



Publikovani naslovi tokom 2013. godine

Dekan:

prof. dr Branimir Stanić

Glavni i
odgovorni urednik:

prof. dr Dragoslav Kuzmanović

e-mail: izdavacka_delatnost@sf.bg.ac.rs;
idsf@sf.bg.ac.rs

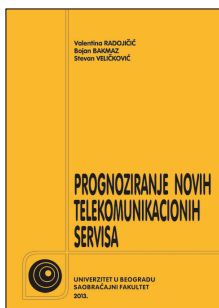
Tehnički urednik:
Skriptarnica:

Gordana Marjanović, 3091–344
Zoran Išić, 3091–347

*Izdanja Saobraćajnog fakulteta mogu se nabaviti u
fakultetskoj prodavnici knjiga i putem kataloške prodaje.*

*Više o Fakultetu i izdanjima koja se nalaze u prodaji možete
saznati ako posetite naš sajt*

**<http://www.sf.bg.ac.rs>
deo: Služba za izdavačku delatnost**



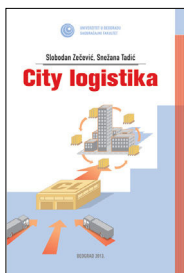
**Radojić Valentina,
Bakmaz Bojan,
Veličković Stevan**
**PROGNOZIRANJE NOVIH
TELEKOMUNIKACIONIH SERVISA**
osnovni udžbenik, I izdanje, 160 str.

Iz predgovora: Veoma intenzivan razvoj nauke i tehnologije u oblasti komunikacija rezultira permanentnim tehničko-tehnološkom usavršavanjem opreme i uređaja. Posledica toga je kraći životni ciklus servisa/proizvoda odnosno stalno inoviranje i proširivanje asortimana servisa/proizvoda na komunikacionom tržištu. S obzirom da razvoj novih servisa/proizvoda zahteva velika finansijska sredstva, neophodno je da se pri planiranju novog servisa/proizvoda posveti velika pažnja prognoziranju ponašanja tržišta u odnosu na novi ponuđeni servis/proizvod. U tehničkoj oblasti prognoziranje je potrebno za donošenje tehnoloških odluka i razvijanje tehničkog dizajna mreže i dizajna servisa/proizvoda. Kao dodatak pitanjima dizajna, prognoza je potrebna za konfiguraciju i dimenzionisanje resursa mreže. U oblasti marketinga prognoziranje je potrebno da bi se kvantifikovao segment potencijalnih korisnika i definisala saobraćajna područja, koja bi bila prioritet u uvođenju nekog novog servisa/proizvoda. Pored toga, prognoza je potrebna i za kalibrisanje modela prihoda, profita i protoka novca kompanije, kao i u formiranju odgovarajuće strukture cena servisa/proizvoda.

Rezultat procesa prognoziranja broja korisnika i saobraćaja ogleda se, pre svega, u strategijskom značaju važnom za planiranje poslovanja jedne kompanije. Prognoziranje treba da da procenu budućih potreba za komunikacionim pogodnostima. Kao glavni razlozi za sprovođenje postupka prognoziranja najčešće se navode: izbor odgovarajuće tehnologije i komponenta mreže, izbor optimalne topologije i strukture mreže, implementacija novih funkcionalnosti mreže, uvođenje novih servisa, planiranje strategije zamene stare tehnologije novom, planiranje i obezbeđenje neophodnih kapaciteta, pravovremeno udovoljenje zahtevima korisnika, koordinisana proizvodnja terminalne opreme i uređaja, obezbeđenje potrebnog broja stručnih kadrova za vršenje odgovarajućih delatnosti i dr.

Udžbenik "Prognoziranje novih telekomunikacionih servisa" je rezultat višegodišnjeg istraživanja različitih metoda prognoziranja novih servisa, pogodnih za primenu u oblasti telekomunikacija. Rezultati autora ovog udžbenika, referisani u brojnim naučno-istraživačkim radovima objavljenim u domaćim i međunarodnim časopisima i na konferencijama, pažljivo su sumirani i prezentovani kroz adekvatne primere.

