



Univerzitet u Beogradu
Saobraćajni fakultet

Publikovani naslovi tokom 2011. godine

Dekan:

prof. dr Slobodan Gvozdenović

Glavni i
odgovorni urednik:

prof. dr Dragoslav Kuzmanović

e-mail: izdavacka_delatnost@sf.bg.ac.rs;
idsf@sf.bg.ac.rs

Tehnički urednik:

Gordana Marjanović, 3091–344

Skriptarnica:

Zoran Išić, 3091–347

Izdanja Saobraćajnog fakulteta mogu se nabaviti u fakultetskoj prodavnici knjiga i putem kataloške prodaje.

Više o Fakultetu i izdanjima koja se nalaze u prodaji možete saznati ako posetite naš sajt

**<http://www.sf.bg.ac.rs>
deo: Služba za izdavačku delatnost**

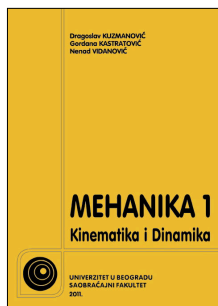
**Kuzmanović Dragoslav,
Kastratović Gordana,
Vidanović Nenad**

MEHANIKA 1

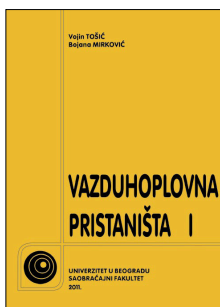
– Kinematika i Dinamika

osnovni udžbenik, I izdanje, 208 str.

Deo "Kinematika" je podeljen na tri poglavlja. Deo "Dinamika" podeljen je na osam poglavlja, s tim što je u drugom poglavlju posebno obrađen deo "Statika", u kome su izložene samo osnovni pojmovi i definicije Statike. Unutar svakog poglavlja se decimalnom klasifikacijom identifikuju pojedini odeljci. U svakom poglavlju se redosledno numerišu matematičke relacije i grafičke ilustracije (slike). Literatura je data na tri stranice sa bogatim izborom knjiga i zbirki zadataka sa 29 jedinica. Na kraju rukopisa dat je Indeks pojmova na četiri stranice, što je retkost u većini udžbenika domaće i strane literature.



Rukopis obuhvata celokupnu građu predviđenu nastavnim planom i programom za predmet "Mehanika 1" na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu, a kompozicija je poredena racionalnoj realizaciji nastave. Tekst rukopisa je naučno i stručno potpuno prihvatljiv, kako po pitanju korišćenja terminologije i logičnog procesa mišljenja i spoznavanja, tako i po svom sadržaju. Tekst je lako čitljiv i pobuđuje interes za pažljivo praćenje, što je pohvalno i bez sumnje od značaja. Treba istaći da su osnovni pojmovi i definicije posebno istaknuti, čime se na pedagoški način čitalac navodi da je to nešto što obavezno treba zapamtiti i na taj način će potonji tekst biti sasvim jasan i razumljiv, a što je neophodno u procesu učenja.



Tošić Vojin, Mirković Bojana **VAZDUHOPLOVNA** **PRISTANIŠTA I**

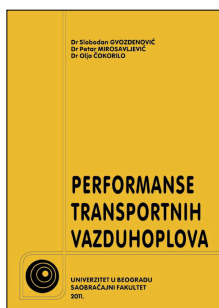
osnovni udžbenik, I izdanje, 156 str.

Iz predgovora: Knjiga Vazduhoplovna pristaništa I predstavlja udžbenik za istoimeni predmet na osnovnim akademskim studijama Saobraćajnog fakulteta i namenjena je prvenstveno studentima. Sadržaj odgovara nastavi

na pomenutom predmetu.

