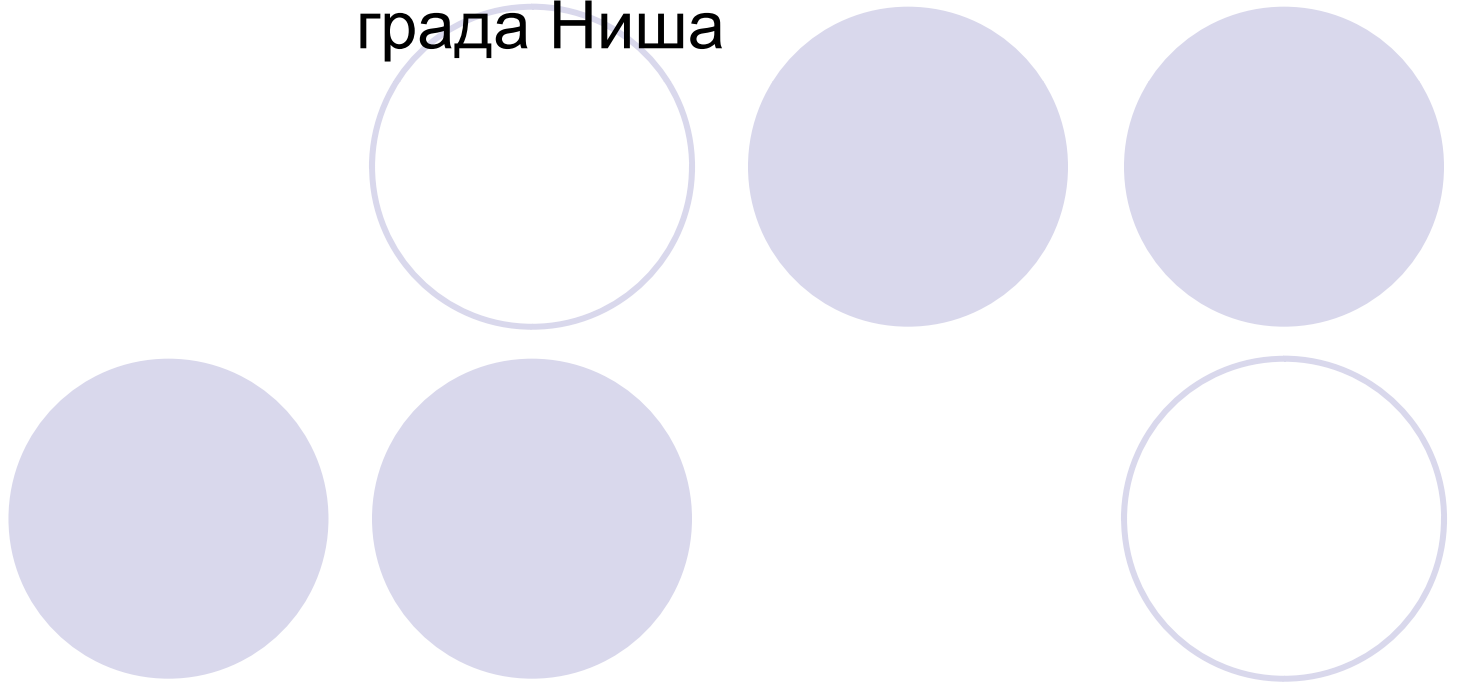


Анализа ефеката увођења режима
временског ограничења у црвеној зони
града Ниша



Душан Радосављевић, дис, ВТШ Ниш

Марјана Радосављевић, дис, Паркинг сервис Ниш



- Режим временског ограничења трајања паркирања у Нишу почео је да функционише 28.5.2007. године, на основу мера које су дефинисане у Студији стационарног саобраћаја у Нишу коју је радио Институт Саобраћајног факултета из Београда, 2006. године;
- Режим је уведен са основним циљем да се усагласи број захтева за паркирање са расположивим бројем технички регулисаних паркинг места, под условом да се на адекватан начин реши проблем паркирања возила становника дате зоне;
- Једно паркинг место понудити што већем броју корисника који треба да се паркирају ради обезбеђивања нормалног функционисања садржаја зоне у периоду атрактивности зоне;
- Задатак овог рада је анализирање ефеката режима временског ограничења паркирања у црвеној зони града Ниша.