Ovaj udžbenik namenjen je prevashodno studentima master studija Saobraćajnog fakulteta u okviru predmeta "Prognoziranje novih servisa", na Modulu za telekomunikacioni saobraćaj i mreže i Modulu za poštanski saobraćaj i mreže. Međutim, ovaj udžbenik može biti od velike koristi različitim profilima menadžera, kojima je u donošenju poslovnih odluka neophodna predikcija broja potencijalnih korisnika različitih servisa/proizvoda. Takođe, može biti od velike pomoći stručnim timovima telekom operatora i provajdera servisa u obezbeđivanju neophodnih ulaznih parametara za planiranje resursa mreže, kao i u donošenju brojnih poslovnih odluka.

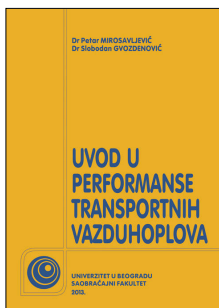
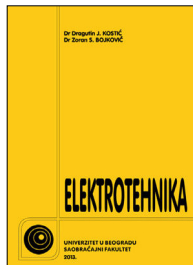


**Zečević Slobodan,
Tadić Snežana**
CITY LOGISTIKA

osnovni udžbenik, II izdanje, 190 str.

**Kostić Dragutin,
Bojković Zoran**
ELEKTROTEHNIKA

osnovni udžbenik, II izdanje, 268 str.



**Mirosavljević Petar,
Gvozdenović Slobodan**
**UVOD U PERFORMANSE
TRANSPORTNIH VAZDUHOPLOVA**

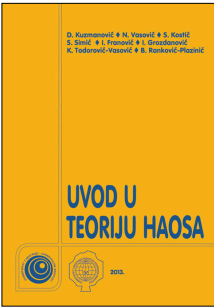
osnovni udžbenik, I izdanje, 222 str.

Iz predgovora: Knjiga Uvod u performanse transportnih vazduhoplova pripremljena je za sticanje početnih znanja, koja su potrebna za grupu predmeta, koji se odnose na performanse transportnih vazduhoplova i predstavlja prvo izdanje osnovnog udžbenika, namenjenog prvenstveno studentima Osnovnih akademskih studija Odseka za vazdušni saobraćaj i transport, Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu. Sticanje osnovnih znanja iz teorije performansi transportnih vazduhoplova je neophodni početni element daljeg usavršavanja inženjera vazdušnog saobraćaja i transporta. Primarno težište razvoja saznanja iz teorije performansi je posvećeno turbo elisnim, turbo fenskim i turbo mlaznim transportnim avionima.

Posebna pažnja u Osnovnom udžbeniku je posvećena postavljanju i rešavanju optimizacionih inženjerskih problema koji su deo teoretskih razmatranja performansi transportnih vazduhoplova, a obuhvataju let bez ubrzanja i let sa ubrzanjem, odnosno usporenjem. Razmatraju se kratkoročne i dugoročne posledice teoretskog definisanja performansi leta, ali i pod osnovnim operativnim kriterijumima.

Osnovni udžbenik je pisan takvom tehnikom, koja obezbeđuje balans između teoretskih saznanja i praktične primene teoretskih performansi transportnih vazduhoplova, u skladu sa najnovijim trendovima edukacije. Osnovni udžbenik sadrži u uvodu svakog poglavlja i elementarnu matematičku podlogu, neophodnu za kasnije razumevanje realnih performansi transportnih aviona. Takav fundament omogućava i čitaocima koji nisu primarnog vazduhoplovnog obrazovanja da razviju nadgradnju svojih saznanja o teoriji performansi transportnog aviona.

Mutidisciplinarni i slojeviti aspekt Osnovnog udžbenika očekujemo da će, pored studenata Odseka za vazdušni saobraćaj i transport Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu, biti atraktivan i drugim članovima vazduhoplovne zajednice, ali i pripadnicima drugih struka i naučnih disciplina, koji su na bilo koji način bili involvirani u probleme optimizacije teoretskih performansi transportnih vazduhoplova.



**Kuzmanović Dragoslav,
Vasović Nebojša, Kostić Srđan,
Simić Srboljub, Franović Igor,
Grozdanović Ines, Todorović-Vasović
Kristina, Ranković-Plazinić Biljana**
UVOD U TEORIJU HAOSA

osnovni udžbenik, I izdanje, 578 str.

Iz predgovora: Navedeni udžbenik je koncipiran tako da ima predgovor, sadržaj, i tekstualni deo podeljen u četiri celine, i to:

- prvi deo udžbenika sadrži 12 poglavlja,
- drugi deo udžbenika sadrži 3 poglavlja,
- treći deo udžbenika sadrži 8 dodataka,
- četvrti deo udžbenika predstavlja zbirku zadataka sa rešenjima.