Najveći deo ove knjige predstavlja obnovljeno izdanje knjige Aerodromi (1978), udžbenika za inženjere saobraćaja – kontrola letenja. Knjiga je obrađivala oblasti koje su se odnosile na međunarodnu praksu i propise i bile su potrebne prvenstveno operativi ali i planerima i projektantima. Poglavlja I do III, VI do VIII i X se po svom sadržaju potpuno poklapaju sa prvim izdanjem s tim da su uvedene sve izmene u skladu sa promenama propisa (prvenstveno Međunarodne organizacije

za civilno vazduhoplovstvo, ICAO). Poglavlje IV (Buka) je prošireno u skladu sa nastavnim programom i sada sadrži i materiju potrebnu planerima aerodroma. Uvedena su i dva nova poglavlja, V i IX, namenjena prvenstveno planerima i projektantima. Poglavlje V obrađuje problematiku veze aerodroma sa opslužnim područjem, a poglavlje IX kapacitet poletno sletne staze. Oba poglavlja su napisana na osnovu postojećih štampanih predavanja za predmet.



**Gvozdenović Slobodan,
Miroslavljević Petar,
Čokorilo Olja**
**PERFORMANSE
TRANSPORTNIH
VAZDUHOPLOVA**

osnovni udžbenik, I izdanje, 250 str.

Iz predgovora: Knjiga za predmet „Performanse transportnih vazduhoplova 1„ predstavlja prvo izdanje osnovnog udžbenika, namenjenog prvenstveno studentima osnovnih akademskih studija Ode-ska za vazdušni saobraćaj i transport, Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu, za sticanje osnovnih znanja iz operativnih performansi transportnih vazduhoplova klase A (Performance Class A). Primarno težište razvoja saznanja iz operativnih performansi je posvećeno turbo fenskim avionima, u okviru klase A.

Posebna pažnja u Osnovnom udžbeniku je posvećena rešavanju operativnih inženjerskih problema koji su deo pripreme leta. Razmatraju se kratkoročne i dugoročne posledice definisanja performansi leta. Kratkoročne analize performansi obuhvataju definisanje operativnih parametra leta pred samu realizaciju leta u vazdušnom saobraćaju. Dugoročna priprema leta, koja je analizirana u Osnovnom udžbeniku, obuhvata ekonomske procene profitabilnosti, primene pojedinih parametra performansi vazduhoplova. Analize leta obuhvataju sve faze leta na ruti kao i alternativne faze leta koje se moraju poznavati i planirati, kao bi se prvenstveno, zadovoljili zahtevi bezbednosti vazdušnog saobraćaja koje je propisala EASA. Analize pojedinih faza leta, predstavljene su kroz poređenje ograničenja koja moraju da se zadovolje, predstavljenih kroz vazduhoplovnu regulativu CS (Certification Specification) koje je publikovala EASA i FAR (Federal Aviation Regulation) koje je publikovala FAA. Faze leta koje su analizirane kroz prizmu najstrožijih kriterijuma performansi transportnih vazduhoplova klase A, obuhvataju poletanje, početno penjanje, penjanje na ruti, krstarenje, zaokret, poniranje, prilaz i sletanje. Pored toga, posebna je pažnja posvećena kriterijumima performansi za postizanje maksimalne ekonomičnosti iskorišćenja aviona.

Osnovni udžbenik je pisan takvom tehnikom, koja obezbeđuje balans između teoretskih saznanja i praktične primene operativnih performansi, u skladu sa najnovijim trendovima edukacije. Osnovni udžbenik sadrži u uvodu svakog poglavlja i elementarnu podlogu iz Mehanike leta, neophodnu za kasniji razvoj operativnih performansi transportnih aviona klase A. Takav fundament omogućava i čitaocima koji nisu primarnog

vazduhoplovnog obrazovanja da razviju nadgradnju svojih saznanja o operativnoj eksploataciji transportnih aviona.

Mutidisciplinarni i slojeviti aspekt Osnovnog udžbenika očekujemo da će, pored studenata Odseka za vazdušni saobraćaj i transport Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu, biti atraktivan i drugim članovima vazduhoplovne zajednice, ali i pripadnicima drugih struka i naučnih disciplina, koji su na bilo koji način bili involvirani u probleme optimizacije i eksploatacije performansi transportnih vazduhoplova.

Babić Obrad, Netjasov Feđa

KONTROLA LETENJA

osnovni udžbenik, I izdanje, 366 str.

Iz predgovora: "Kontrola letenja" je osnovni udžbenik koji je sastavljen na osnovu nastavnih programa predmeta "Kontrola letenja 1", "Kontrola letenja 3" i "Kontrola letenja 4" koji se (respektivno) predaju na osnovnim, master i doktorskim studijama na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu. Ovaj udžbenik predstavlja drugo, dopunjeno izdanje.

