

Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu

**Međunarodno savetovanje o saobraćaju
Indikatori u saobraćajnom inženjerstvu
TES 2010.**

**Tema rada:
SAOBRAĆAJNI KATASTAR**

Mentor

Prof. dr Smiljan Vukanović, dis

Student

Lidija Stanojev

Subotica, maj 2010.

Uvod

- Značaj saobraćajne signalizacije sa aspekta regulisanja i upravljanja saobraćajem
 - Održavanje saobraćajne signalizacije
 - Pojam saobraćajnog katastra
-

Zakonska osnova

- U zakonodavstvu Republike Srbije ne postoji zakon ni pravilnik koji se u nekom svom delu bavi saobraćajnim katastrom
 - Saobraćajno-tehnička dokumentacija o postavljanju saobraćajnih znakova
 - Izrada novog pravilnika o saobraćajnim znakovima
-

Savremeni pristupi u formiranju baze podataka

Baza podataka o saobraćajnoj signalizaciji treba da bude kompletna, ažurna i jednostavna za upotrebu.

- Formiranje baze podataka- katastra o saobraćajnoj signalizaciji

Priprema podloge

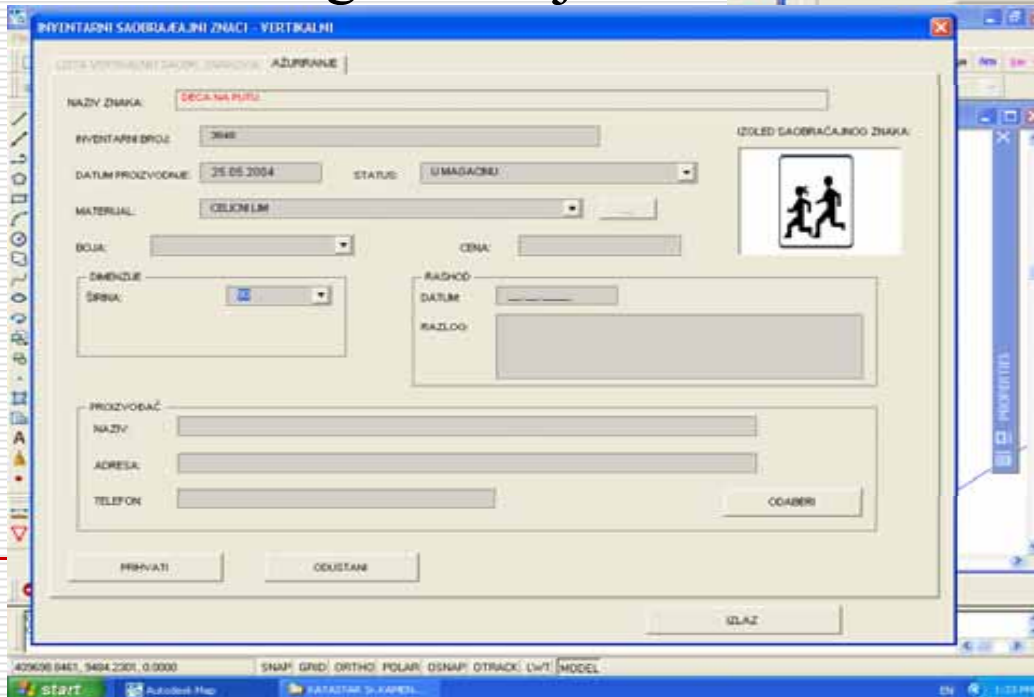
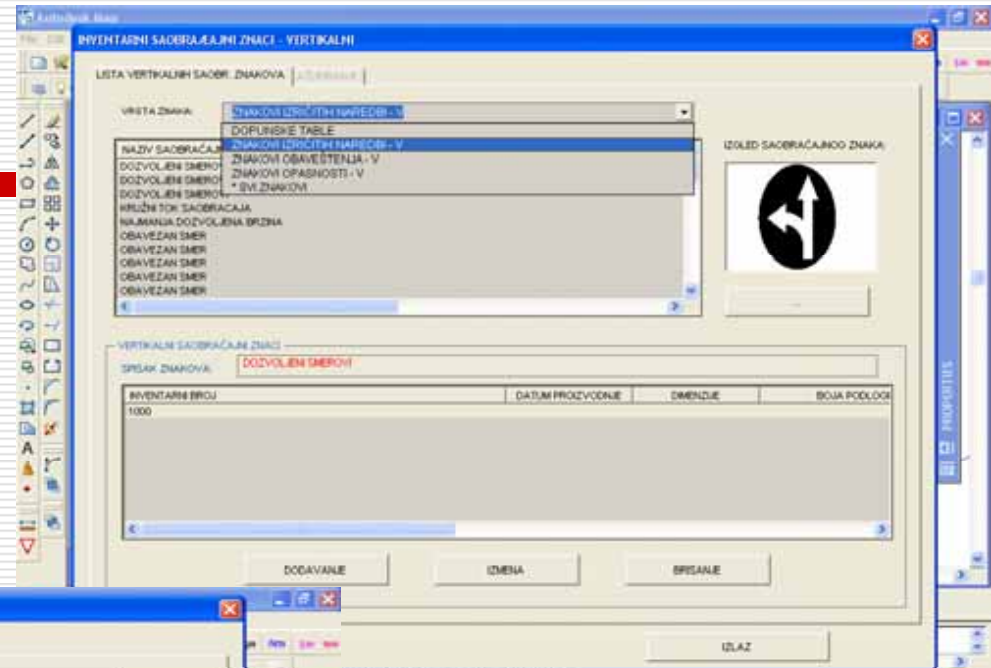
Definisanje čvorova i deonica

