

## Стање и могућности развоја превоза робе за сопствене потребе



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Стање и могућности

- ✓ законски оквир превоза робе у друмском саобраћају
- ✓ законски оквир превоза за сопствене потребе
- ✓ статистички подаци о превозу робе у друмском саобраћају
- ✓ перспектива превоза за сопствене потребе



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Основно о Европској унији

### ❖ Европска заједница за угаљ и челик

Белгија, Француска, Холандија, Италија,  
Луксембург и Немачка

потписан у Паризу 18. априла 1951. године

ступио на снагу 23. јула 1952. године

престао да важи 24. јула 2002. године

### ❖ Европска економска заједница и Европска заједница за атомску енергију

потписан у Риму 25. марта 1957. године

ступио на снагу 1. јануара 1958. године



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Основно о Европској унији

❖ 1. јануара 1972. године: Данска, Ирска и Велика  
Британија

❖ 1981. године: Грчка

❖ 1986. године: Шпанија и Португалија

❖ 1. јануара 1995. године: Аустрија, Финска и Шведска

❖ 1. маја 2004. године: Чешка, Кипар, Летонија, Литванија,  
Мађарска, Малта, Пољска,  
Словачка, Словенија



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Основно о Европској унији

❖ **Уговор о Европској унији** - прелазак са чисто економске заједнице на политичку унију

потписан фебруара 1992. године у холандском граду  
Мастрихту  
ступио на снагу 1. новембра 1993. године



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Основно о Европској унији

Европски савет  
15 шефова држава и  
председник Европске  
комисије

Савет министара  
15 министара

Европски суд правде  
15 судија

Регионални одбор  
22 члана

Европски парламент  
626 чланова

Економски и социјални  
одбор  
22 члана

Европски ревизорни  
суд  
15 чланова

Европска комисија  
20 чланова

Европска централна  
банка

Европска  
инвестициона банка



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

# Основно о Европској унији

## СЛОБОДНО КРЕТАЊА ЉУДИ

- Укидање граничних контрола
- Хармонизација законодавства
- Слобода пословања и запошљавања
- Појачане спољне контроле

## СЛОБОДНО ПРУЖАЊА УСЛУГЕ

- Либерализација финансијских служби
- Хармонизација надзора банака и осигурања
- Отварање тржишта промета и телекомуникација

## СЛОБОДНО КРЕТАЊЕ РОБЕ

- Укидање граничних контрола
- Хармонизација и међусобно признавање норми и прописа
- Хармонизација пореза

## СЛОБОДНО КРЕТАЊЕ КАПИТАЛА

- Већа мобилност новца и капитала
- Кораци за стварање заједничког финансијских тржишта
- Либерализација промета сигурносним папирима



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

# Законски оквир превоза робе у друмском саобраћају - ЕУ

- ☑ Приступ тржишту
- ☑ Приступ професији
- ☑ Технологија и безбедност
  - Тежина и димензије возила
  - Уређаји за ограничавање брзине
  - Дубина бразди на гумама
  - Возачке дозволе
  - Сигурносни појасеви
  - Тахограф
  - Контрола исправности
  - Превоз опасних материја
- ☑ Социјална усаглашавања
  - Време вожње и време одмора
  - Обука возача
- ☑ Фискална усаглашавања
- ☑ Статистички подаци
- ☑ Помоћ државе
- ☑ Правила конкуренције



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Правна акта Европске уније

- 📖 **Regulations – Правила:** прописи опште примене, обавезују у целини и директно се примењују у свим земљама чланицама; наднационални или европски закони
- 📖 **Directives – Упутства:** обавезују земље чланице на које се односе у погледу циља који треба остварити, али је националним властима остављена слобода у погледу избора облика и средства њиховог спровођења
- 📖 **Decisions – Одлуке:** појединачни административни акти који обавезују само оне на које се односе (земље чланице, правна и физичка лица)
- 📖 **Recommendations and Opinions - Препоруке и мишљења:** правно необавезујућих правних аката