Udžbenik je prvenstveno namenjen studentima na osnovnim, master i doktorskim studijama Modula za Vazdušni saobraćaj i transport Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu. Udžbenik je namenjen i studentima master i doktorskih studija na Saobraćajnom fakultetu koji nisu završili osnovne studije na Saobraćajnom fakultetu na Modulu za Vazdušni saobraćaji transport i koji nisu upoznati sa ovom materijom. Takođe, udžbenik će biti od koristi i vazduhoplovnim inženjerima u cilju ažuriranja i proširenja prethodno stečenih znanja iz ove materije.

Materija koja je izložena u ovom udžbeniku odnosi se uglavnom na civilno vazduhoplovstvo i zasniva se velikim delom na domaćim i međunarodnim propisima, zakonima i dokumentima u kojima je obrađena problematika vezana za civilnu kontrolu letenja. Pošto su ovi propisi i dokumenta podložni čestim izmenama i promenama, korisnicima ovog udžbenika se preporučuje da uz udžbenik koriste i originalna (ažurna) dokumenta, koja su navedena u spisku literature, kako bi eventualne promene, do kojih je došlo posle izdanja udžbenika, uzeli u obzir prilikom korišćenja ovog udžbenika.



Kilibarda Milorad

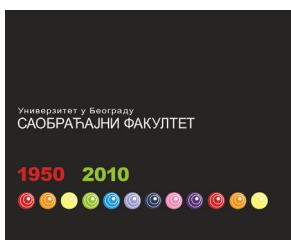
Marketing u logistici

monografija, I izdanje, 284 str.

Monografija pod nazivom *Marketing u logistici*, autora Milorada Kilibarde, bavi se istraživanjem marketing aktivnosti za različite strukture usluga, koje pružaju različiti logistički provajderi i sistemi u različitim tržišnim uslovima i okolnostima. Monografija sadrži 284

tekstualne stranice sa 91 slikom, 13 tabela, 137 fusnota i spisom korišćene literature od 99 referentnih radova. Istraživana i razmatrana problematika predstavljena je kroz deset poglavlja:

razvoj i primena marketinga; logističke usluge; logistička tržišta; istraživanje marketinga; ponašanje korisnika logističkih usluga; marketing predviđanje tražnje i prodaje logističkih usluga; definisanje instrumenata marketing miksa za logističke usluge i sisteme; promocija logističkih usluga; upravljanje odnosima sa korisnicima i upravljanje marketingom. Monografija je plod dugogodišnjih naučnih, stručnih i pedagoških aktivnosti autora u oblasti logistike i marketinga. Rukopis predstavlja značajan doprinos nauci, jer sadrži više sveobuhvatnih, originalnih i primenljivih postupaka istraživanja marketinga, predviđanja tražnje i prodaje logističkih usluga, selekcije i izbora logističkih tržišta, kreiranja i uspostavljanja marketing strategija i upravljanja marketingom u realnim logističkim sistemima. Razvijeni postupci su u potpunosti otvoreni za naučnu dogradnju, modifikaciju i prilagođavanje konkretnim uslovima primene. S obzirom da su marketing aktivnosti vrlo slabo razvijene i primenjene u našoj logističkoj praksi, rezultati ove monografije imaju vredan stručni i praktični doprinos. Dobijeni rezultati predstavljaju dragocenu osnovu i pomoć istraživačima i stručnjacima u teorijskom i praktičnom izučavanju i primeni marketinga u različitim logističkim sistemima. Objavljivanje ove monografije finansiralo je Ministarstvo za nauku i tehnološki razvoj Republike Srbije.



**Vidović Milorad, Kalić
Milica, Kilibarda Milorad
(urednici)**

**ŠEZDESET GODINA
SAOBRAĆAJNOG
FAKULTETA
UNIVERZITETA U
BEOGRADU (1950-2010)**

monografija, I izdanje, 208 str.

