

Z A K O N O MEĐUNARODNOM PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

II. USLOVI ZA OBAVLJANJE MEĐUNARODNOG JAVNOG PREVOZA

Član 9.

Domaćem preduzeću koje ispunjava uslove u pogledu finansijske sposobnosti, tehničke opremljenosti i stručne osposobljenosti savezni organ nadležan za poslove saobraćaja izdaje uverenje o osposobljenosti za obavljanje međunarodnog javnog prevoza.

Pored uslova iz stava 1. ovog člana, potrebno je da je domaći prevoznik tri godine obavljao odgovarajuću vrstu unutrašnjeg prevoza u drumskom saobraćaju.

Domaćem prevozniku koji je do stupanja na snagu ovog zakona obavljao odgovarajuću vrstu međunarodnog javnog prevoza nije potrebno da ispuni uslov iz stava 2. ovog člana.

Član 10.

Pod finansijskom sposobnošću podrazumeva se da domaći prevoznik raspolaže novčanim sredstvima ili garancijom banke u iznosu od 200 nemačkih maraka po sedištu autobusa, odnosno po toni dozvoljene nosivosti teretnog vozila koji se koriste u međunarodnom prevozu, u dinarskoj protivvrednosti po kursu na dan podnošenja zahteva s tim što taj iznos po autobusu, odnosno teretnom vozilu ne može biti manji od 5.000 nemačkih maraka u dinarskoj protivvrednosti po kursu na dan podnošenja zahteva.

Član 11.

Pod tehničkom opremljenošću podrazumeva se da su ispunjeni uslov u pogledu tehničkih karakteristika koje moraju ispunjavati autobusi odnosno teretna vozila i broja autobusa, odnosno teretnih vozila.

Broj autobusa, odnosno teretnih vozila koje domaći prevoznik mora imati u vlasništvu, zavisno od vrste prevoza ne može biti manji od:

- 1) tri registrovana autobusa za jednu liniju, a za svaku novu liniju još jedan autobus;
- 2) dva registrovana autobusa za međunarodni javni vanlinijski prevoz putnika;
- 3) dva registrovana teretna vozila za međunarodni javni prevoz stvari.

Domaći prevoznik može obavljati međunarodni javni prevoz autobusima i teretnim vozilima uzetim u zakup na period od najmanje šest meseci, a njihov broj ne može biti veći od broja vozila u vlasništvu.

Ako domaći prevoznik obavlja međunarodni javni prevoz i stranim vozilima uzetim u zakup, mora pored ugovora o zakupu da ima i dokumentaciju u skladu sa propisima koji uređuju spoljnotrgovinsko poslovanje.

Autobusi i teretna vozila iz st. 2. i 3. ovog člana moraju ispunjavati tehničke uslove saglasno propisima o bezbednosti saobraćaja na putevima, tehničke uslove u pogledu buke i emisije zagađivača i tehničko-eksploatacione uslove koje utvrđuje savezni ministar nadležan za poslove saobraćaja.

Svaki autobus i teretno vozilo iz st. 2. i 3. ovog člana mora imati obezbeđeno parking mesto na prostoru koji je predviđen za parkiranje.

Član 12.

U uverenju o osposobljenosti za obavljanje međunarodnog javnog prevoza moraju se nalaziti registarske oznake autobusa i teretnih vozila kojima će se obavljati međunarodni javni prevoz.

U uverenju iz stava 1. ovog člana izdatom jednom domaćem prevozniku ne mogu biti iste registarske oznake autobusa i teretnih vozila koje se nalaze u uverenju izdatom drugom domaćem prevozniku.

Član 13.

Pod stručnom osposobljenošću podrazumeva se najmanje IV stepen stručne spreme tehničkog smera i tri godine radnog iskustva koje mora ispunjavati direktor preduzeća ili odgovorno lice.

Član 14.

Domaći prevoznik mora imati u radnom odnosu određeni broj vozača, zavisno od broja autobusa, odnosno teretnih vozila kojima namerava da obavlja međunarodni javni prevoz, saglasno propisima o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Vozači iz stava 1. ovog člana ne mogu biti lica koja su bila osuđivana za krivična dela iz oblasti bezbednosti saobraćaja na putevima.

Član 15.

Domaći prevoznik podnosi saveznom organu nadležnom za poslove saobraćaja zahtev za izdavanje uverenja o osposobljenosti za obavljanje međunarodnog javnog prevoza.

Uz zahtev iz stava 1. ovog člana domaći prevoznik podnosi:

- 1) dokaz da raspolaže iznosom sredstava propisanim u članu 10. ovog zakona;
- 2) dokaz da ispunjava uslove u pogledu tehničke opremljenosti;
- 3) dokaz sa ispunjava uslove u pogledu stručne osposobljenosti;
- 4) dokaz da ispunjava uslov u pogledu obavljanja određene vrste unutrašnjeg, odnosno međunarodnog prevoza u drumskom saobraćaju;
- 5) predlog akta o organizaciji i radu i broju zaposlenih.