog motornog teretnjaka	34
5. OSOBENOSTI ISPORUČENOG "ŠOTEL-UREĐAJA"	39

II *Određivanje snage glavnog pogonskog postrojenja samohodnog motornog ...*

**6. PRVI REZULTATI PRIMENE SAMOHODNOG MOTORNOG
TERETNJAKA SA UGRAĐENIM "SCHOTTEL-PROPULZOROM"
U PROCESU BAGEROVANJA I NASIPANJA.....41**

PRILOZI

**I. PREGLED MEĐUNARODNOG SISTEMA JEDINICA FIZIČKIH
VELIČINA (SI) NAJČEŠĆE PRIMENJIVANIH U BRODARSTVU.....45**

II. UPOTREBLJENE OZNAKE I SKRAĆENICE50

III. LITERATURA 53

IV. SPISAK POJMOVA55

BELEŠKA O AUTORU59