Iz predgovora: Prilika da se predstavi fakultet i da se na jedno mesto sažmu prošlost i sadašnjost i da se nagovesti budućnost, svakome priređivaču predstavlja izazov ali nameće i odgovornost. Kako se vremenska distanca povećava, na neki čudesan način ona ovaj posao u isto vreme i otežava i olakšava. Olakšava ga zato što je mnogo toga već rečeno i zapisano u prethodnim monografijama koji stoje na dohvat ruke i kao magnet vuku da im se priklonimo. No, upravo taj obimni materijal koji ovaj posao olakšava, čini ga u isto vreme i težim, jer je prirodno da svako novo predstavljanje našeg fakulteta, proživajući se i nadograđujući na ono već napisano, donese i nečega svoga.

Budući da Monografija u isto vreme jeste i treba da bude draga uspomena generacijama koje su kroz Fakultet prošle, knjiga sećanja na one koji nažalost više nisu sa nama, svojevrsna istorija i podsetnik, ali i nešto što ga široj javnosti predstavlja i promovise objašnjavajući i tumačeći delatnost Fakulteta, upućujući na naučne i stručne rezultate ove visokoškolske institucije, u dobroj meri već i definiše njenu osnovnu strukturu i sadržinu.

Držeći se ovih premisa, koncept koji su priređivači spedili sadrži kraći istorijski osvrt na osnivanje i razvoj Fakulteta,

posmatran i u nešto širem kontekstu razvoja visokog školstva u Srbiji. U okviru toga, u ovoj monografiji se nalaze i reprodukcije originalnih dokumenata koji svedoče o nekim od najznačajnijih faza razvoja Fakulteta. U delu koji prikazuje Saobraćajni fakultet danas, pokušano je da se u najvećoj mogućoj meri izbegne ponavljanje onoga što je u prethodnim monografijama već predstavljeno, a da se što jasnije osvetle savremeni, akreditovani nastavni planovi svih nivoa studija koje se na fakultetu organizuju.

Naravno, da bi se Fakultet predstavio, govori se i o svim njegovim institucijama i celinama, o nastavnicima, saradnicima i ostalim zaposlenima i o njegovim studentima, koji su u nekom periodu, svako na svoj način, doprinosili razvoju i povećanju ugleda Fakulteta. Time se pokušala zaokružiti priča o Saobraćajnom fakultetu, ispričana povodom jubilarnih 60 godina od njegovog osnivanja.

U kojoj meri je ta priča dobro ispisana, u kojoj meri je uspeh da uhvati makar i pramen od vihora prohujalog vremena, da predstavi dinamiku sadašnjosti, da predstavi pokret tako svojstven saobraćaju koji se nalazi u imenu, a predstavljen je i stilizovanim točkom, simbolom našeg fakulteta, ostaje na čitaocu da prosudi sam.

**Papić Vladimir, Manojlović
Aleksandar (editori)**
**KA ODRŽIVOM TRANSPORTU
2011**

monografija, I izdanje, 246 str.

Iz predgovora: Održivi razvoj predstavlja razvoj koji zadovoljava potrebe sadašnjice, a ne dovodi u pitanje mogućnost budućih generacija da zadovolje vlastite potrebe. U skladu sa postavljenim načelima, transport treba da teži održivosti, koja se između ostalog definiše efikasnim korišćenjem obnovljivih energetske resursa. Iako ovaj cilj još uvek nije ostvariv, smernice razvoja transporta se naziru kroz energetske efikasnost, zaštitu životne sredine, korišćenje obnovljivih energetske izvora i dr.

Ovaj krajnje logičan zahtev društva u odnosu na transport mogao je realno da se ispostavi tek na današnjem nivou razvoja privrede i društva, kao i svesti o značaju održivosti. Dakle, pristup rešavanju problema održivosti direktno zavisi od stepena razvoja i bogatstva društva.