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## ☑ Приступ тржишту

- 📖 **Регулативом Савета (ЕЕЗ) бр. 881/92** од 26. марта 1992. године о приступу тржишту превоза робе у друмском саобраћају унутар Заједнице са територије или на територију неке од земаља чланица, или прелазећи преко територије једне земље чланице или више њих, допуњена Регулативом (ЕЗ) Европског парламента и Савета 484/2002 од 1. марта 2002. године
- 📖 **Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 3118/93** од 25. октобра 1993. године која наводи услове под којима страни превозници могу пружати услуге унутрашњег превоза робе у некој од држава чланица, допуњена Регулативом Комисије (ЕЕЗ) бр. 792/94 од 8. априла 1994. године која наводи детаљна правила за примену Регулативе Савета (ЕЕЗ) бр. 3118/93 на превоз за сопствене потребе, као и Регулативом Савета (ЕЕЗ) бр. 3315/94 од 22. децембра која наводи услове под којима страни превозници могу пружати услуге унутрашњег превоза робе у некој од држава чланица, и Регулативом (ЕЗ) Европског парламента и Савета 484/2002 од 1. марта 2002. године



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## ☑ Приступ тржишту

- 📖 **Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 3916/90** од 21. децембра 1990. године о мерама које треба предузети у случају кризе на тржишту превоза робе у друмском саобраћају, допуњена Регулативом Савета 3164/76, која је последњи пут допуњена Регулативом Савета 1841/88
- 📖 **Директива Савета 84/647/ЕЕЗ** од 19. децембра 1984. године о употреби возила узетих у закуп без возача у превозу робе у друмском саобраћају, допуњена Директивом Савета 90/398/ЕЕЗ
- 📖 **Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 4058/89** од 21. децембра 1989. године о утврђивању накнада за превоз робе у друмском саобраћају између земаља чланица



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## ☑ Приступ професији

- 📖 **Директивом Савета 96/26/ЕЗ** од 29. априла 1996. године о приступу професији превозника робе и путника у друмском саобраћају, и узајамном признавању диплома, потврда и других доказа о поседовању формалних квалификација, са намером да се превозницима олакша коришћење права на слободу вршења активности на националном и међународном тржишту, допуњена Директивом Савета 98/76/ЕЗ од 1. октобра 1998. године



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## ☑ **Технологија и безбедност**

### ▪ **Тежина и димензија возила**

📖 **Директива Савета 96/53/ЕЗ** од 25. јула 1996. године која наводи максималне дозвољене димензије у унутрашњем и међународном саобраћају и максималне дозвољене тежине у међународном саобраћају за одређене категорије возила за превоз робе у друмском саобраћају која се користе на територији Заједнице

### ▪ **Уређаји за ограничавање брзине**

📖 **Директива Савета 92/6/ЕЕЗ** од 10. новембра 1992. године о инсталирању и употреби уређаја за ограничење брзине за одређене категорије моторних возила у оквиру Заједнице



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## ☑ **Технологија и безбедност**

### ▪ **Дубина бразди на гумама**

📖 **Директива Савета 89/459/ЕЕЗ** о усаглашавању прописа земаља чланица који се односе на дубину бразди на гумама одређених категорија моторних возила и њихових приколица

### ▪ **Возачке дозволе**

📖 **Директива Савета 91/439/ЕЕЗ** од 29. јула 1991. о возачким дозволама

### ▪ **Сигурносни појасеви**

📖 **Директива Савета 91/671/ЕЕЗ** од 16. децембра 1991. године о усаглашавању прописа земаља чланица о обавезној употреби сигурносних појасева у возилима тежине до 3,5 тона



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu



## ☑ **Технологија и безбедност**

### ▪ **Тахограф**

📖 **Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 3821/85** од 20. децембра 1985. године о контролној опреми у превозу у друмском саобраћају

### ▪ **Контрола исправности**

📖 **Директива Савета 96/96/ЕЗ** од 20. децембра 1996. године о усаглашавању прописа земаља чланица о контроли исправности моторних возила и њихових приколица

### ▪ **Превоз опасних материја**

📖 **Директива Савета 96/35/ЕЗ** од 3. јула 1996. године о постављању и стручној квалификованости саветника за безбедност у превозу опасних материја друмом, железницом и унутрашњим пловним путевима

