

Pristup tržištu u EU



Scale 1:13,500,000
Lambert Conformal Conic Projection,
standard parallels 40°N and 56°N
300 Kilometers
300 Nautical Miles

Istorijski pregled

- bilateralne dozvole
- liberalizacija nekih vrsta prevoza

1962



TRŽIŠTE
drumskog
transporta

Različnost propisa

- pristup tržištu
- pristup delatnosti
- tehnologija i bezbednost
- radni uslovi
- fiskalna pitanja
- statistički podaci
- pomoć države
- pravila konkurencije
- zaštita životne sredine

Istorijski pregled

- **bilateralne dozvole**
- **liberalizacija nekih vrsta prevoza**

1962 →

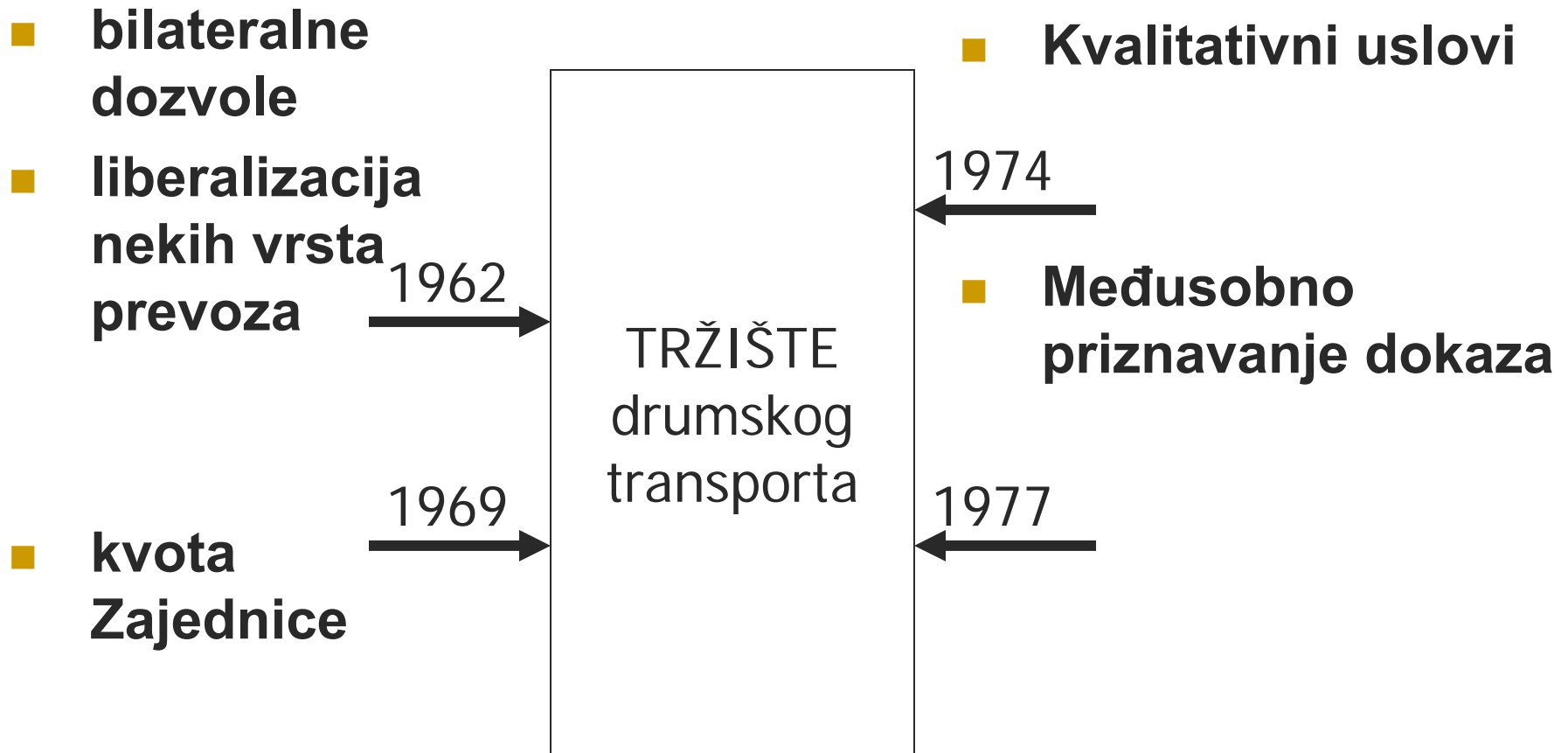


← 1965

Pristup tržištu

- **Jedinstveni način izdavanja dozvola, modela dozvola i uvedeni prvi elementi saradnje na polju sankcionisanja**

Istorijski pregled



Istorijski pregled

Pristup delatnosti

- kvalitativni kriterijumi



Pristup tržištu

- licenca Zajednice
- dozvole za kabotažu

1993



TRŽIŠTE
drumskog
transporta

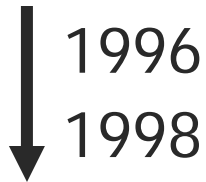
Usaglašavanje propisa

- tehnologija i bezbednost
- radni uslovi
- fiskalna pitanja
- statistički podaci
- pomoć države
- pravila konkurencije
- zaštita životne sredine

Istorijski pregled

Pristup delatnosti

- kvalitativni kriterijumi



Pristup tržištu

- licenca Zajednice



TRŽIŠTE
drumskog
transporta

1998

- liberalizacija kabotaže



Usaglašavanje propisa

- tehnologija i bezbednost
- radni uslovi
- fiskalna pitanja
- statistički podaci
- pomoć države
- pravila konkurencije
- zaštita životne sredine

Danas

Pristup delatnosti