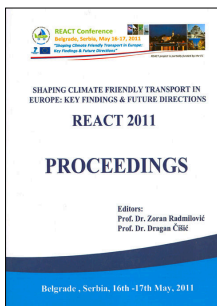
Postavlja se pitanje: *Zašto ići ka održivom transportu?* Odgovor daje društvena zajednica kojoj jača svest o potrebi sopstvene održivosti i deluje kroz izgradnju moralnih kriterijuma i usvajanje zakonskih smernica. Težnja je da se razvije jedan racionalni transportni sistem koji ispunjava ostvarive kriterijume koje pred njega istovremeno postavljaju društvena zajednica i privredno okruženje. Ovakvim sinergetskim delovanjem sva tri faktora očekuje se:

- povećanje energetske efikasnosti voznog parka,
- smanjenje učešća transportnih troškova u ceni proizvoda, a samim tim i veća konkurentnost proizvoda,



- povećanje BDP-a,
- povećanje bezbednosti saobraćaja,
- smanjenje zavisnosti od neobnovljivih izvora energije,
- čistija i zdravija životna sredina,
- bolji ambijent za život i
- sigurnija budućnost novih generacija.

....



Radmilović Zoran, Čišić Dragan (editori)

SHAPING CLIMATE FRIENDLY TRANSPORT IN EUROPE: KEY FINDINGS & FUTURE DIRECTIONS

zbornik radova, I izdanje, 478 str.

Preface: This conference has been part of FP7 project REACT (“Supporting Research on Climate-friendly Transport”) and the development that climate-friendly transport has undergone in the recent decades. As known, the transport is one of the major contributors of greenhouse gases and is one of the few industrial sectors where emissions are still growing.

The REACT Conference vision was to raise awareness and, in parallel, to actively contribute to the shaping of a consensus among EC, Member States and Associated States RTD funding agencies and more effective means of addressing climate-friendly transport challenges by fully exploring the resources available.

The Conference was held in the Belgrade Chamber of Commerce, 16-17th, May 2011. The organizers of this Event under the theme “Shaping Climate Friendly Transport in Europe: Key Findings & Future Directions” were the Consortium of the FP7 project REACT and the University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, as the host and partner.

This book contains the short description of REACT project, reviewed abstracts and full papers under conditions that the abstracts have been accepted.

All presentations were shown in three different and parallel sections or sub-themes:

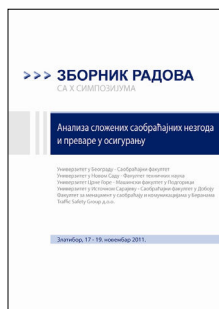
- (1) Future research priorities in climate friendly transport;
- (2) Policy interventions in climate friendly transport;
- (3) Evaluating policies and measures in climate friendly transport.

In addition, all projects funded under FP6 and FP7 calls were invited to participate in the REACT Competition by submitting a paper describing the research and the results / findings. Synergies and energy and environment of FP6 and FP7 calls have been a goal. Based on the REACT online competition results, three FP7 projects were selected as most significant projects in green transport on a European level. This projects were presented and rewarded.

Young researches and students from Croatia had four interesting poster presentations during the Conference.

Vujanić Milan (editor)
**X SIMPOZIJUM - ANALIZA
SLOŽENIH SAOBRAĆAJNIH
NEZGODA I PREVARE U
OSIGURANJU**

zbornik radova, I izdanje, 228 str.



Iz predgovora: Imajući u vidu da je 29.06.2010. godine donet Zakon o sudskim veštacima Republike Srbije (Sl. glasnik RS, br 44/2010, stupio na snagu 08.07.2010. godine) precizirani su uslovi koje moraju da ispunjavaju veštaci, da bi bili upisani u Registar veštaka.

Na prostorima Republike Srbije se u zadnjih nekoliko godina održavaju savetovanja, simpozijumi i stručne rasprave iz veštačenja (analize i rekonstrukcije) saobraćajnih nezgoda. Znajući da je preko 70% prekršajnih i krivičnih prijava nastalo kao posledica saobraćajnih nezgoda, da su štete u saobraćajnim nezgodama od 2% do 6% BND, da godišnje gine preko 650 građana Republike Srbije, da su ogromni resursi odvojeni u bolnicama zbog povreda u saobraćaju, da je svaki treći bolnički dan posledica saobraćajnih nezgoda, jasno je koliko veštaci saobraćajno tehničke struke mogu pomoći da se ubrzaju sudski postupci i obeštete oštećeni.