Na kraju udžbenika dat je i spisak korišćene literature, i englesko-srpski rečnik osnovnih pojmova.

U *prvom delu udžbenika* TEORIJSKE OSNOVE date su osnovne teorijske postavke iz nelinearne dinamike i teorije haosa, u okviru 12 poglavlja.

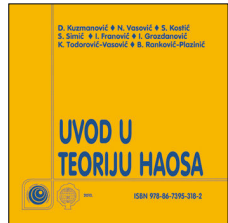
U *drugom delu udžbenika* PRIMENA dat je prikaz primene metoda nelinearne dinamike u modelovanju saobraćajnog toka, geodinamici i teorijskoj neurologiji.

U *trećem delu udžbenika* DODATAK data su objašnjenja osnovnih pojmova i brojni primeri iz više matematike, matematičke fizike i nelinearne dinamike, koji mogu poslužiti studentima u toku savladavanja gradiva iz predmeta za koji je ovaj udžbenik namenjen.

U *četvrtom delu udžbenika* ZADACI dato je 76 zadataka sa rešenjima, koji su obuhvaćeni prvim delom udžbenika „Teorijske osnove”.

**Kuzmanović Dragoslav,
Vasović Nebojša, Kostić Srđan,
Simić Srboljub, Franović Igor,
Grozdanović Ines, Todorović-Vasović
Kristina, Ranković-Plazinić Biljana**
UVOD U TEORIJU HAOSA

osnovni udžbenik, CD izdanje



**Petrović Marijana,
Pejčić Tarle Snežana,
Gospić Nataša**
**BENČMARKING I POLITIKA
TELEKOMUNIKACIJA**

monografija, I izdanje, 191 str.

Iz predgovora: Ova naučna monografija sumira rezultate našeg dugogodišnjeg bavljenja pitanjima primene benčmarkinga u oblasti politike telekomunikacija.

Monografija ima tri osnovna poglavlja, koja predstavljaju tri nivoa analize odnosa benčmarkinga i politike telekomunikacija: teorijski, teorijsko-analički i empirijski.

U prvom, teorijskom poglavlju smo razmatrale na koji način se benčmarking pozicionirao kao alat politike – kako je evoluirao od menadžmenta metode do alata politike i koje su koristi, ali i nerešena pitanja ovog prelaska. Iako smo u više navrata publikovale naše viđenje, pregled i sistematizaciju odnosa benčmarkinga i politike, uvek smo bile svesne da će

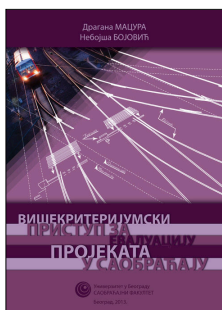
ovaj nivo analize zahtevati stalno dopunjavanje novim nalazima. Nova Lisabonska strategija (Europe 2020) i Digitalna Agenda kao njen ključni stub su možda i najveći inicijatori potrebe da se dopune nalazi o ulozi benčmarkinga u politici, kao i da se uspostavi nova tipologija benčmarkinga. Dodatno, u ovoj monografiji je, posle više delimičnih pregleda u našim prethodnim radovima, data konačna sistematizacija izazova ili možemo reći nerešenih pitanja benčmarkinga u kontekstu politike. Moramo dodati da je ovo bio posebno zahtevan poduhvat zbog preklapanja i spregnutosti pojedinih pitanja i stalnog preispitivanja o tome da li je sve obuhvaćeno.

U drugom delu ove monografije sistematizovale smo rezultate naših višegodišnjih istraživanja o vezi benčmarking i politike telekomunikacija. U težnji da pokrijemo sve aspekte ovog međuodnosa, a pri tom ne izgubimo na jasnoći i konciznosti naših nalaza, izdvojile smo tri fokusa analize: oblasti primene, metrika (indikatori i analitički alati) i tipologija benčmarkinga u politici telekomunikacija. Ovo poglavlje monografije obiluje primerima studija koje su sistematizovane i kritički analizirane. U skladu sa tim, u posebnom delu drugog poglavlja, analizirale smo jedno od ključnih izazova operacionalizacije benčmarkinga – pitanje indikatora i analitičkih alata za benčmarking proces. Predstavljene su aktuelne baze relevantnih indikatora i iscrpno analizirani analitički alati za benčmarking politike, uz predlog i opis inovativnih benčmarking modela i alata. Svi pregledi studija, ilustracije, numerički primeri i izračunavanja su data na bazi poslednjih raspoloživih podataka (zaključno sa 2012. godinom). Zaključni deo je posvećen sistematizaciji pravaca primene benčmarkinga u telekomunikacijama i to u kontekstu: konceptualnog okvira, metrike benčmarkinga i primera primene.

