

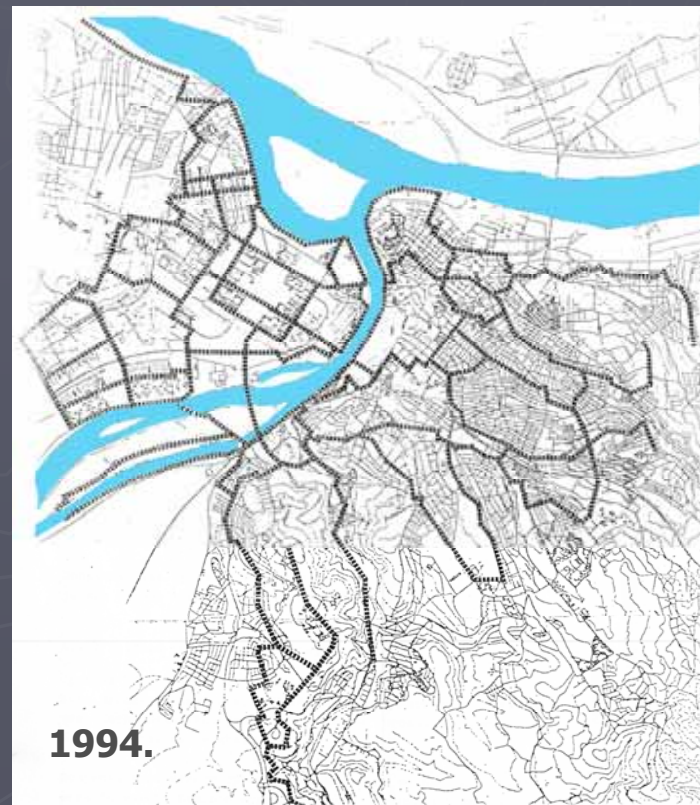
Захумска 34 Београд, ++ 381 11 24 13 122, факс ++ 381 11 24 22 562, e-mail: dimitris@cep.rs www.cep.rs

БИЦИКЛИСТИЧКИ САОБРАЋАЈ У ПЛАНЕРСКОЈ ПРАКСИ БЕОГРАДА

- Бицикл и бициклически саобраћај, као градски саобраћајни подсистем није адекватно третиран у урбанистичким плановима, после Другог светског рата
- ГУП Београда из 1972. године не третира бициклически саобраћај (анализама утврђено 0,33%, заједно са мотоциклима, од укупног броја градских кретања)
- Половином 70-тих год. - први наговештај идеје о могућности да Београд добије мрежу бициклических стаза
- Први урбанистички план у коме се у скромном обиму појављује концепт бициклических стаза је тзв. "Етапни план развоја Београда за период 1981 – 1990."



БИЦИКЛИСТИЧКИ САОБРАЋАЈ У ПЛАНЕРСКОЈ ПРАКСИ БЕОГРАДА



БИЦИКЛИСТИЧКИ САОБРАЋАЈ У ПЛАНЕРСКОЈ ПРАКСИ БЕОГРАДА

до 2003. године:

- План развоја мреже за бицикл у Београду
- Пројекат бициклистичких стаза за Нови Београд
- Бициклистичка стаза од Новог Београда до Београда
- Истраживање и просторно програмски елементи и услови за бициклистичке стазе у Београду
- Пројекат бициклистичке стазе од хотела "Југославија" до Улице др Ивана Рибара
- Анализа бициклистичког саобраћаја у Београду
- Пројекат бициклистичке стазе Дорћол - Ада Циганлија
- Пројекат бициклистичких стаза на Ади Циганлији
- итд.

од 2003. године:

- Генерални план Београда до 2021. године - 2003.
- Студија и идејни пројекат бициклистичких стаза које међусобно повезују зоне атракције и рекреације које се налазе у Београду и околини - 2004.
- Идејни пројекат бициклистичких коридора кроз Београд - 2005.
- Пројекат санације, реконструкције, модернизације и изградње мреже бициклистичких стаза за подручје Новог Београда - 2006-2007.



