



Upravljanje mobilnošću - Grad na vodi -



Ivanović Ivan, dipl. inž. saobraćaja
Saobraćajni fakultet univerziteta u Beogradu
i.ivanovic@sf.bg.ac.rs

Dunavsko priobalje

Centralna gradska
zona

Zona Dunavskog
priobalja

Prenamena površina

2.900.000 kret/dan
oko 2% od ukupnih kretanja

Način	Procenat	Broj dnevnih kretanja
Javni prevoz	58.2%	17.716
Putnički auto	24.4%	7.426
Pešice	15.7%	4.780
Ostalo	1.7%	518
Ukupno	100%	30.440

Edit zone 26

Number

Type

Code

Name

Basis Connectors OD demand DStrata User

Attribute	Value
Broj domacinstava	564
Broj stanovnika	1364
Broj stanova	623
Broj zaposlenih u zoni	904
Broj zaposlenih stanovnika u z	482
Povrsina zone	59.000
Statisticki krugovi	7016964
Broj PA	327

Show all

Rows

OK

Cancel

Edit zone 27

Number

Type

Code

Name

Basis Connectors OD demand DStrata User

Attribute	Value
Broj domacinstava	271
Broj stanovnika	683
Broj stanova	313
Broj zaposlenih u zoni	3059
Broj zaposlenih stanovnika u z	229
Povrsina zone	49.000
Statisticki krugovi	7016875+7017260
Broj PA	271

Show all

Rows

OK

Cancel

Edit zone 146

Number

Type

Code

Name

Basis Connectors OD demand DStrata User

Attribute	Value
Broj domacinstava	1504
Broj stanovnika	3617
Broj stanova	1418
Broj zaposlenih u zoni	2590
Broj zaposlenih stanovnika u z	1292
Povrsina zone	127.000
Statisticki krugovi	7014813
Broj PA	931

Show all

Rows

OK

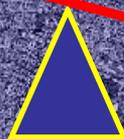
Cancel

Uticaj planiranja saobraćaja na namenu površina

Planerske odluke	Direktni uticaji	Indirektni uticaji
Proširenje ulica i ulične mreže	Povećanje popločanog prostora. Uticaj na urbani pejzaž	Podsticanje urbanog razvoja
Povećanje broja parking mesta	Povećanje popločanog prostora	Smanjenje gustine i podsticanje urbanog razvoja
Poboljšanje prevoza	Može zahtevati nove objekte (železničke pruge, autobuske linije, stanice...)	Povećanje pristupačnosti i atraktivnosti urbanih područja
Naplata korišćenja saobraćajnica	Smanjena potreba za proširenjem puteva i parkirališta	Zavisnost efekata pristupačnosti i uslova u kojima živimo

SMART GROWTH

SPRAWL



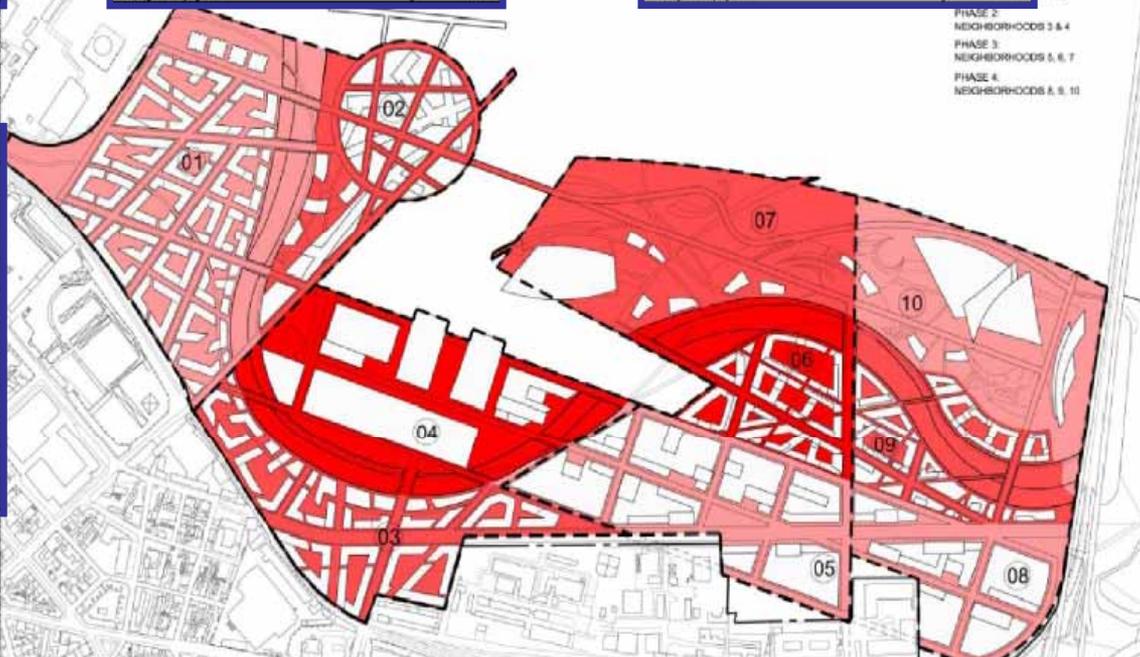
Суседство 01	
Површина суседства	182.905
Укупна изграђена површина	119.851
Површина тла	55.036
Укупна површина	354.022
Густина	1,94
Број спратова	3 - 8
Стамбени простор %	77%
Комерцијални простор %	3%
Канцелариски простор %	19%
Култура %	0%
Едукација %	0%