U trećem delu monografije su dati empirijski primeri odnosno primeri primene konkretnih i inovativnih benčmarking modela i analitičkih alata koje smo razvile za politiku telekomunikacija. Prvi je benčmarking model IDER koji je razvijen u okviru doktorske disertacije Marijane Petrović, a drugi je vezan za primenu novog benčmarking alata EMLO (nastalog u toku 2012 godine). Kroz empirijske primere, konkretne benčmarking analize prikazane su prednosti razvijenih modela, ali i nedostaci i nedoumice koji trasiraju pravce naših daljih istraživanja.

Naučni rezultati prikazani u ovoj monografiji predstavljaju svojevrsnu bazu znanja i dostignuća koja može biti pomoć i inspiracija studentima, istraživačima, kreatorima politike, planerima i projektantima u njihovim studijama i istraživanjima.

Rezultati naučnih istraživanja prezentirani u monografiji delom su proistekli iz rada na projektu (36022) koji se realizuje uz finansijsku podršku Ministarstva prosvete i nauke Republike Srbije, pod nazivom "Upravljanje kritičnom infrastrukturom za održivi razvoj u poštanskom, komunikacionom i železničkom sektoru Republike Srbije".



**Macura Dragana,
Bojović Nebojša**

VIŠEKRITERIJUMSKI PRISTUP ZA EVALUACIJU PROJEKATA U SAOBRAĆAJU

monografija, I izdanje, 107 str.

Iz predgovora: Određivanje prioriteta među projektima u javnom sektoru je veoma kompleksan i delikatan problem s obzirom na veličinu investicija, ograničene budžete finansijskih sredstava, međusobno konfliktne relevantne kriterijume, te uticaja aktuelne vlasti.

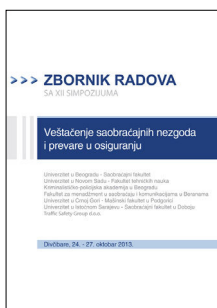
Relevantno odlučivanje o alokaciji finansijskih sredstava u unapređenje ili izgradnju transportne infrastrukture je jedan od ključnih problema za sve transportne mreže, a pogotovu kod zemalja u tranziciji. Duži pe-

riod nedovoljnog ulaganja u infrastrukturu dovodi do pada kvaliteta transportnih usluga i nedvosmislene potrebe sagledavanja svih kombinacija navedenih varijanti unapređenja infrastrukture istovremeno, što problem čini izuzetno složenim.

Modeli za evaluaciju transportnih projekata su vrlo kompleksni, ne samo zbog velikog broja kriterijuma koji su relevantni za ovu problematiku, već i zbog mnogobrojnih eksternih faktora, velikog broja interesnih grupa, značajnih finansijskih sredstava neophodnih za investiranje i ograničenog budžeta.

Monografija je namenjena studentima saobraćajnog inženjerstva i menadžmenta, kao i inženjerima i menadžerima u oblasti saobraćaja.

Monografija je deo istraživanja u okviru projekta „Upravljanje kritičnom infrastrukturom za održivi razvoj u poštanskom, komunikacionom i železničkom sektoru Republike Srbije“, koji se realizuje uz finansijsku podršku Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije.



Vujanić Milan (editor)

XII SIMPOZIJUM - VEŠTAČENJE SAOBRAĆAJNIH NEZGODA I PREVARE U OSIGURANJU

zbornik radova, 375 str.

Iz predgovora: Na prostorima RSrbije, RSrpske i RHrvatske se održavaju savetovanja, simpozijumi i stručne rasprave iz veštačenja (analize i rekonstrukcije) saobraćajnih nezgoda. Preko 70% prekršajnih i krivičnih prijava

su posledica saobraćajnih nezgoda, štete u saobraćajnim nezgodama su do 6% BND, godišnje gine preko 600 građana RSrbije, ogromni resursi u bolnicama su zauzeti zbog povređenih u saobraćaju, svaki treći bolnički dan je posledica saobraćajne nezgode, tako da veštaci saobraćajno-tehničke struke mogu pomoći da se ubrzaju sudski postupci i obeštete oštećeni.