Unošenje i prikaz podataka

Savremeni pristupi u formiranju baze podataka

Podaci za katastar:

- ❑ Vertikalne signalizacije
- ❑ Horizontalne signalizacije
- ❑ Svetlosne signalizacije



Primer prikupljanja podataka o saobraćajnoj opremi na odabranoj deonici

Metodologija istraživanja

□ Definisane cilja

Podaci o saobraćajnoj opremi

□ Definisane zadatka

Podaci o koeficijentu retrorefleksije, koordinatama, dimenzijama, proizvođaču, ... saobraćajnih znakova

□ Definisane osnovnih pojmova

Vertikalna signalizacija, retrorefleksija, osobine i vrste retroreflektujućih materijala

Primer prikupljanja podataka o saobraćajnoj opremi na odabranoj deonici

Metodologija istraživanja

- Izbor i opis deonice gradske mreže

Odabrana deonica je deo Kumodraške ulice.

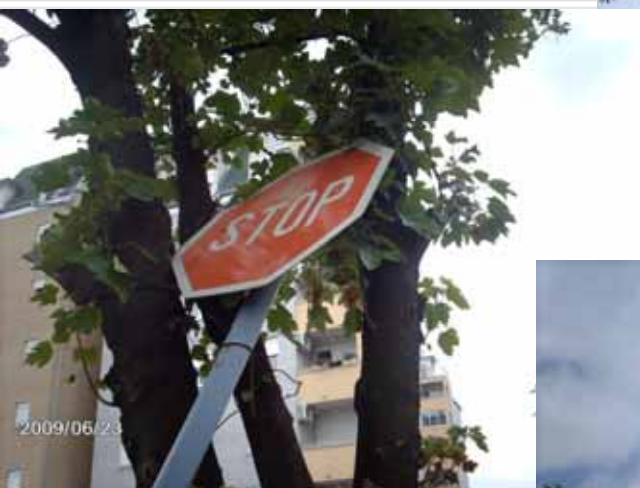
Dužina deonice je 1052m



Primer prikupljanja podataka o saobraćajnoj opremi na odabranoj deonici

Metodologija istraživanja

- Izbor i opis deonice gradske mreže



Primer prikupljanja podataka o saobraćajnoj opremi na odabranoj deonici

Metodologija istraživanja

□ Potrebna oprema

Reflektometar

GPS uređaj

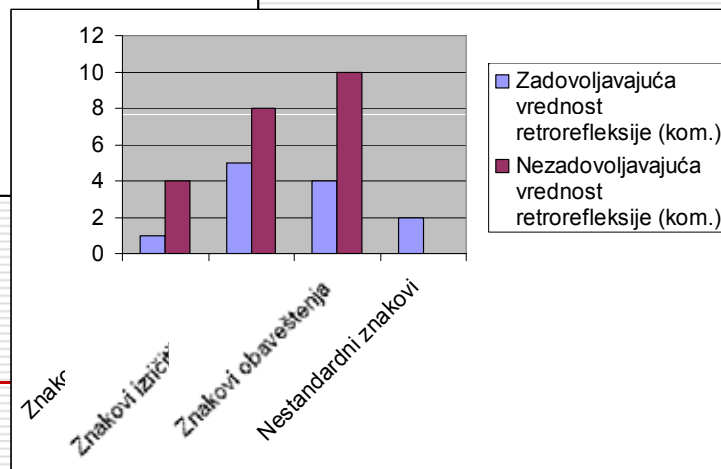
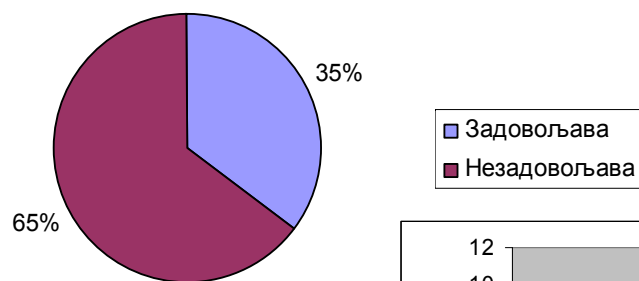


Primer prikupljanja podataka o saobraćajnoj opremi na odabranoj deonici

Metodologija istraživanja

□ Prikaz rezultata i zaključak istraživanja

Od 34 saobraćajna znaka, koliko je obuhvaćeno istraživanjem, 22 znaka nisu imala minimalnu zadovoljavajuću vrednost retrorefleksije.



Najveći broj znakova je materijala klase I, čak 26, dok znakova materijala klase II i III ima po 4.

Zaključak

- Saobraćajni katastar- preduslov za efikasno održavanje saobraćajne opreme i upravljanje saobraćajem
 - Razlog nepostojanja- novčana sredstva
 - Višestruke koristi od saobraćajnog katastra
 - Izrada saobraćajnog katastra- prioritet
-

Hvala na pažnji!