ГЕНЕРАЛНИ ПЛАН БЕОГРАДА ДО 2021. године

- У ГП Београда до 2021. није посвећено довољно пажње бициклистичком саобраћају.
- ГП Београда веома скромно приступа развоју овог вида превоза, и то првенствено у рекреативне сврхе. **Пренебрегнута је чињеница да је то вид превоза, а не средство рекреације.**
- ГП Београда до 2021. предвиђа око 3-10% кретања која се одвијају “осталим видовима превоза”, од којих је бицикл најзначајнији, то је око 300.000 кретања бициклиста на дан.

Ово говори о нескладу прогноза са предлогом Плана.

Да би се остварио прогнозирани број кретања бициклом и да бицикл добије адекватну улогу у укупном транспортном систему града мора се развити мрежа бициклистичке инфраструктуре која прати основне градске коридоре.

*** **2004.** године у Београду: око 25 km изведених бициклистичких стаза
и око 15 km пројектованих стаза на Ади Циганлији
2010. године: још око 45 km изведених бициклистичких стаза на Новом Београду

до **априла 2010.** године у Србији: Правилник о саобраћајним знаковима "познаје" само 4 саобраћајна знака намењена бициклистичком саобраћају (I-16, II-14, II-40 и III-29.2)
од **априла 2010.** године у Србији **још два знака** за бицикле: II-41.1 „спојене стазе за бициклисте и пешаке” и III-29.5 „завршетак спојене бициклистичке и пешачке стазе”

ЈУС из 1988. године



ГЕНЕРАЛНИ ПЛАН БЕОГРАДА ДО 2021. године



Концепт: продужетак рекреативне стазе дуж обала Саве и Дунава рекреативним стазама ка Кошутњаку, Раковици, Авали. У контексту укључењу Београда у Еуро Вело пројекат, препоручује се повезивање Београда дуж Зрењанинског пута, обалом Дунава, дуж Смедеревског и Авалског пута.

СТУДИЈА И ИДЕЈНИ ПРОЈЕКТИ 2004-2005.

1. СТУДИЈА И ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА КОЈЕ МЕЋУСОБНО ПОВЕЗУЈУ ЗОНЕ АТРАКЦИЈЕ И РЕКРЕАЦИЈЕ КОЈЕ СЕ НАЛАЗЕ У БЕОГРАДУ И ОКОЛИНИ

2. ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ БИЦИКЛИСТИЧКИХ КОРИДОРА КРОЗ БЕОГРАД

1: СТУДИЈА БИЦИКЛИСТИЧКОГ САОБРАЋАЈА У БЕОГРАДУ

Циљ Студије - аргументовано, на бази локалних сазнања, искустава и истраживања, коришћењем аналогije са другим градовима, да се:

- прикажу потенцијали развоја бициклистичког саобраћаја у Београду
- успоставе критеријуми и услови за формирање мреже бициклистичких стаза која је компаративна осталим градским саобраћајним подсистемима

2: ОБЛИКОВАЊЕ, СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА

Дефинисане су пројектантске "норме" (грађевинске, сигнализација) за различите просторне ситуације вођења бициклистичког саобраћаја у/ван насељених места

3: ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА КРОЗ БЕОГРАД

4: ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА У ОКОЛИНИ БЕОГРАДА

Пројектоване трасе ЦЕП и УЗБГ уграђују у урбанистичке планове



СТУДИЈА И ИДЕЈНИ ПРОЈЕКТИ 2004-2005.

Бициклистичке стазе/траке су **основни елемент саобраћајне инфраструктуре** намењене бициклистима али и интегрални део саобраћајног система

Утврђена терминологија, чиме је извршена функционална подела саобраћајних површина намењених за кретање бициклиста

Бициклистичка трака (БТ) је саобраћајна површина намењена бициклистичком саобраћају, у нивоу коловоза или тротоара, диференцирана хоризонталном сигнализацијом од површине на којој се налази

Мешовита бициклистичка трака (МБТ) је саобраћајна површина намењена бициклистичком саобраћају, у нивоу коловоза или тротоара, диференцирана хоризонталном сигнализацијом од површине на којој се налази и због недостатка просторних могућности намењена и бициклистичком и моторном/пешачком саобраћају

Бициклистичка стаза (БС) је саобраћајна површина намењена бициклистичком саобраћају, нивелационо одвојена или физички раздвојена од коловозних или пешачких површина у регулацији саобраћајнице