U postupcima vezanim za saobraćajne nezgode se kao dokazno sredstvo koristi i saobraćajno-tehničko veštačenje, pa je jasan razlog zbog čega se mora detaljno izučavati, razvijati i primenjivati analiza uzroka, doprinosa i podeljene odgovornosti u saobraćajnim nezgodama.

Počinioci krivičnih dela treba da budu procesuirani a za takvo postupanje je vrlo bitno da Sud ima podatke na osnovu kojih donosi pravilnu i pravičnu odluku. Na prostorima bivše SFRJ je praksa da se u sudskim postupcima pojavljuju veštaci kao veštaci tužilaštva, odbrane i Suda, pa je takvo rešenje predviđeno i u ZKP-u i skoro (01.10.2013.) je počela primena.

Pre oko tri godine (29.06.2010.) je donet *Zakon o sudskim veštacima Republike Srbije* (Sl. glasnik RS, br 44/2010, stupio na snagu 08.07.2010. godine) i tada su precizirani uslovi koje moraju da ispunjavaju veštaci, da bi bili upisani u Registar veštaka.

Konsultujući se sa mnogim kolegama pokušali smo da ovim Zbornikom radova pokažemo nivo trenutne naučne i stručne misli u RSrbiji. Rađeći na razvoju, primeni i testiranju postupaka za analizu i rekonstrukciju saobraćajnih nezgoda, tim veštaka Saobraćajnog Fakulteta u Beogradu je radio na analizi i primeni ZBS-a a posebno na razvoju modela za sprečavanje prevara u osiguranju. Rezultati ovih delatnosti su vidljivi kroz primere u ovom Zborniku radova.

Upotreba računara i novih software-a (PC CRASH, PC VIEW ...) ušla je u svakodnevnu praksu i već postaje standard.

Nadamo se da će svi koji budu koristili ovaj Zbornik moći da vide da je neophodno poznavati ZBS i pravilnike, tj. normativnu stranu saobraćaja, kako bi se izbegle situacije u kojima učesnici saobraćaja nesvesno krše propise i dolaze pod udar sankcija. Veštačenja u postupcima vezanim za saobraćajne nezgode mogu imati ogroman uticaj na sudbine učesnika

sudskih postupaka odnosno saobraćajnih nezgoda, pa zbog toga nije prihvatljivo ni površno, ni dobro, nego samo najbolje, odlično odnosno detaljno poznavanje ZBS-a.

Nadam se da će i ovaj Zbornik, kao i dosadašnji radovi i zbornici pomoći pravilnijem sagledavanju ove problematike, rešavanju sporova, pravednijem i pravilnijem suđenju i naknadama šteta. Zahvaljujemo se autorima, recenzentima i konsultantima, koji su učestvovali u pripremi, pisanju i publikovanju ovih radova i primera ili su svojim sugestijama doprineli da ovaj Zbornik bude bolji.



Odsek za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj
ZBORNİK RADOVA ZA XXXI SIMPOZIJUM O NOVIM TEHNOLOGIJAMA U POŠTANSKOM I TELEKOMUNIKACIONOM SAOBRAĆAJU

zbornik radova, 417 str.

Iz predgovora: Zbornik sadrži radove sa 31. Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2013, koji odražavaju rezultate istraživanja u oblasti poštanskog i telekomunikacionog saobraćaja, u jednogodišnjem periodu od prethodnog Simpozijuma.

Organizator Simpozijuma je Odsek za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj Saobraćajnog fakulteta u Beogradu. Suorganizatori su: JP PTT saobraćaja "Srbija", "Telekom Srbija" a.d, RAPUS, RATEL, Inženjerska komora Srbije i Društvo za telekomunikacije. Pokrovitelji su: Ministarstvo prosvete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije i Ministarstvo spoljne i unutrašnje trgovine i telekomunikacija Republike Srbije.

Tematika Simpozijuma vezana je za aktuelna istraživanja u oblastima od posebnog interesa za naš poštanski i telekomunikacioni sistem i sisteme u okruženju. Svi radovi su po pozivu. Prvi rad se prezentira kao uvodno izlaganje, dok su ostali svrstani u tri celine, na osnovu razmatrane problematike. To su:

- Menadžment procesa u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju,
- Poštanski saobraćaj, mreže i servisi,
- Telekomunikacioni saobraćaj, mreže i servisi.