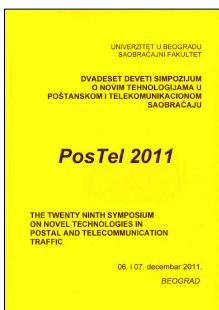
U sudskim postupcima vezanim za saobraćajne nezgode se kao jedno od osnovnih dokaznih sredstava koristi saobraćajno tehničko veštačenje, pa je jasno zbog čega se mora detaljno izučavati, razvijati i pravilno primenjivati analiza uzroka, doprinosa i podeljene odgovornosti u saobraćajnim nezgodama.

Važno je da počinioci krivičnih dela u saobraćaju budu procesuirani te da je za takvo postupanje važno da se utvrde relevantni podaci, kako bi Sud mogao da donese pravilnu i pravičnu odluku. Na prostorima Srbije (i prostorima bivše SFRJ) već je ustaljena praksa da se u sudskim postupcima pojavljuju veštaci kao veštaci tužilaštva, odbrane i veštaci koje određuje Sud. Takvo se rešenje nalazi i u Zakoniku o Krivičnom Postupku i trebalo bi uskoro da počne njegova primena..

Radeći na poslovima razvoja, primene i testiranja postupaka za analizu i rekonstrukciju saobraćajnih nezgoda, tim veštaka Saobraćajnog Fakulteta u Beogradu je radio i na analizi ZBS-a. Rezultati su vidljivi kroz primere u ovom Zborniku radova. Konsultujući se sa kolegama pokušali smo da ovim Zbornikom pokažemo na kom nivou se trenutno nalazi naučna i stručna misao iz ove oblasti u Srbiji.

Posebno naglašavamo da je upotreba računara i *software-a* (PC CRASH, PC VIEW ...) ušla u svakodnevnu praksu i da postaje standard.

Nadamo se da će svi koji budu čitali Zbornik moći da uoče da treba dobro poznavati ZBS i pravilnike. Rezultati veštačenja imaju uticaj na sudbine učesnika sudskih postupaka i saobraćajnih nezgoda pa zbog toga nije dozvoljeno koristiti ni površno, ni dobro, već samo najbolje, odlično i detaljno poznavanje Zakona o Bezbednosti Saobraćaja.



**Odsek za poštanski i
telekomunikacioni saobraćaj**
**ZBORNIK RADOVA ZA XXIX
SIMPOZIJUM O NOVIM
TEHNOLOGIJAMA U
POŠTANSKOM I
TELEKOMUNIKACIONOM
SAOBRAĆAJU**
zbornik radova, I izdanje, 325 str.

Iz predgovora: Uoči 29. Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2011, koji se održava 6. i 7. decembra, izašao je ovaj Zbornik radova, kao rezultat istraživanja u oblasti poštanskog i telekomunikacionog saobraćaja, u periodu od prethodnog Simpozijuma.

Organizator Simpozijuma je Odsek za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj Saobraćajnog fakulteta u Beogradu. Suorganizatori su: JP PTT saobraćaja "Srbija", "Telekom Srbija" a.d, RAPUS, RATEL, Inženjerska komora Srbije i Društvo za telekomunikacije. Pokrovitelji su: Ministarstvo prosvete i nauke i Ministarstvo kulture, informisanja i informacionog društva Republike Srbije.

Programska tematika ovog Simpozijuma vezana je za aktuelna istraživanja, koja se odnose na oblasti od posebnog interesa za naš poštanski i telekomunikacioni sistem i sisteme u okruženju. Istraživanja se obavljaju na više fakulteta i drugih institucija. Svi radovi su po pozivu. Prvi rad se prezentira kao uvodno izlaganje, dok su ostali svrstani u tri celine, na osnovu razmatrane problematike. To su:

- Menadžment procesa u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju,
- Poštanski saobraćaj, mreže i servisi,
- Telekomunikacioni saobraćaj, mreže i servisi.

U okviru Simpozijuma održava se Okrugli sto pod nazivom: Poštanska regulativa – stanje i perspektive, sa učešćem domaćih i eksperata iz regiona. Izlaganja u vidu prezentacija, kao i radovi iz Zbornika, biće dostupni na web strani PosTel-a.

Značajno je angažovanje mladih istraživača sa fakulteta, iz instituta i eksploatacije. Otvorenost prema svetu zahteva rezultate koji će nas dostojno reprezentovati i kvalifikovati za saradnju sa međunarodnim institucijama. Prethodni Simpozijumi su se već osvedočili kao polazište za značajnije naučne radove i projekte.