- kvalitativni kriterijumi



Pristup tržištu

- licenca
Zajednice



TRŽIŠTE
drumskog
transporta

Usaglašavanje propisa

- tehnologija i bezbednost
- radni uslovi
- fiskalna pitanja
- statistički podaci
- pomoć države
- pravila konkurencije
- zaštita životne sredine

Licenca Zajednice

Uredbe Saveta (EEZ)

■ 684/92

- o zajedničkim pravilima u međunarodnom prevozu putnika autobusima i turističkim autobusima

■ 881/92

- o pristupu tržištu drumskog prevoza robe unutar Zajednice sa teritorije ili na teritoriju neke države-članice ili prelazeći preko teritorije jedne ili više država-članica

Licenca Zajednice

- Izdaje se
 - prevozniku koji je ostvario pravo da se bavi međunarodnim drumskim prevozom robe,
 - na period od pet godina,
 - jedan original + overene kopije za svako vozilo na raspolaganju,
 - na ime prevoznika i neprenosiva je;

Izdane licence – prevoz robe

- 2002. god

	Broj licenci	Broj overenih kopija
Danska	3.960	15.115
Nemačka	45.104	291.410
Austrija	3.543	29.888

Licenca Zajednice – prevoz robe

- javni prevoz – licenca
 - obavezna je za vozila mase veće od 3.5 tone
- prevoz za sopstvene potrebe – nije potrebna
- vozila koja su u zakupu moraju voziti vozači zaposleni kod prevoznika
- potvrda za vozača – ukoliko je iz države koja nije članica EU

Vozilo u zakupu

- Isključivo zakup vozila (bez vozača)
- Vozilo registrovano u državi zakupca
- Vozilo je isključivo na raspolaganju zakupcu
- Vozilom u zakupu upravlja vozno osoblje zakupca
- Omogućen je kratak period zakupa (zbog sezonalnosti)