📖 **Директива Савета 94/55/ЕЗ** од 21. новембра 1994. године о усаглашавању прописа земаља чланица о превозу опасних материја у друмском саобраћају

📖 **Директива Савета 95/50/ЕЗ** од 6. октобра 1995. године о једнообразној процедури за контролу превоза опасних материја у друмском саобраћају



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## ☑ **Социјална усаглашавања**

### ▪ **Време вожње и време одмора**

📖 **Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 3820/85** од 20. децембра 1985. године о хармонизацији извесних прописа из области социјалног законодавства који је у вези са превозом у друмским саобраћају

📖 **Директива Савета 88/599/ЕЕЗ** од 23. новембра 1988. године о стандардној процедури за примену Регулative (ЕЕЗ) бр. 3820/85 о хармонизацији извесних прописа из области социјалног законодавства који је у вези са превозом у друмским саобраћају и Регулative (ЕЕЗ) бр. 3821/85 о контролној опреми у превозу у друмском саобраћају



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu



## ☑ Социјална усаглашавања

### ▪ Обука возача

- 📖 **Директива Савета 2003/59/ЕЗ** од 15. јула 2003. године о минималном нивоу обуке и периодици обуке возача појединих категорија возила у друмском саобраћају



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## ☑ Фискална усаглашавања

- 📖 **Директива Савета 93/89/ЕЕЗ** од 25. октобра 1993. године о опорезивању одређених возила за превоз робе у друмском саобраћају, и путарини и наплати коришћења инфраструктуре у земљама чланицама
- 📖 **Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 1108/70** од 4. јуна 1970. године о увођењу обрачунског система за трошкове инфраструктуре у железничком, друмском и речном саобраћају



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## ☑ Статистички подаци

- 📖 **Резолуција Савета бр. 92/C 86/04** од 26. марта 1992. године о допуни система посматрања тржишта превоза робе железницом, друмом и унутрашњим пловним путевима
- 📖 **Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 1172/98** од 25. маја 1998 којом је утврђено које податке у вези превоза робе у друмском саобраћају треба прикупљати и начин на који те податке треба приказати
- 📖 **Регулативом Комисије (ЕЗ) бр. 2163/2001** од 7. новембра 2001. године која се тиче техничке обраде статистичких податка о превозу робе у друмском саобраћају који се шаљу Еуростат-у



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## ☑ Помоћ државе

- 📖 **Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 1107/70** од 4. јуна 1970. године о додели помоћи за превоз железницом, друмом и унутрашњим пловним путевима
- 📖 **Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 1191/69** од 26. јуна 1969. године о деловању земаља чланица у вези са обавезама које подразумевају појам јавне услуге у железничком и друмском саобраћају, и саобраћају унутрашњим пловним путевима



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## ☑ Правила конкуренције

📖 **Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 1017/68** од 19. јула 1968. године о правилима конкуренције у железничком и друмском саобраћају, и саобраћају унутрашњим пловним путевима



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Превоз за сопствене потребе

- ❖ **ДЕФИНИСАЊЕ**: превоз који се врши у циљу задовољавања потреба везаних за обављање основне делатности која је најчешће из области производње, трговине, услуга и сл.
- ❖ **ЕФИКАСНОСТ**: мања од ефикасности јавног превоза
- ❖ **ОПРАВДАНОСТ**: возни паркови за сопствене потребе обезбеђују виши ниво услуге



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Законски оквир превоза за сопствене потребе

📖 Прва Директива Савета од 23. јула 1962. године и Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 881/92

📖 ЦЕМТ Резолуција бр. 00/1

📖 Национална законодавства

- земље чланице ЕУ
- земље ЦИЕ



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Законски оквир превоза за сопствене потребе

📖 Прва Директива Савета од 23. јула 1962. године и Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 881/92

📖 ЦЕМТ Резолуција бр. 00/1

📖 Национална законодавства

- земље чланице ЕУ
- земље ЦИЕ



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu



## Прва Директива Савета и Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 881/92

- 1) Роба која се превози мора бити власништво извршиоца превоза, или мора да је продата, купљена, изнајмљена, произведена, изведена, прерађена или оправљена од стране извршиоца;
- 2) Сврха превоза мора бити превоз робе до или од извршиоца превоза, или превоз у оквиру предузећа или ван њега због сопствених потреба;
- 3) Возач моторног возила које се користи за овакав превоз мора бити лице запослено код извршиоца превоза;
- 4) Возило које се користи за овакав превоз мора бити власништво извршиоца превоза или купљено од стране извршиоца на одложено плаћање или узето у закуп од стране извршиоца уз поштовање услова из Директиве Савета 84/647/ЕЕЗ;
- 5) Превоз мора бити само пратећа, помоћна делатност основној делатности извршиоца превоза.