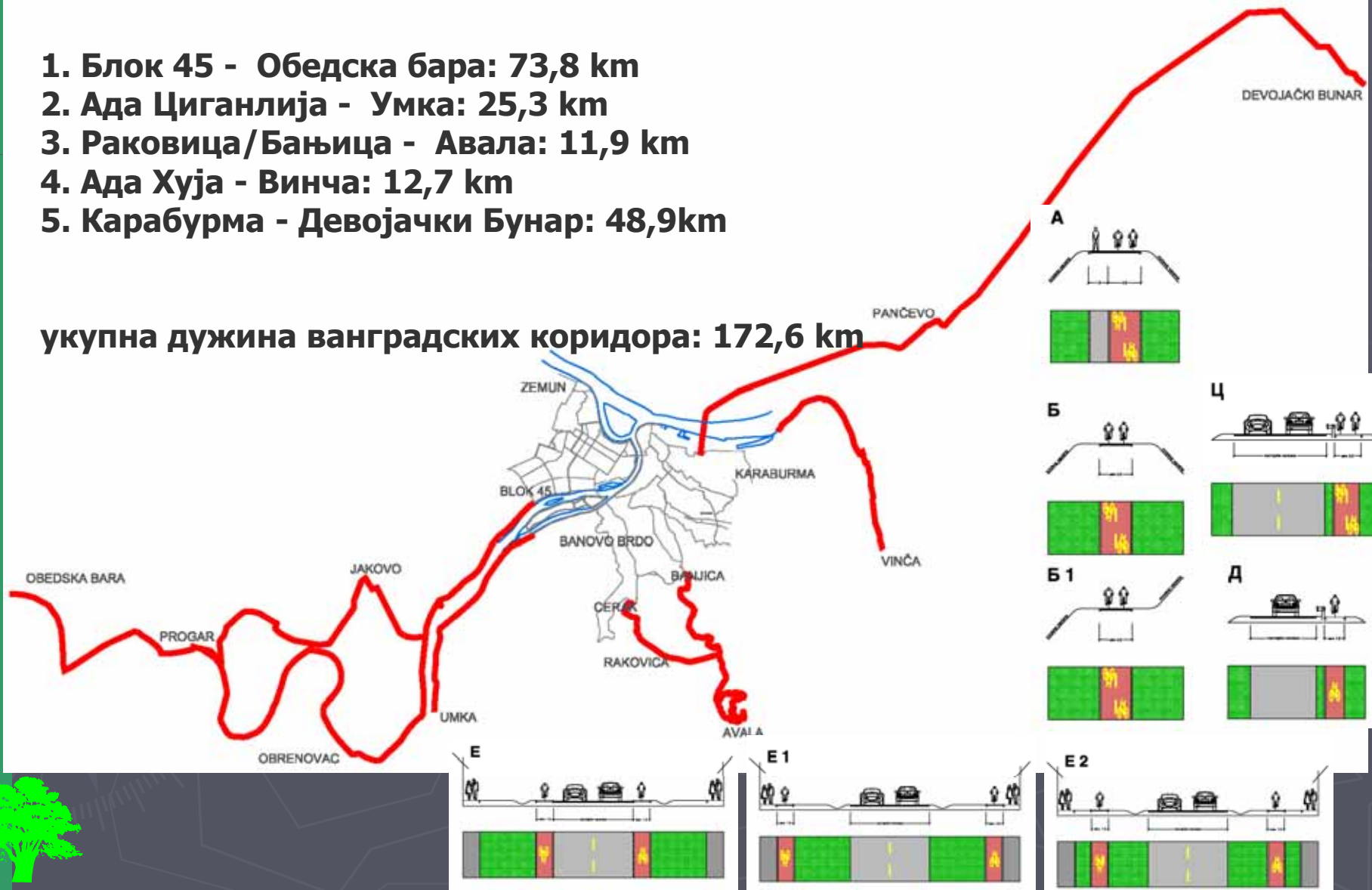
Независна бициклистичка стаза (НБС) је саобраћајна површина намењена бициклистичком саобраћају, независно вођеном од других видова саобраћаја и физички одвојена од осталих саобраћајних површина



