

IX SAVETOVANJE O TEHNIKAMA REGULISANJA SAOBRAĆAJA

TES 2010

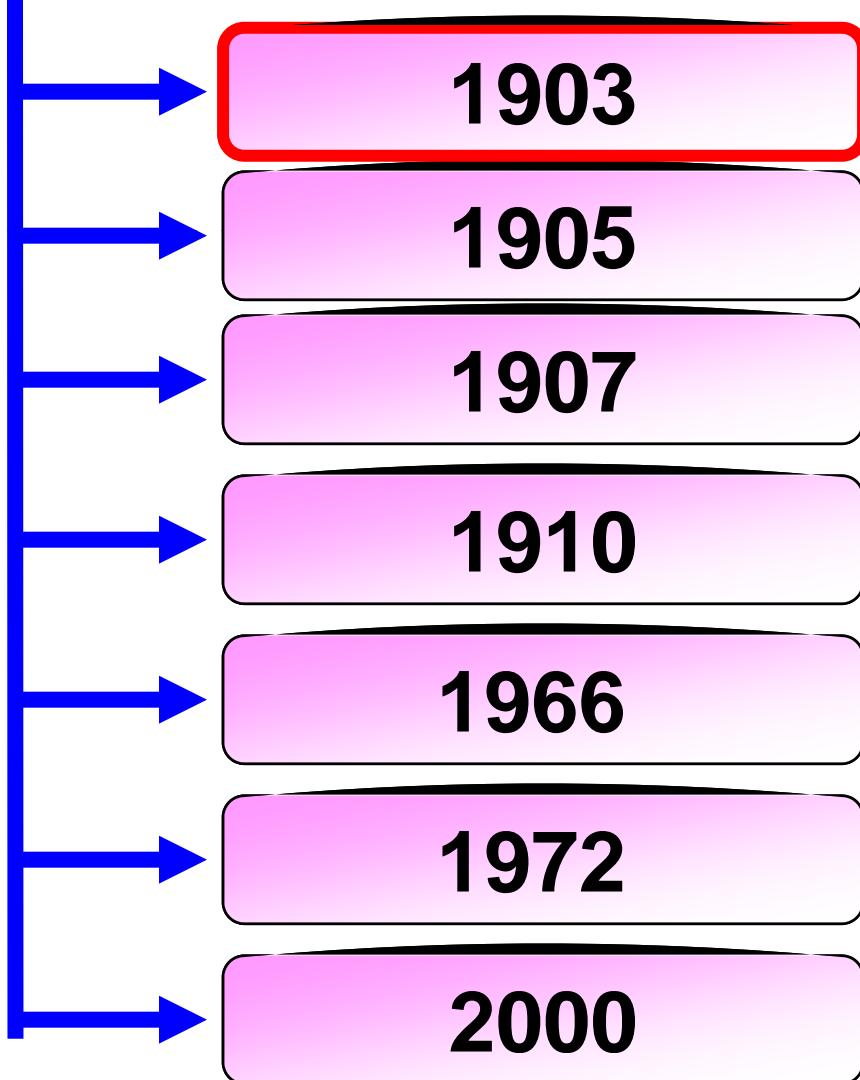
Indikatori u saobraćajnom inženjerstvu

**RASKRSNICE SA KRUŽNIM TOKOM
SA ASPEKTA BEZBEDNOSTI
BICIKLISTA I PEŠAKA**

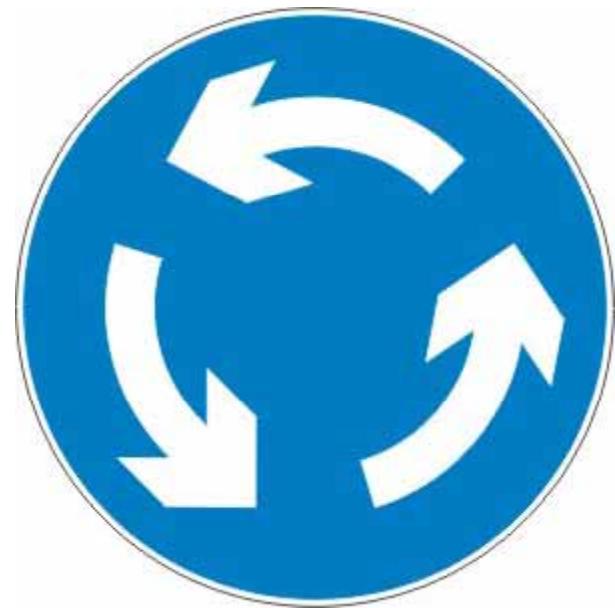
Mr Marko Subotić, dis, Saobraćajni fakultet Doboj
Msc Dejan Anđelković, dis, FTN Kosovska Mitrovica

Subotica, 12-14.maj 2010.god.

ISTORIJAT



U.S Department of
Transportation izdalo
je uputstvo za
savremene raskrsnice
sa kružnim tokom



Procena rizika na kružnim raskrsnicama



Procenjene opasnosti

Stvarne opasnosti

Da li percepcija opasnosti kod bicikliste doprinosi sudarima između automobila i bicikla na kružnim raskrsnicama?