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Законски оквир превоза за сопствене потребе у ЕУ

- |  |   |
|--|---|
|  <b>Прва Директива Савета од 23. јула 1962. године и Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 881/92</b> | ⇒ Изузет из обавезе поседовања лиценце Заједнице (Community Authorization) и других дозвола   |
|  <b>ЦЕМТ Резолуција бр. 00/1</b>  | ⇒ Спада у либерализоване превозе и изузет је из режима мултилатералних и билатералних дозвола |



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Законски оквир превоза за сопствене потребе у земљама ЕУ

- ❖ у законима појединих земљама чланицама ЕУ не постоји дефиниција превоза за сопствене потребе;
- ❖ у појединим земљама чланицама ЕУ дозвољен је превоз за рачун предузећа које припада истом економском ентитету;
- ❖ у појединим земљама чланицама ЕУ не постоји захтев да возач буде лице запослено код извршиоца превоза;
- ❖ у појединим земљама чланицама ЕУ постоји регистрација, посебно евидентирање субјеката (физичких и правних лица) и возила која учествују у превозу за сопствене потребе;
- ❖ у само две земље чланице ЕУ постоји систем лиценцирања који обухвата и превоз за сопствене потребе, а који је заснован на квалитативним критеријумима;
- ❖ постоје разлике између земаља чланица ЕУ у погледу минималне бруто масе возила за превоз за сопствене потребе која подлежу евидентирању и/или лиценцирању.



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Законски оквир превоза за сопствене потребе у земљама ЦИЕ

услов	да	делимично	не	без одговора
1)	RO, H, SLO, BIH, HR, GEO	SK, PL, CZ, LT, BG, MK	BY	LV, MD, RUS, EST
2)	H, SLO, BG, BY, BIH	SK, PL, CZ, RO, MK, GEO	LT	MD, RUS, HR, EST, LV
3)	LV, BG, SLO, BY, BIH, GEO	RO, MK, HR	CZ, PL, SK, H	LT, EST, MD, RUS
4)	SK, LV, H, SLO, BY, BIH, GEO	RO, BG, MK, HR	PL, CZ	EST, LT, MD, RUS
5)	PL, LV, RO, H, SLO, BIH, HR, GEO	SK, CZ, MK	BG, BY	LT, EST, RUS, MD



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Статистички подаци о превозу робе у друмском саобраћају у ЕУ

познавање статистичких података о превозу представља основ за креирање саобраћајне политике

### 📖 Регулатива Савета (ЕЗ) бр. 1172/98

- подаци у вези са возилом
- подаци у вези са возњом
- подаци у вези са робом која се превози

### 📖 Регулатива Комисије (ЕЗ) бр. 2163/98

Еуростат: [www.europa.eu.int/comm/eurostat](http://www.europa.eu.int/comm/eurostat)

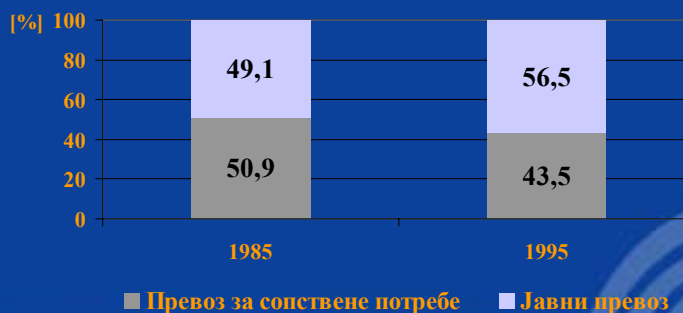


Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Статистичке чињенице - ЕУ

↓ Учешће превоза за сопствене потребе у укупном обиму превоза и транспортном раду у унутрашњем друмском саобраћају опада