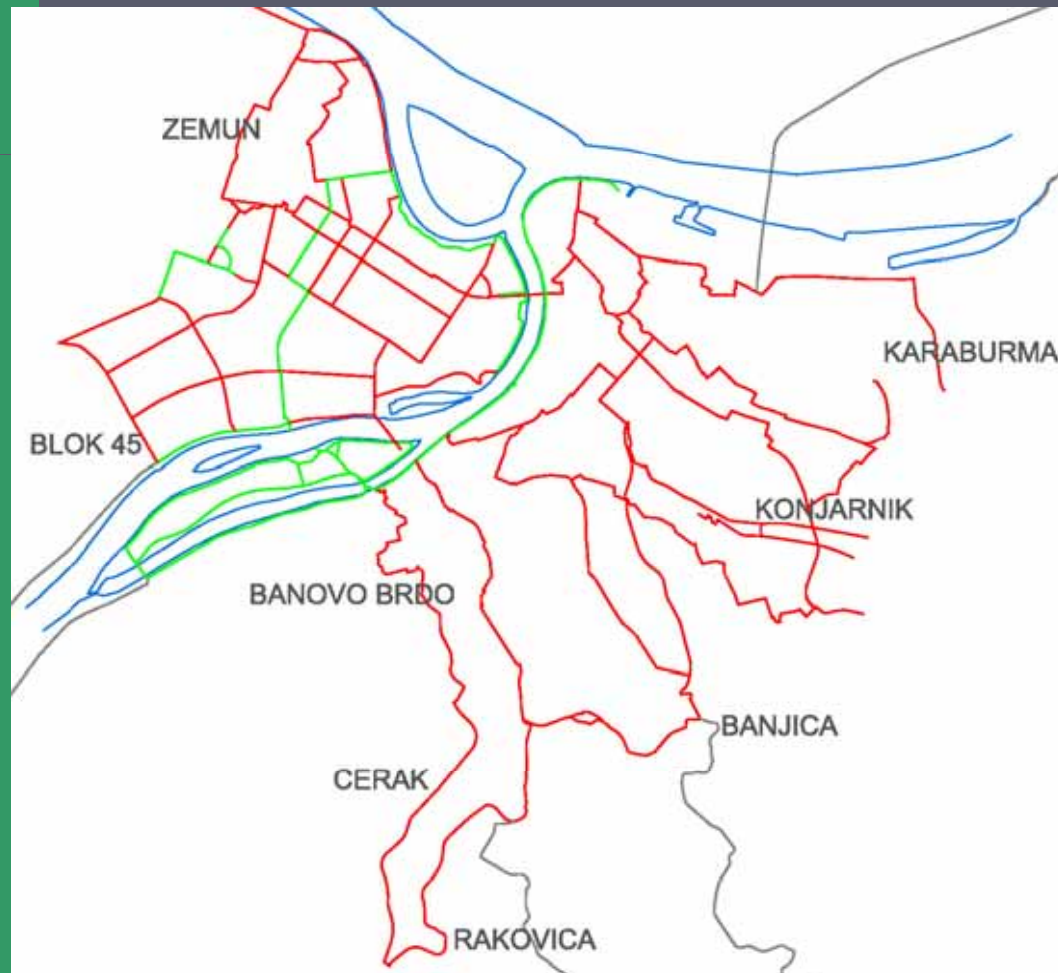
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА У ОКОЛИНИ БЕОГРАДА

1. Блок 45 - Обедска бара: 73,8 km
2. Ада Циганлија - Умка: 25,3 km
3. Раковица/Бањица - Авала: 11,9 km
4. Ада Хуја - Винча: 12,7 km
5. Карабурма - Девојачки Бунар: 48,9km