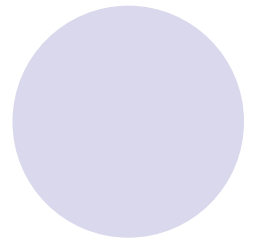
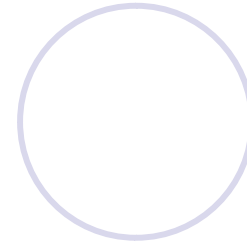
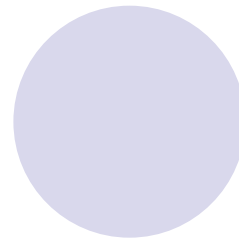
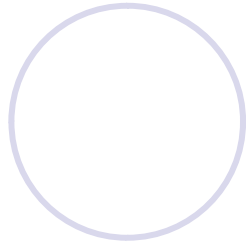
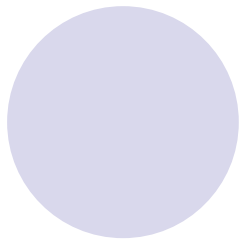


Црвена зона 1116 пм



Очекивани ефекти

- За анализу степена реализације циљева, односно позитивних ефеката уведених мера меродавни су следећи индикатори:
 1. Степен реализације планиране максималне акумулације паркирања на општим паркириштима;
 2. Степен реализације пројектованог обима паркирања;
 3. Степен реализације расподеле паркирања према мотивима;
 4. Степен реализације параметара квалитета услуге у паркирању.



Степен реализације планиране максималне акумулације паркирања на општим паркириштима

Акумулација паркирања				Смањење максималне акумулације		Степен Реализације (%)
Пре мера		2010		Очекивано	Остварено	
Макс.	Мин	Макс.	Мин			
2060	853	1347	652	1012	713	70,5



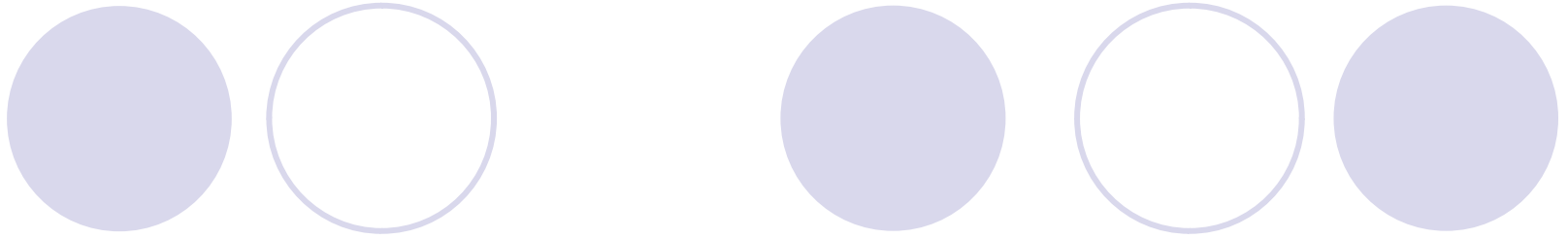
Степен реализације пројектованог обима паркирања

Структура паркинг места	Број паркинг места за посетиоце	Обим		Очекивани ефекти					Потребно смањење обима		Ефекти
		Пре мера	2010	Обим	Смањење обима		Повећање обима		Број	Број	
					Број	Број	(%)	Број			(%)
УФ	588	6426	6098	4357	2069	32,2	-	-	1741	28,5	15,8
П	86	589	1161	869	-	-	280	47,5	292	251	204,2

Анализа расподеле корисника према мотиву паркирања

Структура паркинг места	Пре мера				2010.			
	Рад		Примарни мотив		Рад		Примарни мотив	
	Пре подне	Цео дан	Пре подне	Цео дан	Пре подне	Цео дан	Пре подне	Цео дан
УФ	30,67	21,37	Пословно 45,33	Пословно 42,75	11,63	5,88	Пословно 44,19	Пословно 36,97
П	24,74	13,81	Пословно 35,79	Пословн 23,76	3,41	1,76	Пословно 50,00	Пословно 43,53
Укупно	37,48	17,1	Пословно 35,76	Пословно 28,07	6,11	3,46	Пословно 48,09	Пословно 40,83

	Обим (број)		Мотив "РАД"							Ефекат
			Пре мера	2010.		очекивано		Потребно смањење		
	Реал.	Очеки.	%	број	%	број	%	број	%	%
УФ	6662	5395	21,37	392	7,27	317	5,88	75	19,13	91,03



Степен реализације параметара квалитета услуге у паркирању

- За оцену уведених ефеката са аспекта квалитета услуге у паркирању анализирана је :
 1. Расподела дужине тражења слободног паркинг места;
 2. Расподела средње дужине пешачења;
 3. Расподела напуштања слободног паркинг места возила становника;
 4. Став корисника по питању рангирања параметара квалитета.