Расподела обима превоза по врстама превоза у унутрашњем друмском саобраћају у ЕУ



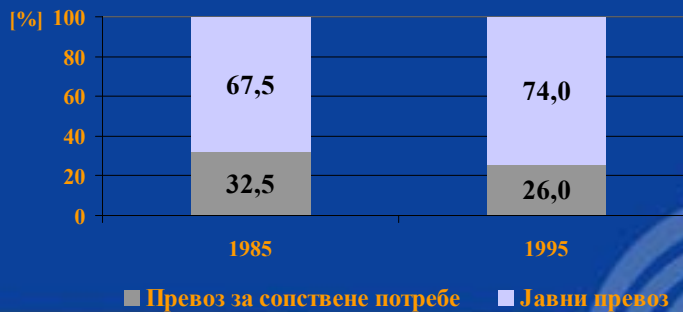
Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu



## Статистичке чињенице - ЕУ

↓ Учешће превоза за сопствене потребе у укупном обиму превоза и транспортном раду у унутрашњем друмском саобраћају опада

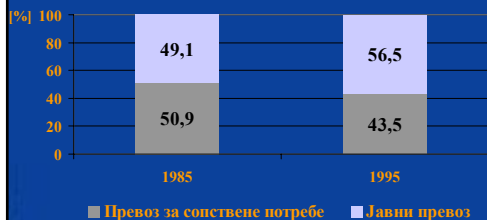
Расподела транспортног рада по врстама превоза у унутрашњем друмском саобраћају у ЕУ



## Статистичке чињенице - ЕУ

✓ Учешће превоза за сопствене потребе је веће у обиму превоза него у транспортном раду (дужина превозног пута представља један од фактора који утичу на одлуку да ли превоз обавити као превоз за сопствене потребе или не)

Расподела обима превоза по врстама превоза у унутрашњем друмском саобраћају у ЕУ



Расподела транспортног рада по врстама превоза у унутрашњем друмском саобраћају у ЕУ



## Статистичке чињенице - ЕУ

↓ ↑ **Обим превоза за сопствене потребе и његово учешће у обиму превоза у унутрашњем друмском саобраћају опада са повећањем дужине превозног пута** (на превозним путевима до 50 км учешће превоза за сопствене потребе је веће од учешћа јавног превоза)

✓ **Доминантне NST групе у превозу за сопствене потребе су шеста** (сирови и прерађени минерали и грађевински материјал), **прва** (намирнице и прехранбени производи животињског порекла) **и девета** (машине, транспортна опрема, индустријски производи и остала разна роба)

– **робе које захтевају возила специјалне намене** –



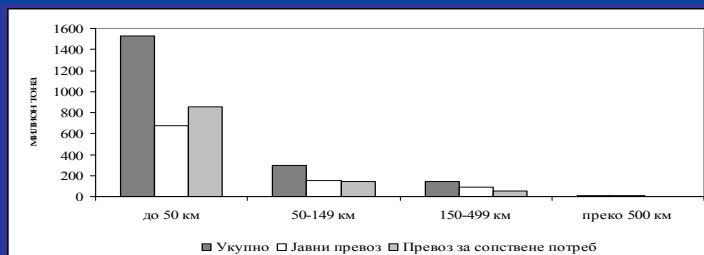
Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Статистичке чињенице – ЕУ, ЦИЕ

☹ **Учешће превоза за сопствене потребе у међународном саобраћају је релативно мало**

☹ **Учешће превоза за сопствене потребе у друмском саобраћају у земљама ЦИЕ је веће него у земљама ЕУ** (слабије развијенија национална економија земаља ЦИЕ)

☺ :



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Структура возила према намени и максималној бруто маси у УК, 1997