Суседство 02	
Површина суседства	80.331
Укупна изграђена површина	44.334
Површина тла	38.318
Укупна површина	332.877
Густина	4,14
Број спратова	4 - 75
Стамбени простор %	32%
Комерцијални простор %	25%
Канцелариски простор %	43%
Култура %	0%
Едукација %	0%

Суседство 03	
Површина суседства	88.963
Укупна изграђена површина	54.837
Површина тла	33.970
Укупна површина	144.883
Густина	1,63
Број спратова	2 - 6
Стамбени простор %	72%
Комерцијални простор %	7%
Канцелариски простор %	21%
Култура %	0%
Едукација %	0%

Суседство 04	
Површина суседства	131.361
Укупна изграђена површина	83.556
Површина тла	49.450
Укупна површина	166.012
Густина	1,26
Број спратова	2 - 20
Стамбени простор %	18%
Комерцијални простор %	25%
Канцелариски простор %	20%
Култура %	29%
Едукација %	0%

Суседство 10	
Површина суседства	105.979
Укупна изграђена површина	92.521
Површина тла	22.154
Укупна површина	57.589
Густина	0,54
Број спратова	1 - 12
Стамбени простор %	16%
Комерцијални простор %	56%
Канцелариски простор %	0%
Култура %	28%
Едукација %	0%



Суседство 05	
Површина суседства	110.057
Укупна изграђена површина	62.700
Површина тла	57.709
Укупна површина	536.237
Густина	4,87
Број спратова	4 - 75
Стамбени простор %	18%
Комерцијални простор %	7%
Канцелариски простор %	56%
Култура %	0%
Едукација %	0%

Суседство 09	
Површина суседства	71.564
Укупна изграђена површина	49.217
Површина тла	22.487
Укупна површина	102.559
Густина	1,43
Број спратова	4 - 7
Стамбени простор %	91%
Комерцијални простор %	9%
Канцелариски простор %	0%
Култура %	0%
Едукација %	0%

Суседство 08	
Површина суседства	66.601
Укупна изграђена површина	38.296
Површина тла	31.087
Укупна површина	164.276
Густина	2,47
Број спратова	4 - 17
Стамбени простор %	3%
Комерцијални простор %	10%
Канцелариски простор %	45%
Култура %	0%
Едукација %	23%

Суседство 07	
Површина суседства	121.691
Укупна изграђена површина	105.532
Површина тла	9.671
Укупна површина	54.501
Густина	0,45
Број спратова	4 - 7
Стамбени простор %	32%
Комерцијални простор %	0%
Канцелариски простор %	0%
Култура %	68%
Едукација %	0%

Суседство 06	
Површина суседства	70.104
Укупна изграђена површина	48.653
Површина тла	18.781
Укупна површина	89.328
Густина	1,27
Број спратова	4 - 8
Стамбени простор %	89%
Комерцијални простор %	11%
Канцелариски простор %	0%
Култура %	0%
Едукација %	0%

Prognoza socioekonomskih pokazatelja

Nezavisni parametri	Suma
Broj stanovnika	36932
Broj domaćinstava	12735
Broj radnih mesta	44000
Broj PA	12735
Površina zone	1029,556
Gustina stanovništva	35,87
Gustina radnih mesta	42,74
Stepen motorizacije	344,83
Broj zaposlenih stanovnika	16036



Raspodela po svrhama	Ceo dan	7h-8h	15h-16h
Odlazak na posao	16,7%	49,3%	2,3%
Službena poseta	4,9%	2,8%	4,2%
Odlazak u školu	9,2%	32%	2,1%
Povratak kući	45%	2,9%	75,4%
Trgovina	7,7%	4,8%	3,2%
Razonoda	10,5%	1,6%	8.1%
Ostalo	6%	6,6%	4,8%

Upravljanje mobilnošću

● **Različite strategije koje povećavaju efikasnost transportnog sistema**

● **Postoje različite strategije upravljanja mobilnosti sa različitim uticajima**

● **Značajna poboljšanja transportnog sistema mogu se postići upravljačkim strategijama**



Strategije upravljanja mobilnošću



Redukcija radnih kretanja



Poboljšanje transportnih opcija



Parkiranje i korišćenje zemljišta



Inicijative



Jedinstvena politika u institucijama



Redukcija radnih kretanja

● Strategija redukcija radnih kretanja (RRK) stimulise efikasnije vidove putovanja pri radnim kretanjima.

● RRK program je najviše upotrebljavan u delovima grada sa velikom urbanom površinom

● RRK stvara naročit efekat na smanjivanje gužvi u saobraćaju.

● Obiman RRK program smanjuje, u vršnom časovnom periodu 5-20% putovanja automobilom sa svrhom odlaska na posao

● Redukuje oko 4,1% od ukupnog putovanja vozilima i 3,3% od ukupno pređene kilometraže vozilima u regionu.





HVALA NA PAŽNJI!

**Ivanović Ivan, dipl. inž. saobraćaja
Saobraćajni fakultet univerziteta u Beogradu
i.ivanovic@sf.bg.ac.rs**