Nizak nivo percepcije rizika može smanjiti opreznost u datim situacijama



KRUŽNI TOK

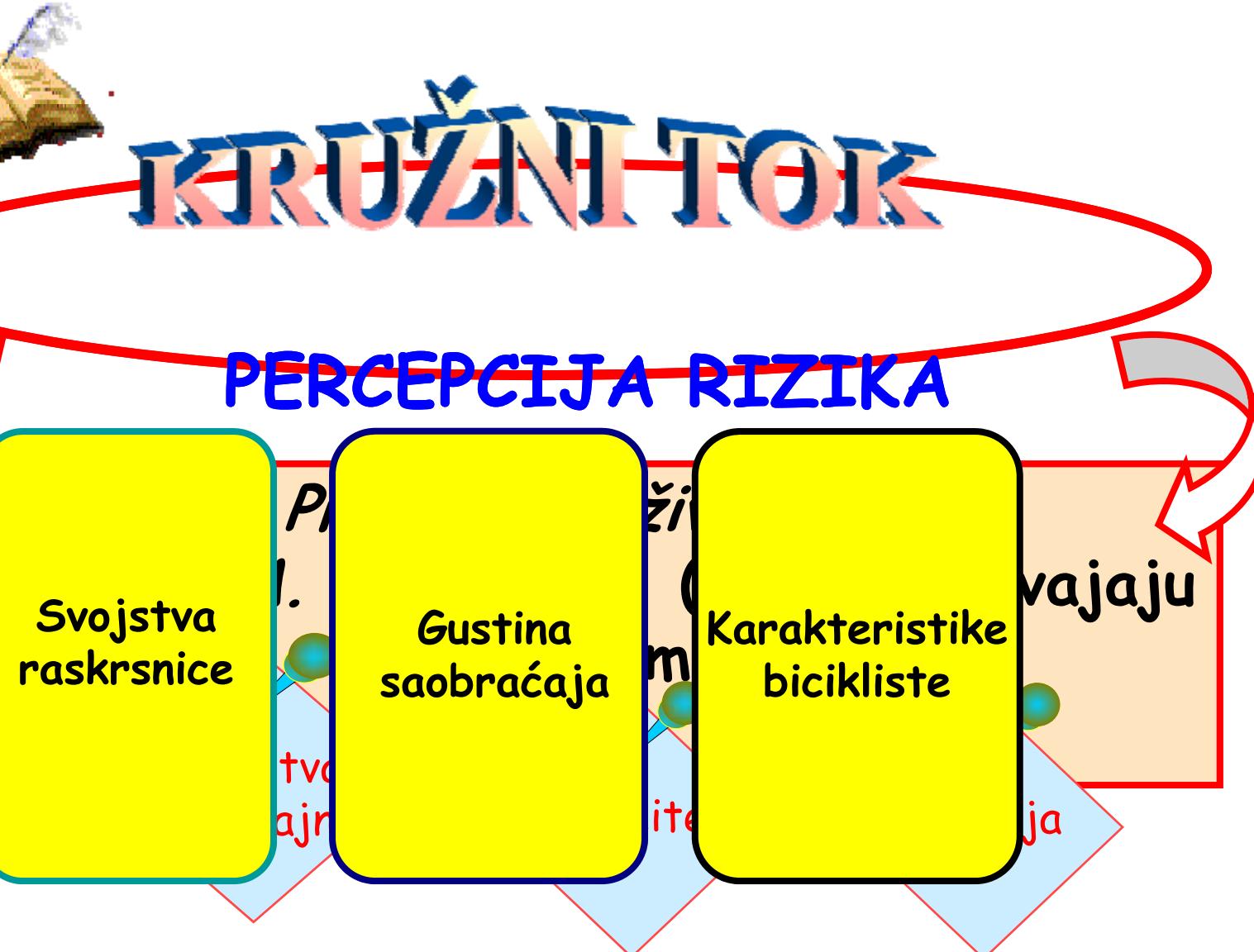
PERCEPCIJA RIZIKA

Svojstva
raskrsnice

Gustina
saobraćaja

Karakteristike
bicikliste

vajaju



WU-ov model intervala sledjenja

Jednotračne

Dvotračne

kružne

kružne

raskrsnice

raskrsnice



KAPACITET ULIVA VOZILA U KRUŽNI TOK

$$q_{u,\max} = \left(1500 - \frac{8}{9} \dot{q}_b q_b \right) \cdot \frac{1}{\gamma}, \text{ voz / voz / h}$$

Nailazak vozila



U situaciji kada se **izlivaju**, motorno vozilo dolazi od pozadi i shodno tome biciklista je manje u mogućnosti da kontroliše ili predviđi interakciju



U situaciji kada se vozila **ulivaju** u kružni tok, motorno vozilo se nalazi ispred (pored) bicikliste i zbog toga se i najbolje opaža

Iskustveno se pokazalo da su kružni tokovi koji imaju biciklističku stazu i pešačke prelaze **bezbedniji** nego oni koji je nemaju

REZIME RADA

Na kružnim raskrsnicama bez biciklističke staze, nezvanično ponašanje biciklista je orijentisano na usporavanje vozača motornih vozila, dok se na kružnim tokovima sa biciklističkim stazama vozači motornih vozila smatraju izvorom glavnih saobraćajnih problema

Ulivne trake dvotračnog uliva se ne koriste ravnomerno pa se kolona po pravilu prvo formira na spoljašnjoj ulivnoj traci, što povećava interakciju vozila i bicikla, kao i percepciju rizika bicikliste.

Vozači bicikla i motornih vozila, koji svakodnevno ne koriste dvotračnu kružnu raskrsnicu, ne doživljavaju kretanje u kružnom toku kao rutinsku saobraćajnu situaciju

PRAVCI ISTRAŽIVANJA



NOVI PRISTUPI

Može se napraviti novi korak napred ka preciznijem razumevanju **faktora** koji utiču na procenu rizika kod biciklista na kružnom toku

NOVE STUDIJE

Sprovodile bi se **studije** u okviru kojih bi se istraživala povezanost između procenjenog rizika i stvarnog ponašanja vozača motornih vozila, biciklista i pešaka u određenim situacijama

HVALA

NA

PAZNJI