Возила	Укупно-број возила	Превоз за сопствене потребе-број возила	Јавни превоз-број возила
Соло возила-3,5-7,5 тона бруто масе	150 689	123 433	27 256
Соло возила--7,5-17 тона бруто масе	110 831	76 642	34 189
Соло возила--17-25 тона бруто масе	19 125	11 560	7 565
Соло возила--преко 25 тона бруто масе	30 655	16 085	14 570
Транспортни састави--3,5-33 тона бруто масе	28 711	12 242	16 469
Транспортни састави--преко 33 тона бруто масе	86 321	16 761	69 560
Укупно	426 332	256 723	169 609

Извор: Road Freight Transport for Own Account in Europe, 2001



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Величина возних паркова УК, 1997

Број возила у возном парку	Предузећа која врше превоз за сопствене потребе		Транспортна предузећа	
	Број	Процент	Број	Процент
1-2	30 000	(76,1%)	11 300	(43,7%)
3-5	4 400	(11,2%)	5 700	(5,7%)
6-10	2 600	(6,6%)	4 800	(18,5%)
11-25	1 300	(3,3%)	2 600	(10,0%)
26-50	600	(1,5%)	1 000	(3,9%)
51+	500	(1,3%)	500	(1,9%)
Укупно предузећа	39 400	(100%)	25 900	(100%)



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Подаци о активностима УК, 1997

	Возила за превоз за сопствене потребе	Возила за јавни превоз
Просечни пређени километри по возилу годишње за соло возила бруто масе 3,5-7,5 тона (у километрима)	26 000	49 000
Просечни пређени километри по возилу годишње за транспортне саставе бруто масе преко 33 тона (у километрима)	88 000	101 000
Средњи обим превоза по возилу годишње за соло возила бруто масе 3,5-7,5 тона (у тонама)	498	532
Средњи обим превоза по возилу годишње за транспортне саставе бруто масе преко 33 тона (у тонама)	8 929	8 285
Средњи транспортни рад по возилу годишње за соло возила бруто масе 3,5-7,5 тона (у тона- километрима)	26 000	57 000
Средњи транспортни рад по возилу годишње за транспортне саставе бруто масе преко 33 тона (у тона-километрима)	849 000	1 191 000
Празни километри годишње за сва возила (%)	29	28



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Перспектива превоза за сопствене потребе у ЕУ

- У УНУТРАШЊЕМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ
  - умерен и радикалан концепт (закуп возила са возачем; економски ентитет)
- У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ
  - либерализација



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Могући сценарији

- I. Промена дефиниције превоза за сопствене потребе са циљем да се омогући вршење превоза за сопствене потребе возилима узетим у закуп са возачем, као и вршење превоза за рачун другог предузећа које припада истом економском ентитету.
- II. Увођење система лиценцирања субјеката који врше превоз за сопствене потребе заснованог на квалитативним критеријумима којим би била обухваћена возила бруто масе веће од неког утврђеног минимума. У оквиру овог сценарија могуће су две варијанте:
  - a) Увођење система лиценцирања субјеката који врше превоз за сопствене потребе са два и више возила,
  - b) Увођење система лиценцирања свих субјеката који врше превоз за сопствене потребе, независно од броја возила у возном парку.



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Могући сценарији

- III. Увођење система лиценцирања субјеката који врше превоз за сопствене потребе заснованог на квалитативним критеријумима којим би била обухваћена сва возила, независно од њихове бруто масе. У оквиру овог сценарија могуће су две варијанте:
  - a) Увођење система лиценцирања субјеката који врше превоз за сопствене потребе са два и више возила,
  - b) Увођење система лиценцирања свих субјеката који врше превоз за сопствене потребе, независно од броја возила у возном парку.



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu



## Могући сценарији

- IV. Увођење система лицензирања субјеката који врше превоз за сопствене потребе заснованог на квалитативним критеријумима, изузимајући ону категорију превоза за сопствене потребе која подразумева превоз радника и опреме потребне за извођење радова.
- V. Потпуно укидање разлике између превоза за сопствене потребе и јавног превоза у смислу права и обавеза.



