

ПЛАНИРАЊЕ И СТРАТЕГИЈЕ МОБИЛНОСТИ

Мирослава Гогић, дис, сарадник на пројекту
m.gogic@sf.bg.ac.rs

**“Моделирање транспортних потреба у функцију захтева
мобилности и енергетске ефикасности градова”**

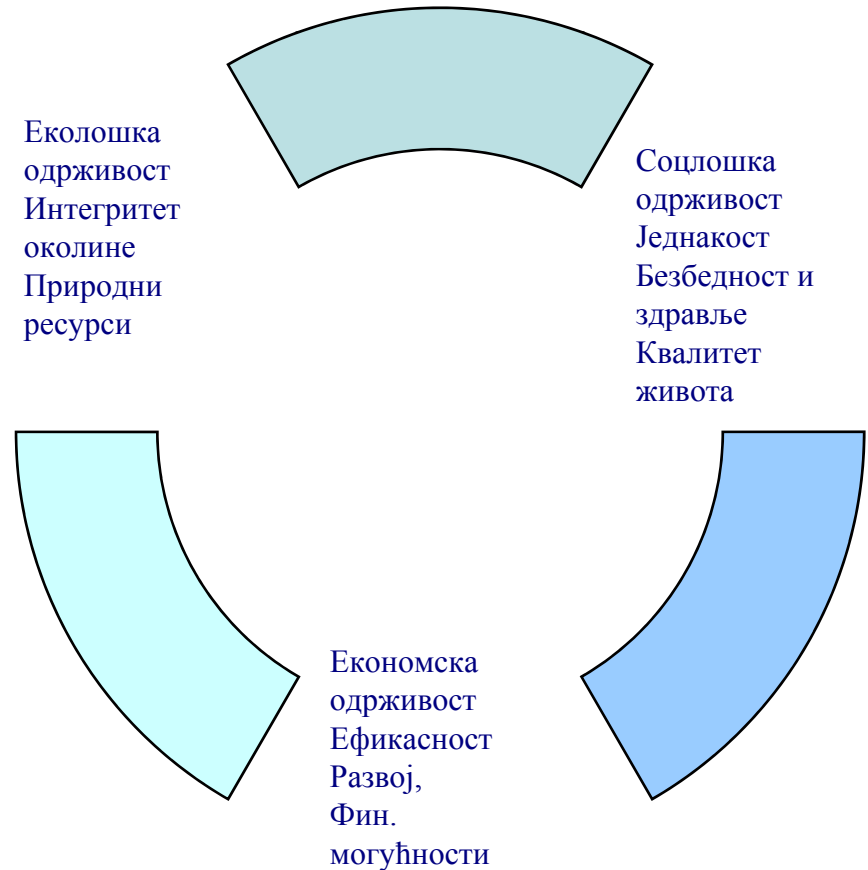
Проф.др Јадранка Јовић, руководилац пројекта

**Министарство за науку и технолошки развој
Републике Србије**

Одрживи развој, мобилност, транспорт

ТРИ ОСНОВНА ФАКТОРА ОДРЖИВОСТИ ТРАНСПОРТНОГ СИСТЕМА

- **УН:** Мобилност – један од миленијумских развојних циљева
- **ОЕЦД:** систем мобилности – кључни принцип јачања економије и друштвеног јединства
- **Европска Комисија:** одржива будућност транспорта – урбанизација и њен утицај на саобраћај



ИНТЕГРИСАНО ПЛАНИРАЊЕ САОБРАЋАЈА

Циљеви интегрисаног планирања саобраћаја:

- смањење потребе за путовањем и дужине путовања,
- обезбеђење избора могућности превоза и промовисање одрживог избора,
- стварање безбедног и лаког приступа становништва роби, услугама и дестинацијама,
- повећање учешћа путовања јавним превозом,
- минимизирање потребе за новом инфраструктуром,
- достизање жељених резултата коришћењем трошковно најефективнијих критеријума

Структура и нивои интеграције



ПРИПРЕМАЊЕ НАЦИОНАЛНЕ СТРАТЕГИЈЕ

Сугестије Светске банке за земље у развоју

1. Креирање услова за подршку инвестирања у саобраћај,
2. Продубљено ангажовање за путеве и аутопутеве,
3. Повећано ангажовање у сектору урбаног транспорта,
4. Промена облика ангажовања у транспорту за трговину
5. Саобраћај и климатске промене