укупна дужина ванградских коридора: 172,6 km



ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА КРОЗ БЕОГРАД

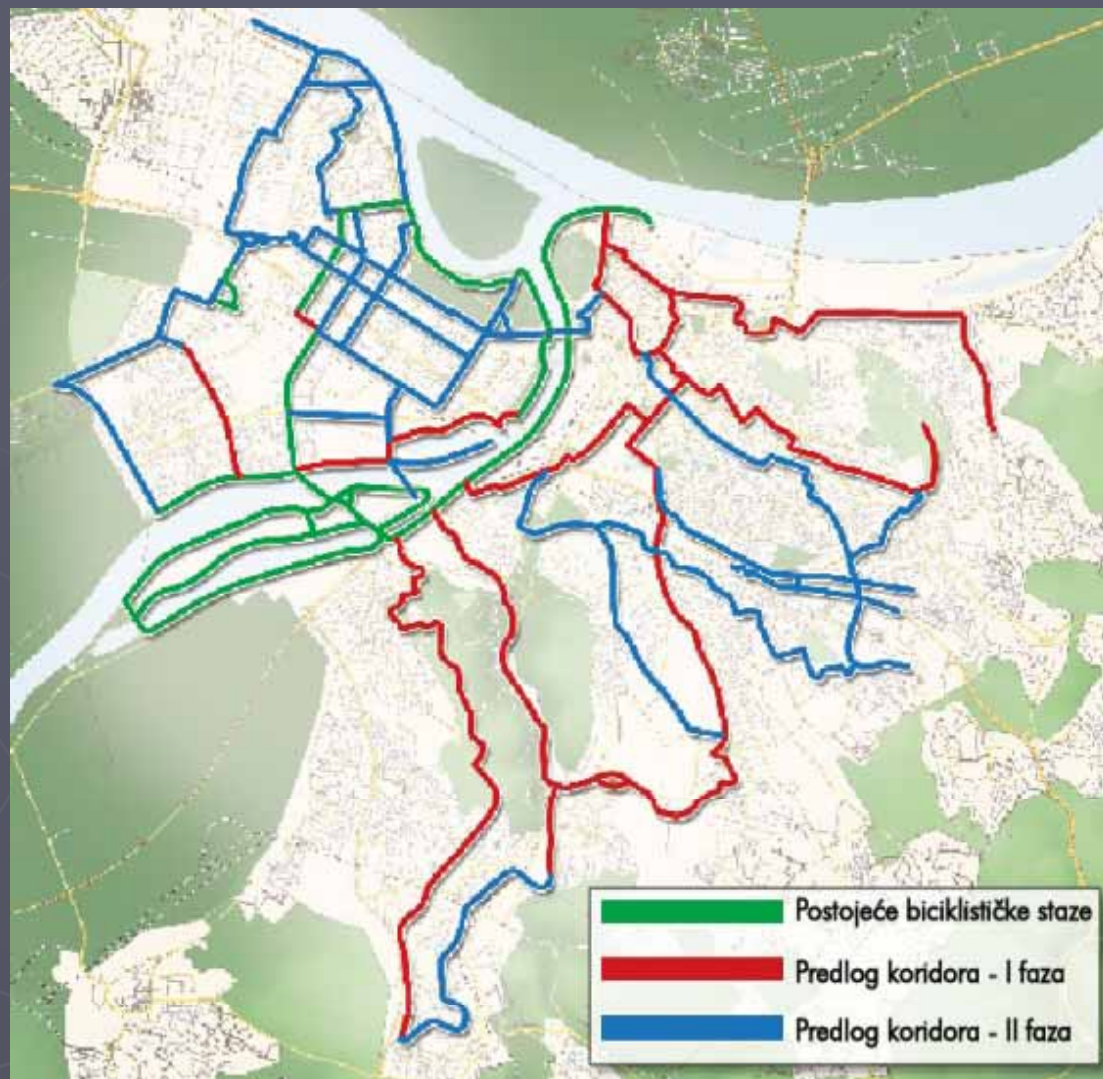


1. Центар града – Дорћол (варијанта 1)
2. Центар града – Дорћол (варијанта 2)
3. Центар града – Миријево
4. Миријево – Дорћол
5. Центар града – Звездара
6. Центар града – Вождовац и Бањица
7. Раковица – Бањица (варијанта 1)
8. Раковица – Бањица (варијанта 2)
9. Кошутњак – Медаковић – Вождовац – Сајам
10. Душановац – Сајам
11. Бањица – Сајам
12. Душановац – Бањица – Сајам (дуж аутопута)
13. Петлово брдо – Ада Циганлија
14. Земун – Ушће – Блок 45
15. Жел. ст. "Нови Београд" – Ада Циганлија
16. Бежанија – Нови Београд (варијанта 1)
17. Бежанија – Нови Београд (варијанта 2)
18. Центар града – Медаковић I и II
19. Звездара – Медаковић
20. Центар града – Коњарник
21. Центар града – Браће Јерковић – Медаковић I и II
22. Коњарник – Медаковић – Вождовац – Сајам
23. Душановац – Сајам
24. Бањица – Сајам
25. Душановац – Бањица – Сајам (дуж аутопута)
26. Раковица – Петлово брдо
27. Видиковац – Кошутњак
28. Кошутњак – Петлово брдо
29. Центар – лева и десна обала Саве
30. Земун – Нови Београд – Трг републике
31. Земун – Ушће – Блок 45
32. Кружна стаза око музеја Савремене уметности
33. Земун – Студентски Град – Блок 45
34. Земун – Нови Београд – Центар
35. Земун – Бежанија – Блок 45
36. СИБ - жел. ст. "Нови Београд"
37. Жел. ст. "Нови Београд" – Ада Циганлија
38. Старо сајмиште – Нови Београд (дуж аутопута)