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Законски оквир превоза за сопствене потребе у Републици Србији

-  **Закон о превозу у друмском саобраћају** („Службени гласник Републике Србије”, бр. 46/95 и 66/2001): Превоз који обављају предузећа, правна лица, предузетници и грађани ради задовољавања потреба у обављању своје делатности
-  **Закон о међународном превозу у друмском саобраћају** („Службени лист СРЈ” бр. 60/98, 44/99 и 74/99): Међународни превоз за сопствене потребе је међународни превоз који предузеће, друго правно лице, државни орган или предузетник, односно страно правно или физичко лице обавља возилом у власништву ради задовољавања потреба своје делатности или ради превоза својих радника или других лица у вези са обављањем послова из своје делатности



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Закон о превозу у друмском саобраћају

- ❖ превоз за сопствене потребе може обављати предузеће, друго правно лице, предузетник и грађанин који испуњава услове у погледу опремљености, обезбеђења одговарајућег паркинг простора за возила, и кадрова који врше послове редовног одржавања возила и контролу њихове техничке исправности
- ❖ у возилу којим се обавља превоз за сопствене потребе мора се налазити путни налог попуњен на прописан начин, оверен и потписан од стране овлашћеног лица и лица одговорног за контролу техничке исправности возила, као и документ (отпремница и сл.) из кога се може утврдити власник и врста ствари које се превозе



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Закон о превозу у друмском саобраћају

- ❖ возило којим се обавља превоз за сопствене потребе мора имати на бочним странама исписану фирму, односно назив власника возила, и то словима висине најмање 10 цм и бојом која се битно разликује од основне боје возила
- ❖ на бочним странама или у доњем десном углу ветробранског стакла возила којим се обавља превоз за сопствене потребе мора бити натпис "Превоз за сопствене потребе"



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu



## Закон о међународном превозу у друмском саобраћају

❖ за обављање међународног превоза за сопствене потребе потребна је дозвола која се издаје по поступку за издавање дозволе за међународни јавни превоз, ако је међународним уговором предвиђено да се такав превоз обавља на основу дозволе

- 📖 Уредба о начину расподеле и критеријумима за доделу страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 19/2003)



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Статистички подаци о превозу робе у друмском саобраћају у СЦГ

📖 Законом о систему статистичких истраживања ("Службени лист СРЈ", бр. 46/2000 и 6/2002);

- Програм статистичких истраживања у периоду од 2001. до 2005. године.
  - Годишњи извештај о друмском саобраћају (образац СА/Г-11)
  - Годишњи извештај о друмском саобраћају за сопствене потребе (образац СА/Г-21)

📖 Законом о статистичким истраживањима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 83/92);

📖 Законом о статистици ("Службени лист Републике Црне Горе", бр. 6/67)



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Перспектива превоза за сопствене потребе у Републици Србији

✍ **НОВИ закон о превозу у друмском саобраћају**

✍ **НОВИ систем статистичких истраживања**

**-у складу са законима из других области-**



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Предлог унутрашњи друмски саобраћај - сценарија I и II -

- 1) **Роба која се превози мора бити власништво извршиоца превоза, или мора да је продата, купљена, изнајмљена, произведена, изведена, прерађена или оправљена од стране извршиоца или дата извршиоцу на превоз од стране предузећа које припада истом економском ентитету;**
- 2) **Сврха превоза мора бити превоз робе до или од извршиоца превоза, или превоз у оквиру предузећа или ван њега због сопствених потреба;**
- 3) **Возач моторног возила које се користи за овакав превоз мора бити лице запослено код извршиоца превоза или лице ангажовано (по основу уговора) од стране извршиоца превоза, које је под пуном одговорношћу извршиоца превоза;**
- 4) **Возило које се користи за овакав превоз мора бити власништво извршиоца превоза или купљено од стране извршиоца на одложено плаћање или узето у закуп;**
- 5) **Превоз мора бити само пратећа, помоћна делатност основној делатности извршиоца превоза.**



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Предлог унутрашњи друмски саобраћај - сценарија I и II -

- ❖ **Систем лиценцирања**
  - добра репутација
  - професионална компетентност
- ❖ **Економски ентитет**
  - власништво
  - заједничка делатност



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu

## Предлог међународни друмски саобраћај

- ☹ Регулатива Савета (ЕЕЗ) бр. 881/92
- ☹ Уредба о начину расподеле и критеријумима за доделу страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима



Saobraćajni Fakultet  
Univerziteta u Beogradu