Potvrda za vozače

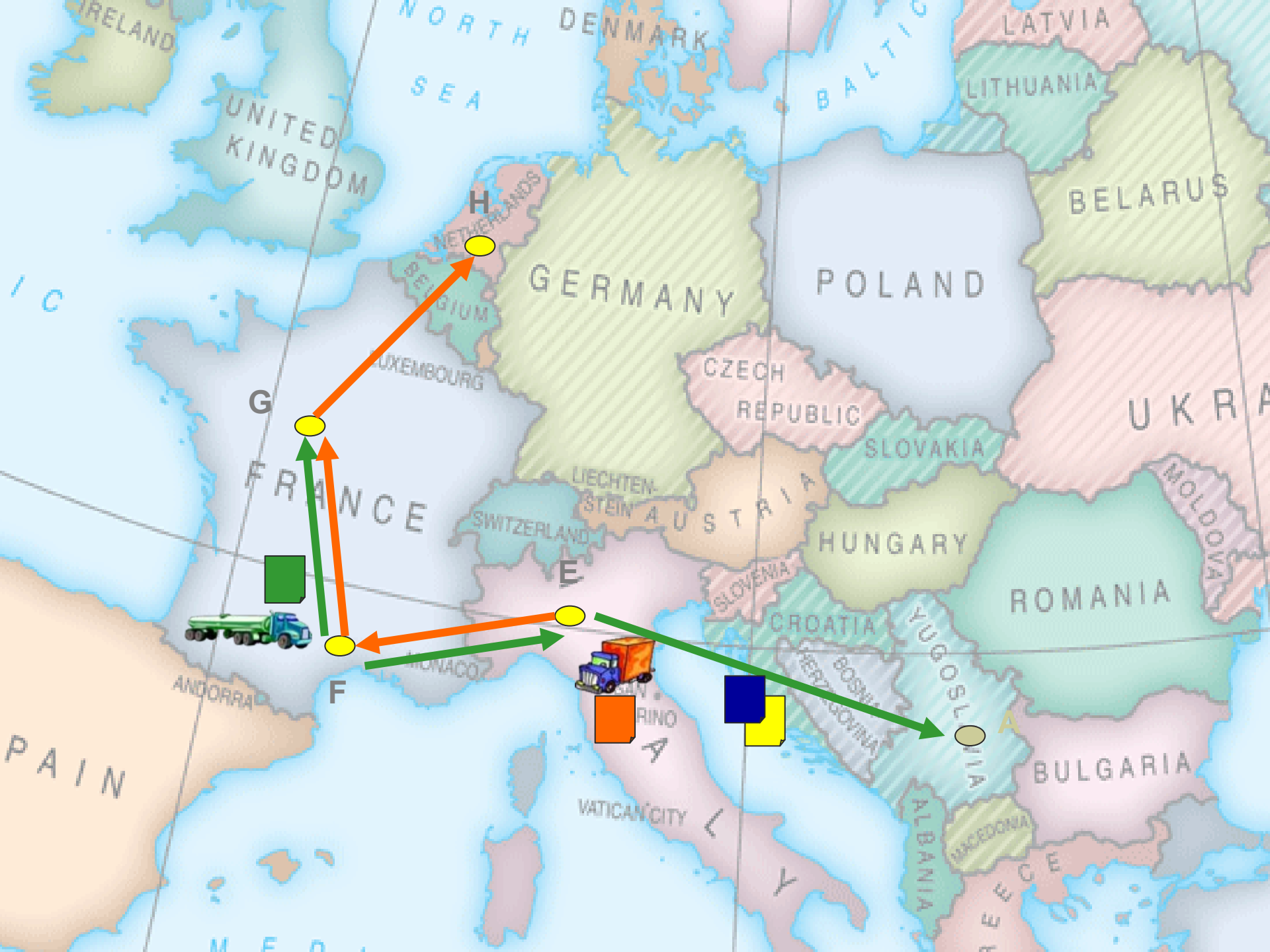
- Cilj uvođenja
 - zakonito zapošljavanja vozača iz država nečlanica
 - sprečavanje narušavanja konkurencije između prevoznika i bolja kontrola uslova rada
- Potrebna za vozače koji nisu državljani države članice a zapošljava ih prevoznik države članice
- Osigurava se da su vozači zaposleni u skladu sa propisima i kolektivnim ugovorima, koji se primenjuju u toj državi članici