укупна дужина градских коридора: 129,7 km

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА КРОЗ БЕОГРАД

предлог
фаза
реализације



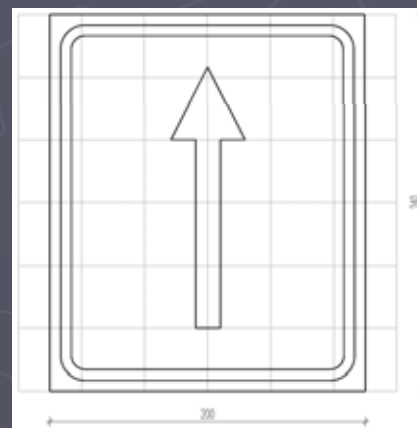
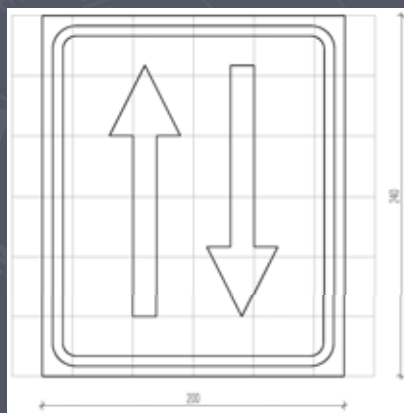
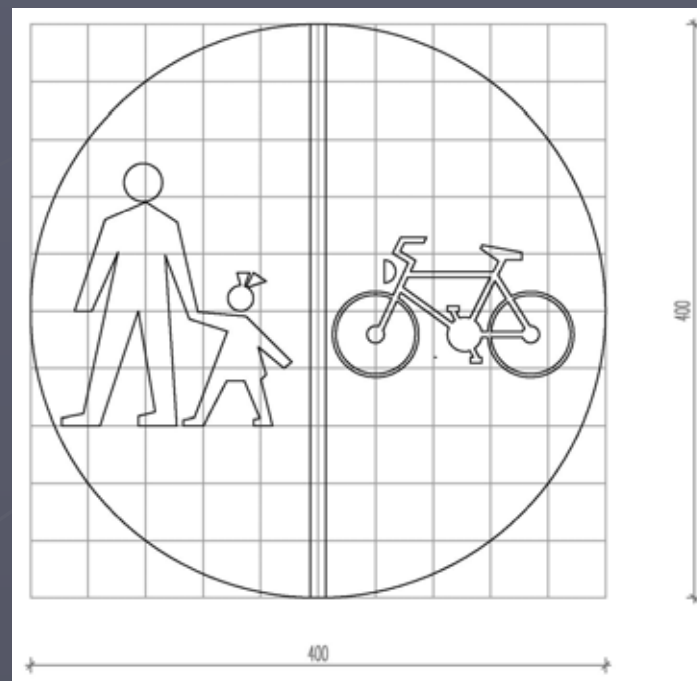
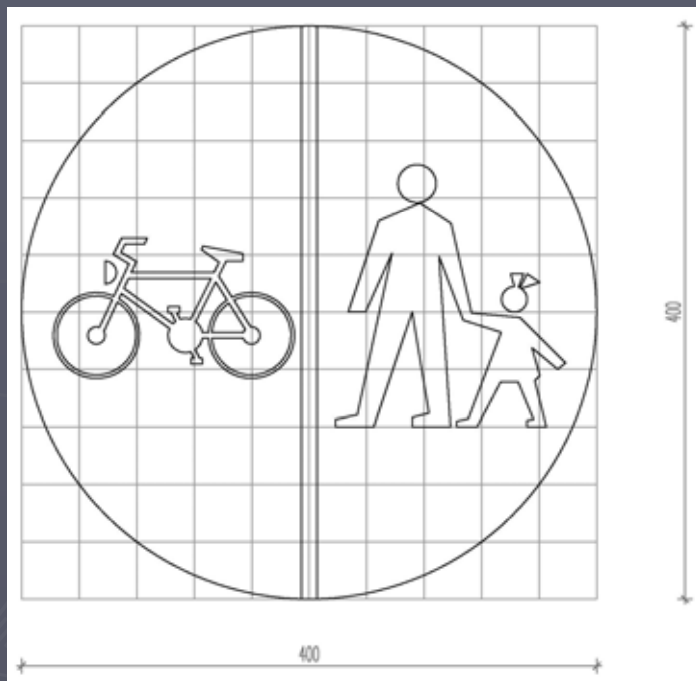
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТИ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА НА НОВОМ БЕОГРАДУ