U okviru Simpozijuma održava se Okrugli sto pod nazivom: Zaštita potrošača u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju. Izlaganja u vidu prezentacija, kao i radovi iz Zbornika, biće dostupni na web strani PosTel-a.

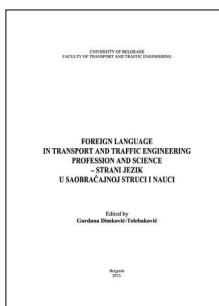
Radovi u sekciji Menadžment predstavljaju savremene pristupe i modele za rešavanje problema u poštanskom sistemu. Pored predloga za rešavanja opštih menadžerskih problema, posebno aktuelna tema ovogodišnjih radova je razvoj i primena savremenih informaciono-komunikacionih tehnoloških rešenja kod poštanskih operatora, kako u Srbiji, tako i u svetu. Svi radovi predstavljaju veliki naučni i stručni doprinos oblasti komunikacija.

Sekcija Poštanski saobraćaj, mreže i servisi i ove godine razmatra najaktuelnije teme u poštanskom sektoru. Radovi u sekciji se bave pitanjima liberalizacije tržišta poštanskih usluga, pristupom javnoj poštanskoj mreži, finansijskim uslugama, univerzalnom poštanskom uslugom i njenim troškovima, kao i novim tehnologijama u poštanskom saobraćaju.

Sekcija Telekomunikacioni saobraćaj, mreže i servisi sadrži veći broj radova iz oblasti bežičnih komunikacija sa posebnim akcentom na efikasno korišćenje radiofrekvencijskog spektra, energetske efikasnost bežičnih mreža i protokole za upravljanje mobilnošću u heterogenom

okruženju. Deo radova posvećen je principima realizacije i analizi performansi IP mreža, WEB dizajnu, kao i problemima u oblasti tarifiranja telekomunikacionih servisa i multimedijalnih komunikacija.

Suorganizatori Simpozijuma PosTel 2013, pokrovitelji, autori radova, tehničko osoblje, kao i tradicionalni donatori, uložili su maksimalne napore da bi i ovogodišnji Simpozijum bio uspešan i u funkciji razvitka poštanskog i telekomunikacionog sistema, kao i opšteg progressa naše zemlje.



Dimković-Telebaković Gordana (editor)
**FOREIGN LANGUAGE IN TRANSPORT
AND TRAFFIC ENGINEERING
PROFESSION AND SCIENCE - STRANI
JEZIK U SAOBRAĆAJNOJ STRUCI I
NAUCI**

zbornik radova, elektronsko izdanje, 154 str.

This book of selected articles contains seven contributions, which fall into five main parts. Two papers are written in English, and

five in Serbian.

Part I contains one article, *John Newman's paper*, entitled "Words denoting 'sailor' in the history of the English lexicon: Abundance, variation, and diction", which focuses on many English words for "sailor" to represent the processes of lexical change over time, lexical obsolescence and lexical borrowing, as well as lexical variation across regional dialects and registers.

In Part II, *Daria Protopopescu's paper* "Word-formation patterns and terminological variation in air traffic and aviation terms – a contrastive analysis of English and Romanian" offers a comprehensive analysis of a small corpus of 80 terms used in air traffic and aviation in English with their Romanian equivalents, starting from their word-formation patterns. ...

The article "Engleske složene lekseme i njihovi srpski ekvivalenti u oblasti drumskog saobraćaja" [English compound lexemes and their Serbian equivalents in the fields of road traffic engineering], written by *Gordana Dimković-Telebaković*, reveals the structure and meanings of about 250 compound lexemes used in English in the field of road traffic engineering, as well as their Serbian equivalents. ...

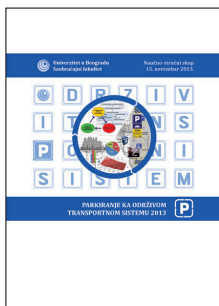
Part III comprises one paper, written by *Vesna Bogdanović and Ivana Mirović*. In their article, "Upotreba metadiskursa u saobraćajnom inženjerstvu: analiza naučnih radova pisanih na engleskom kao maternjem i engleskom kao stranom jeziku" [Metadiscourse in traffic engineering: An analysis of research articles written in English as a first language and in English as a second language], the authors compare the use of metadiscourse in five research articles in the field of public urban traffic and urban intersections written by L1 authors and five research articles written by Serbian researchers. ...