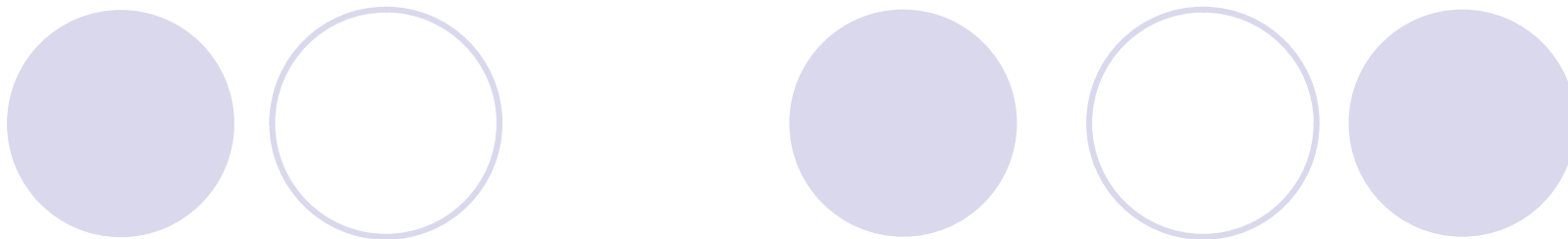
Расподела дужине тражења слободног паркинг места

Структура паркинг места	Пре мера					2010.					Ефекат	
	Обим	Трајање тражења (сати)				Обим	Трајање тражења (сати)				број	%
		До 5 минута	5-10 минута	Дуже од 10 минута	Укупно		До 5 минута	5-10 минута	Дуже од 10 минута	Укупно		
УФ	8234	51	104	428	583	6662	77	91	117	285	298	51,11
П	1281	3	5	41	49	1239	17	15	10	42	7	14,29
Укупно	9515	54	109	469	632	7901	94	106	127	327	305	48,26



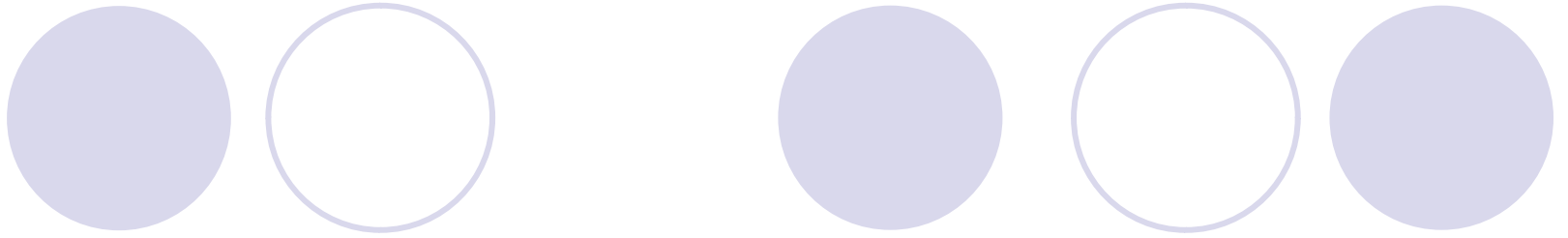
Расподела средње дужине пешачења

Сврха	Пре мера	2010.
	Средња дужина пешачења (м)	Средња дужина пешачења (м)
Становање	90,23	50
Куповина	180,13	349,36
Рад	126,57	45,71
Рекреација	173,83	176,45
Пословно	140,24	144,57
Укупно:	144,43	177,14