укупна дужина пројектованих новобеоградских стаза: 46 km

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТИ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА НА НОВОМ БЕОГРАДУ

II-41.1



ГЛАВНИ ПРОЈЕКТИ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА НА НОВОМ БЕОГРАДУ

↑ Бежанија



← Др Ивана Рибара



Ушће →

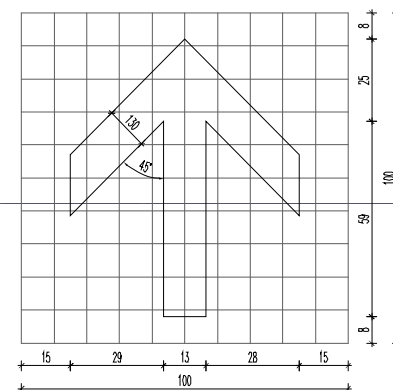
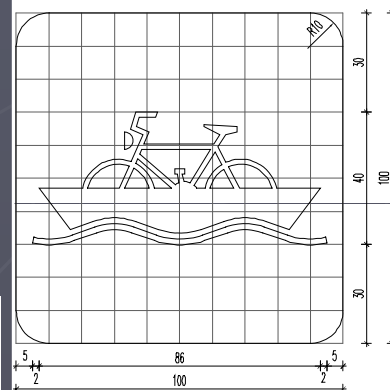
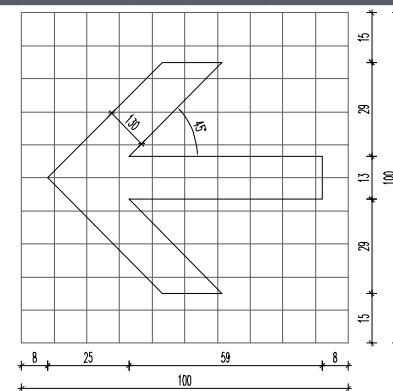
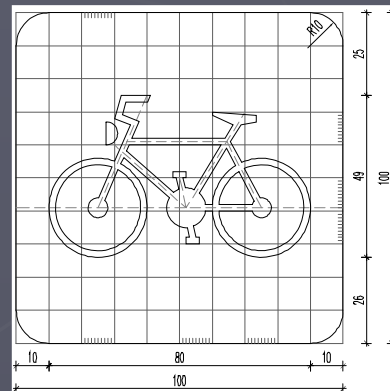
← Земун



← Ушће



Ада Циганлија →



ГЛАВНИ ПРОЈЕКТИ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА НА НОВОМ БЕОГРАДУ



ГЛАВНИ ПРОЈЕКТИ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА НА НОВОМ БЕОГРАДУ



ГЛАВНИ ПРОЈЕКТИ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА НА НОВОМ БЕОГРАДУ



ГЛАВНИ ПРОЈЕКТИ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА НА НОВОМ БЕОГРАДУ

извођење???



експлоатација???



ГЛАВНИ ПРОЈЕКТИ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА НА НОВОМ БЕОГРАДУ



Нови Београд



Карлсруе

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТИ БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА НА НОВОМ БЕОГРАДУ

Нови Београд



Карлсруе