Suorganizatori simpozijuma PosTel 2011, pokrovitelji, autori radova, kao i tradicionalni donatori, uložili su maksimalne napore da bi i ovogodišnji Simpozijum bio u funkciji razvika poštanskog i telekomunikacionog sistema, a time i opšteg progressa naše zemlje. Ovaj Zbornik i neizmerna zahvalnost su nagrada za uloženi trud.

Čokorilo Olja, Gvozdrenović Slobodan, Miroslavljević Petar

VAZDUHOPLOVNA PREVOZNA SREDSTVA – PRAKTIKUM

pomoćni udžbenik, I izdanje, 140 str.

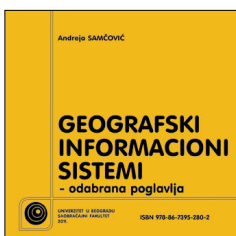
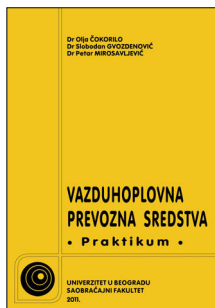
Iz predgovora: Praktikum iz predmeta “Vazduhoplovna prevozna sredstva” predstavlja prvo izdanje udžbenika namenjenog prvenstveno studentima diplomskih akademskih studija Odseka za Vazdušni saobraćaj i transport, Saobraćajnog fakulteta, Univerziteta u Beogradu za izradu projektnog rada iz predmeta Vazduhoplovna prevozna sredstva 1 i Vazduhoplovna prevozna sredstva 2.

Posebna pažnja u Praktikumumu je posvećena rešavanju operativnih problema (definisane aerodromskih i rutnih naknada, određivanje direktnih operativnih troškova vazduhoplova na rutu, definisane tarifa u kargo prevozu, kategorizacija vazduhoplova prema ICAO, analiza masa vazduhoplova, masa i centraža, itd.) koji se ispoljavaju tokom eksploatacionog veka aviona.

Deo vežbi posvećen je identifikaciji parcijalnih i ukupnih opterećenja koja deluju na strukturu aviona, u pogledu zadovoljenja zahteva proizvođača i korisnika aviona, tako da sama struktura aviona bude bezbedna, ekonomična, efikasna u eksploataciji i pogodna za održavanje.

Praktikum je pisan tako da rešavanje zadataka prate praktični primeri i teorijska osnova, pa u tom smislu nisu potrebna posebna predznanja za njegovo razumevanje i korišćenje, što omogućava znatno širu primenu samog Praktikumuma.

Smatramo da će pored studenata Odseka za Vazdušni saobraćaj i transport Saobraćajnog fakulteta, Praktikum koristiti svima koji žele da upotpune svoja znanja iz relevantnih oblasti u vazdušnom saobraćaju.



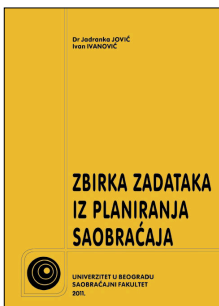
Samčović Andreja GEOGRAFSKI INFORMACIONI SISTEMI ODABRANA POGLAVLJA

pomoćni udžbenik – CD, I izdanje,
150 str.

Iz predgovora: Geografski informacioni sistemi (GIS) se poslednjih godina uvode u obrazovanje inženjera raznih profila, budući da predstavljaju jedan od alata koji se može koristiti pri analizi, projektovanju i planiranju aplikacija vezanih za geografske informacije.

Pored uvodnog dela, obrađena su sledeća poglavlja: memorisanje prostornih podataka, hardver i softver koji se koriste kod GIS-a, prikupljanje prostornih podataka, lokacijski servisi kao jedna od esencijalnih aplikacija GIS-a u telekomunikacijama, korisnički zahtevi lokacijskih servisa, uloga GIS-a u njihovoj realizaciji, tehnologije za realizaciju lokacijskih servisa, tehnologije lokalnog pozicioniranja u zatvorenom prostoru, kao i integrisanje GIS tehnologije i transportnih primena. Ova koncipirani redosled izlaganja dopunjen je literaturom, spisikom pojmova, kao i beleškom o autoru.