Стратешки нивои планирања



- 2008 The International Bank for Reconstruction and Development / The World Bank: ***The World Bank Group's Transport Business Strategy for 2008-2012***

Примери националних стратегија одрживости и транспорт

Немачка	интеграцијска једнакост, ефикасно коришћење енергије, гарантована мобилност, заштита околине
Данска	избегавање непотребног саобраћаја, коришћење видова саобраћаја погоднијих за околину, планирање инфраструктуре/мобилности
Швајцарска	ефикасност децентрализованог тржишта, такмичење унутар и између видова саобраћаја, интернационализација трошкова транспорта и добити
Велика Британија	међусобна подршка стратегија намене површина и транспорта, холистички приступ дугорочној стратегији, конзистентност у нивоима планирања, нова инфраструктура, уз примену нових технологија

Стратегије мобилности европских градова

Лондон

- управљање мобилношћу јединствено за 33 градске целине
- смањење загушења и времена чекања на јавни превоз
- повећање коришћења других видова превоза у односу на аутомобил

Париз

- стварање система мобилности
- смањење саобраћаја и коришћења аутомобила
- систем брзог превоза аутобусом

Дрезден

- намена површина у функцији развоја саобраћаја
- предност јавном превозу и видовима погоднијим за околину
- повезаност видова саобраћаја информационим системима

Беч

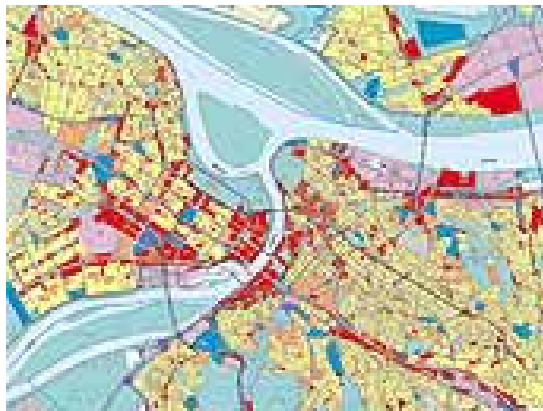
- холистички приступ стратегији мобилности
- ефикасно умрежавање различитих транспортних система
- примена циљева урбаног планирања за мобилност

Мобилност у стратегијама развоја Србије

<p>Национална Стратегија одрживог развоја до 2017</p>	<ul style="list-style-type: none">• укључивање у трансевропску мрежу,• повећање интермодалног саобраћаја,• изградња јединствених система превоза путника
<p>Стратегија развоја саобраћаја до 2015. године</p>	<ul style="list-style-type: none">• обезбеђење квалитета живота,• очувања животне средине и мобилности појединаца,• развој транспортног система заснованог на међусобној повезаности свих видова превоза
<p>Стратегија просторног развоја до 2020. године</p>	<ul style="list-style-type: none">• изградња и развој таквог саобраћајног система Србије, који омогућава одрживу мобилност становништва,

Стратешки приступ Београда

Генерални план до 2021



Транспортни модел Београда 2007



Саобраћајни Мастер план Београда
- „Smartplan” - 2021



•Нацрт Стратегија развоја града Београда
до 2012

Акциони план за мобилност у градовима - ЕУ

- Убрзање усвајања планова одрживе урбане мобилности
- Одржива мобилност и регионална политика
- Транспорт за здраву околину
- Платформа о правима путника у јавном градском превозу
- Повећање приступачности за особе са смањеном мобилношћу
- Побољшање информисаности путника
- Постављање опсерваторије урбане мобилности
- Интелигентни транспортни системи(ИТС) за мобилност у градовима
- Кампање за понашање у складу са одрживом мобилношћу
- Енергетски ефикасна возња као део образовања возача
- Побољшање квалитета података и статистике....



Планирање и стратегије мобилности

ХВАЛА НА ПАЖЊИ



Мирослава Гогич, дис, сарадник на пројекту
m.gogic@sf.bg.ac.rs