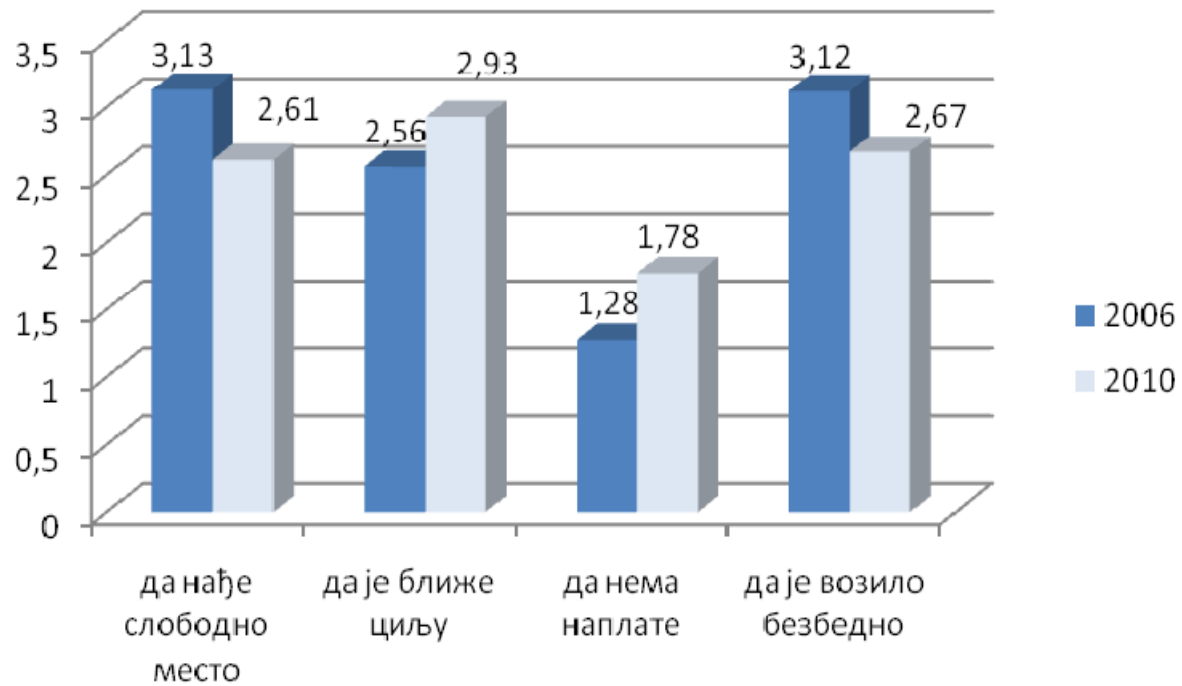


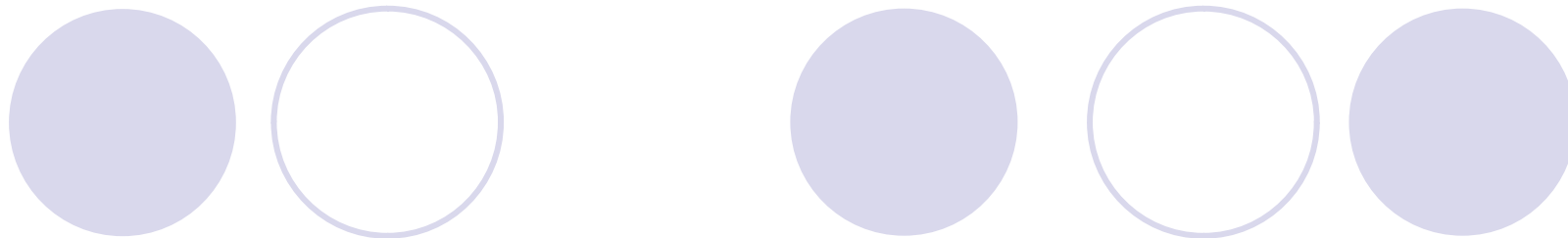
Расподела напуштања паркинг места возила становника

Структура ПМ	Расподела напуштања 2006 (%)			Расподела напуштања 2010 (%)		
	До 9 сати	Од 9 до 20 сати	Не напуштају	До 9 сати	Од 9 до 20 сати	Не напуштају
УФ	29,55	50	20,45	27	54	19
Паркинг	30,3	18,18	51,52	13	74	13
Укупно	29,6	47,72	22,68	20	71	16



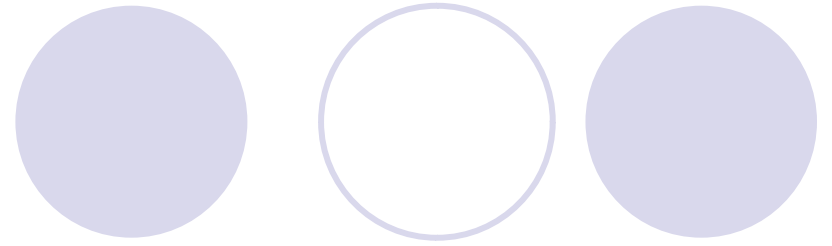
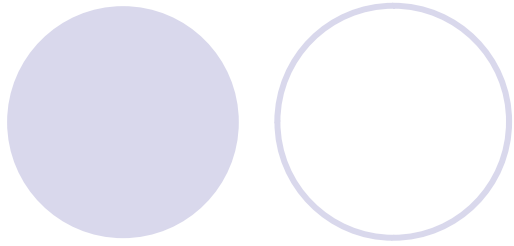
Став корисника по питању рангирања параметара квалитета





Рекапитулација ефеката уведених мера

Индикатори за оцену ефекта		ЕФЕКАТ	
		Позитиван (%)	Негативан (%)
Степен реализације очекиване максималне акумулације		70,5	
Степен реализације пројектованог обима паркирања		УФ	П
		15,8	200,4
Степен реализације смањења мотива “РАД”		91,1	
Степен реализације квалитета услуге у паркирању	Промена у укупном времену вожње због тражења паркинг места	48,3	
	Средња дужина пешачења	100	
	Расподела напуштања паркинг места возила становника	29,4	
	Промена у рангу параметара „да нађу слободно паркинг место“	16,6	



ХВАЛА НА ПАЖЊИ!