Uz pretpostavku solidnog poznavanja odgovarajućih oblasti koje se izučavaju u okviru predmeta Fizika, Elektrotehnika i Osnovi telekomunikacija, akcentat je stavljen na eksploatacione karakteristike sistema i servisa vezanih za geografske lokacije koje će budući inženjeri sretati u praksi.

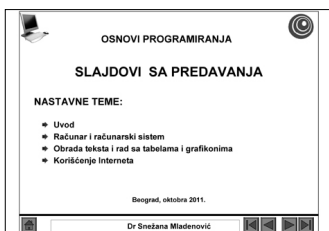


Jović Jadranka, Ivan Ivanović **ZBIRKA ZADATAKA IZ PLANIRANJA SAOBRAĆAJA**

pomoćni udžbenik, I izdanje, 98 str.

Iz predgovora: Ova zbirka zadataka je pisana kao pomoćni udžbenik za kurseve iz predmeta koji pripadaju matičnoj oblasti "Planiranje saobraćaja i saobraćajne infrastrukture" na Saobraćajnom fakultetu, Univerziteta u Beogradu. Sadržaj zbirke zadataka je prilagođen planu i programu grupe predmeta iz navedene oblasti.

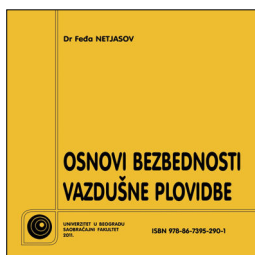
Osnovna namena zbirke zadataka je upoznavanje studenata sa procedurama i elementima planiranja saobraćaja tokom održavanja časova vežbi.



Mladenović Snežana **OSNOVI PROGRAMIRANJA - SLAJDOVI SA PREDAVANJA**

autorizovana skripta, 68 str.

Dr Feđa Netjasov
**OSNOVI BEZBEDNOSTI
VAZDUŠNE PLOVIDBE**
autorizovana skripta, I izdanje,
573 slajda



Iz predgovora: "Osnovi bezbednosti vazdušne plovidbe" su autorizovana skripta sastavljena na osnovu nastavnog plana i programa predmeta "Osnovi bezbednosti vazdušne plovidbe" koji se predaje na diplomskim akademskim (master) studijama na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu.

Skripta su prvenstveno namenjena studentima na master i doktorskim studijama Modula za Vazdušni saobraćaj i transport Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu. Skripta su namenjena i studentima master i doktorskih studija na Saobraćajnom fakultetu koji nisu završili osnovne studije na Saobraćajnom fakultetu na Modulu za Vazdušni saobraćaj i transport i koji nisu upoznati sa ovom materijom. Takođe, skripta mogu biti od koristi i vazduhoplovnim inženjerima u cilju proširenja i ažuriranja znanja iz oblasti bezbednosti vazdušne plovidbe.

Materija koja je izložena u ovim skriptama odnosi se uglavnom na civilno vazduhoplovstvo i zasniva se velikim delom na međunarodnim propisima, zakonima i dokumentima u kojima je obrađena problematika vezana za bezbednost vazdušne plovidbe.

Pošto su ovi propisi i dokumenta podložni čestim izmenama i promenama, korisnicima ovih skripti se preporučuje da koriste i originalna (ažurna) dokumenta, koja su navedena u spisku literature, kako bi eventualne promene, do kojih je došlo posle izdanja skripti, uzeli u obzir prilikom korišćenja.

Saobraćajni fakultet:

DOKTORI TEHNIČKIH NAUKA, MAGISTRI TEHNIČKIH NAUKA, MASTER – INŽENJERI SAOBRAĆAJA, DIPLOMIRANI INŽENJERI SAOBRAĆAJA, DIPLOMIRANI INŽENJERI SAOBRAĆAJA PO ZAKONU O VISOKOM OBRAZOVANJU IZ 2006.

publikacija, 56 str.



Služba za izdavačku delatnost

PUBLIKOVANI NASLOVI U IZDANJU SAOBRAĆAJNOG FAKULTETA U PERIODU OD 1960–2010. GODINE

publikacija, 36 strana