Part IV of this book deals with ESP teaching and learning issues. *Slobodanka Đolić* discusses three major considerations in ELT and adopts a theoretical perspective in her paper under the title "O nekim teorijskim pitanjima nastave engleskog jezika za posebne potrebe – ESP" [On some theoretical issues of teaching English for special purposes – ESP]. ...

The second article of this section entitled "Implementacija mobilnih tehnologija u učenju engleskog rečnika saobraćajne struke" [The implementation of mobile technology in the English vocabulary learning in the field of transportation and traffic] aims to show that mobile assisted English language learning for professional purposes provides cognitive and motivational basis for the adoption of terms used in transport and traffic fields, making them more acceptable and interesting for students assisted by Tablet PCs usage. The informants in the experiment were

students of the Faculty of Transport and Traffic Engineering and the authors, *Svetlana Čičević and Aleksandar Trifunović*, conclude that the findings confirm the hypothesis that different learning approaches and instructional methods, and especially their combinations help learners achieve optimal results.

This volume closes with the text "Neka razmatranja o značaju engleskog jezika u pravu o bezbednosti saobraćaja" [Some considerations on the importance of the English language in traffic safety law], written by *Nataša Tomić-Petrović*. She discusses the issues of sustainable mobility, safety, environmental protection around us, and the duty of observing traffic regulations worldwide. ...



Katedra za terminale u drumskom saobraćaju i transportu

PARKIRANJE KA ODRŽIVOM TRANSPORTNOM SISTEMU 2013

zbornik radova, 145 str.

Namena skupa: Skup je namenjen inženjerima koji se bave problemima parkiranja u gradovima i naseljenim mestima, gradskim upravama, lokalnim zajednicama, urbanistima, planerima, naučnim radnicima i istraživačima sa Univerziteta i Instituta kao i ostalim stručnjacima koji se na neki način bave navedenom problematikom

Ciljevi skupa: Da se stručnjacima iz oblasti parkiranja ukaže na značaj i način:

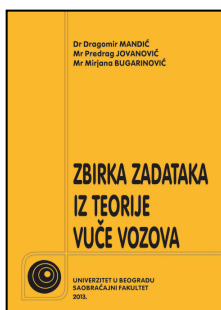
- pravilnog izbora mera za upravljanje parkiranjem u zavisnosti od specifičnosti grada (naseljenog mesta) i stanja njegovog transportnog sistema,
- periodičnog vrednovanja efekata uvedenih mera kao osnovnog preduslova za upravljanje parkiranjem kao i
- da se omogući okupljanje radi razmene iskustava, unapređenja znanja i druženja

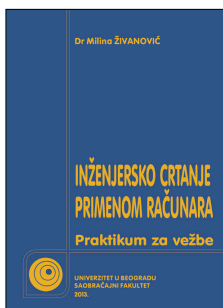
Mandić Dragomir, Jovanović Predrag, Bugarinović Mirjana ZBIRKA ZADATAKA IZ TEORIJE VUČE VOZOVA

pomoćni udžbenik, I izdanje, 150 str.

Iz predgovora: Oblast vuče vozova se na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu izučava od njegovog osnivanja, a to znači od 1950. godine. Od tada do danas je iz ove oblasti, u Jugoslaviji, odnosno Srbiji, publikovano dosta knjiga i radova, kako od autora sa Saobraćajnog fakulteta u Beogradu, tako i od autora zaposlenih na železnici i u drugim organizacijama. Ovo je zbirka nastala iz „Zbirke rešenih zadataka iz teorije vuče i organizacije vuče vozova” autora D. Mandića, izdata na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu, 1994. godine, kako bi studenti Saobraćajnog fakulteta bili u mogućnosti da studioznije i lakše pripremaju ispit iz predmeta "Teorija vuče vozova".

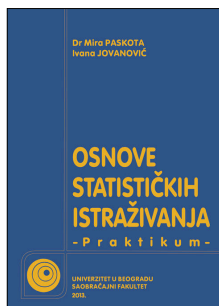
Materija u zbirci je sistematizovana prema programu predmeta "Teorija vuče vozova" koji se izučava na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu, ali obzirom da se podaci koji se koriste u zadacima, u najvećoj meri odnose na vozila sa naše železnice, zbirka će biti korisna i diplomiranim inženjerima zaposlenim na železnici.