Kabotaža

- Cilj?
 - Omogućiti efikasnije korišćenje vozila (smanjenje prazne kilometraže)
- Kako?
 - Otvoriti tržište unutrašnjeg drumskog transporta pod određenim uslovima
- Uslovi?
 - na privremenoj osnovi
 - uz poštovanje nacionalnog zakonodavstva

Kabotaža

- Uredba Saveta (EEZ) br. 3118/93 za prevoz robe
- Uredba Saveta (EZ) br. 12/98 za prevoz putnika
 - utvrđuju se uslovi pod kojima strani prevoznici mogu pružati usluge unutrašnjeg prevoza unutar države-članice



G

H

F

E

A

UNITED KINGDOM

NORTH DENMARK
SEA

GERMANY

POLAND

FRANCE

SWITZERLAND

AUSTRIA

HUNGARY

ROMANIA

ANDORRA

MONACO

VATICAN CITY

SPAIN

MED

YUGOSLAVIA

ALBANIA

MACEDONIA

BULGARIA

CZECH REPUBLIC

SLOVAKIA

SLOVENIA

CROATIA

BOSNIA

HERZEGOVINA

UKRAINE

MOLDOVA


LATVIA

LITHUANIA

BELARUS

BALTIC

IC



Budućnost

Komercijalni drumski transport

Osnovni ciljevi

- Doprineti stvaranju okruženja u kojem na tržištu svi moraju poštovati jednaka pravila i imati jednake mogućnosti natecanja
- Podići nivo profesionalnih kvalifikacija za upravljanje transportnim aktivnostima
- Povećati poštovanje pravila koja se odnose na bezbednost, socijalna i tehnička pitanja

Pristup

Postojeća pravila treba da budu:

- jasnija
- jednostavnija
- lakša za nadzor
- harmonizovanija

Zakonodavni paket

- Predlog Regulative o uslovima za obavljanje delatnosti drumskog prevoza
- Predlog Regulative o pristupu tržištu međunarodnog drumskog transporta robe
- Predlog Regulative o pristupu tržištu drumskog transporta putnika
- Izveštaj o izuzeću vozača-preduzetnika iz područja primene Direktive kojom se definišu pravila radnog vremena

Ključne promene

- Kvalifikovani menadžeri transporta – inicijalna obuka i stručni ispit
- Ozbiljni prekršaji mogu da dovedu do gubitka licence
- Utvrđivanje postojanja poslovnog prostora i operativnog centra
- Mogućnost obavljanja tri kabotaže u toku sedam dana nakon međunarodnog transporta
- Pojednostavljene procedure za linijski prevoz putnika i standardizacija kontrolnih dokumenata
- Nadležni organi za licenciranje kroz interoperabilne registre vrše troškovno-efektivno praćenje
- Takozvani “lažni vozači-preduzetnici” u potpunosti se pridržavaju pravila o radnom vremenu

Koristi

- ***Smanjenje mogućnosti narušavanja konkurencije***
- ***Poboljšanje profesionalizma i poštovanja pravila koja se tiču bezbednosti i socijalnih pitanja***
- ***Potencijalno smanjenje administrativnih troškova u iznosu od 190 miliona € godišnje***
- ***Smanjenje praznih vožnji u povratku prilikom međunarodnog drumskog transporta robe***

Ključne vrednosti

- 580 000 prevoznika u drumskom transportu robe
- od kojih 95% ima manje od 10 zaposlenih
- +55% tona-kilometara između 2000 i 2020
- Duplo više od toga u međunarodnom transportu
- Kabotaža čini 1,2% od ukupnog unutrašnjeg drumskog transporta