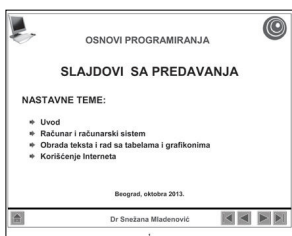


Živanović Milina
INŽENJERSKO CRTANJE PRIMENOM RAČUNARA - PRAKTIKUM ZA VEŽBE
pomoćni udžbenik, V izdanje, 154 str.

Paskota Mira, Jovanović Ivana
OSNOVE STATISTIČKIH ISTRAŽIVANJA - praktikum
pomoćni udžbenik, I izdanje, 96 str.



Iz uvoda: Predmet "Osnove statističkih istraživanja" nastao je kao posledica želje nastavnika da studentima približi rad sa realnim podacima. Tokom rada sa studentima Saobraćajnog fakulteta u Beogradu uočeno je da veliki broj njih ima potrebu da koristi realne podatke, naročito tokom izrade diplomskih, master, magistarskih i drugih oblika završnih radova. Osnovni kurs statistike na Saobraćajnom fakultetu osim statistike obuhvata i verovatnoću, ograničen je samo na jedan semestar i teoretski orijentisan, što ne ostavlja prostor nastavnicima da se dublje posvete statistici i radu sa podacima. XXI vek je era obilja podataka, a raspoložive računarske tehnologije omogućavaju njihovo relativno jednostavno prikupljanje, skladištenje i analizu. Zbog toga je ideja bila da se zainteresovanim studentima omogućiti da nauče kako da teorijsko znanje statistike, stečeno nakon odslušanog osnovnog kursa, primene u praksi i radu sa realnim podacima.



Mladenović Snežana
OSNOVI PROGRAMIRANJA - SLAJDOVI SA PREDAVANJA
autorizovana skripta, 68 str.

Netjasov Feđa
METODI OCENE BEZBEDNOSTI VAZDUŠNE PLOVIDBE
autorizovana skripta, I izdanje, 726 slajdova



Iz predgovora: "Metodi ocene bezbednosti vazdušne plovidbe" su autorizovana skripta sastavljena na osnovu nastavnog plana i programa predmeta "Metodi ocene bezbednosti vazdušne plovidbe" koji se predaje na diplomskim akademskim (master) studijama na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu.

Skripta su prvenstveno namenjena studentima na master i doktorskim studijama Modula za Vazdušni saobraćaj i transport Saobraćajnog

fakulteta Univerziteta u Beogradu. Skripta su namenjena i studentima master i doktorskih studija na Saobraćajnom fakultetu koji nisu završili osnovne studije na Saobraćajnom fakultetu na Modulu za Vazdušni saobraćaj i transport i koji nisu upoznati sa ovom materijom. Takođe, skripta mogu biti od koristi i vazduhoplovnim inženjerima u cilju proširenja i ažuriranja znanja iz oblasti bezbednosti vazdušne plovidbe.

Materija koja je izložena u ovim skriptama odnosi se uglavnom na civilno vazduhoplovstvo i zasniva se velikim delom na međunarodno priznatim metodama ocene rizika i bezbednosti vazdušne plovidbe.



Saobraćajni fakultet
ДОКТОРИ ТЕХНИЧКИХ НАУКА,
МАГИСТРИ ТЕХНИЧКИХ НАУКА,
ДИПЛОМИРАНИ ИНЖЕНЈЕРИ
САОБРАЋАЈА, ДИПЛОМИРАНИ
ИНЖЕНЈЕРИ САОБРАЋАЈА ПО
ЗАКОНУ О ВИСОКОМ
ОБРАЗОВАЊУ ИЗ 2006 (2012)
 publikacija, 57 str.

Saobraćajni fakultet
UPIS 2013
 publikacija, CD



Institut Saobraćajnog fakulteta
PROJEKTI MINISTARSTVA
PROSVETE, NAUKE I
TEHNOLOŠKOG RAZVOJA RS
U PERIODU 2011-2014
 publikacija, 28 str.

Katedra za drumski i gradski
transport putnika
IZABRANE STUDIJE,
PROJEKTI I ISTRAŽIVANJA
(2007.-2013)
 publikacija, 16 str.



