

SADRŽAJ

Uvod	3
1. Proizvodnost voznog parka	9
1.1. Postojeći metod analize pune i radne proizvodnosti voznog parka	9
1.2. Kritički osvrt na postojeći metod analize proizvodnosti voznog parka.....	14
2. Vremenski bilans i naturalni rezultati rada voznog parka.....	27
2.1. Vremenski bilans voznog parka	27
2.1.1. Predlog metoda za poboljšanje normativa trajanja utovara i istovara	31
2.2. Naturalni rezultati rada voznog parka.....	42
2.2.1. Količina transportovanog tereta	43
2.2.2. Transportni rad	51
2.2.3. Pređeni kilometri	60
3. Dimenzionisanje transportnih kapaciteta.....	67
3.1. Dimenzionisanje transportnih kapaciteta u zavisnosti od vremenskih gubitaka po ostvarenoj vožnji sa teretom.....	69

3.2. Dimenzionisanje inventarskog voznog parka u zavisnosti od specifičnih vremenskih gubitaka po toni transportovanog tereta	71
3.3. Inventarski vozni park kao funkcija dve promenljive	72
3.4. Uticaj težinske karakteristike φ i vremenskih gubitaka td_λ i td_Q na dimenzionisanje transportnih kapaciteta.....	75
3.4.1. Uticaj težinske karakteristike φ i vremenskih gubitaka po ostvarenoj vožnji td_λ na dimenzionisanje transportnih kapaciteta	76
3.4.2. Uticaj težinske karakteristike φ i specifičnih vremenskih gubitaka td_Q na dimenzionisanje transportnih kapaciteta.....	78
4. Prikaz i osvrt na postojeći metod analize cene transporta i finansijskih efekata	83
4.1. Postojeći metod analize cene transporta.....	83
4.2. Ekonomski efekti.....	91
5. Predlog metoda analize troškova transporta u zavisnosti od izmene eksploatacionih izmeritelja voznog parka	97
5.1. Cena transporta po toni tereta u zavisnosti od specifičnih vremenskih gubitaka td_Q	98
5.1.1. Poređenje cena po toni transportovanog tereta $\vartheta_{Q\lambda}$ i ϑ_{QQ} u zavisnosti od promene težinske karakteristike φ	102
5.2. Cena transporta po tonskom kilometru u zavisnosti od specifičnih vremenskih gubitaka td_V	105
5.3. Cena transporta po pređenom kilometru i kilometru sa teretom u zavisnosti od specifičnih vremenskih gubitaka td_Q	109
5.3.1. Cena transporta po pređenom kilometru u zavisnosti od specifičnih vremenskih gubitaka td_Q	109
5.3.2. Cena transporta po pređenom kilometru sa teretom u zavisnosti od specifičnih vremenskih gubitaka td_Q	112
5.4. Cena transporta kao funkcija dve promenljive	115
5.4.1. Tipovi dvoparametarskih funkcionalnih zavisnosti.....	115
5.4.2. Promena cene transporta po toni tereta u zavisnosti od promene težinske karakteristike φ i vremenskih gubitaka td_λ i td_Q	119
5.4.2.1. Promena cene transporta po toni tereta u zavisnosti od izmene težinske karakteristike φ i vremenskih gubitaka po ostvarenoj vožnji sa teretom td_λ	119

5.4.2.2. Promena cene transporta po toni tereta u zavisnosti od izmene težinske karakteristike φ i specifičnih vremenskih gubitaka po toni tereta td_Q	123
5.4.3. Promena cene transporta po toni tereta u zavisnosti od izmene težinske karakteristike φ i koeficijenata α i ρ	130
6. Ekonomski efekti.....	135
6.1. Uticaj promene eksploatacionih izmeritelja voznog parka na ekonomske efekte - klasičan pristup.....	136
6.1.1. Uticaj promene eksploatacionih izmeritelja voznog parka na ekonomske efekte po toni tereta (E_{Q_λ}).....	136
6.1.2. Uticaj promene eksploatacionih izmeritelja voznog parka na ekonomske efekte po tonskom kilometru (E_{U_λ}).....	141
6.1.3. Uticaj promene eksploatacionih izmeritelja voznog parka na ekonomske efekte po kilometru sa teretom (E_{AKr_λ}).....	147
6.2. Uticaj promene eksploatacionih izmeritelja voznog parka na ekonomske efekte - modifikovan pristup.....	150
6.2.1. Uticaj promene eksploatacionih izmeritelja voznog parka na ekonomske efekte po toni tereta (E_{Q_Q}).....	150
6.2.2. Uticaj promene eksploatacionih izmeritelja voznog parka na ekonomske efekte po tonskom kilometru (E_{U_U}).....	158
6.2.3. Uticaj promene eksploatacionih izmeritelja voznog parka na ekonomske efekte po kilometru sa teretom (E_{AKr_Q}).....	160
6.3. Uslovi jednakosti ekonomskih efekata.....	168
6.3.1. Uslovi jednakosti ekonomskih efekata E_Q i E_U	168
6.3.2. Uslovi jednakosti ekonomskih efekata E_Q i E_{AK}	175
7. Određivanje optimalne dužine vožnje sa teretom u zavisnosti od korisne nosivosti vozila i troškova transporta.....	179
7.1. Postojeći metod određivanja cene transporta tereta.....	179
7.2. Predlog metoda za određivanje srednje dužine jedne vožnje sa teretom u zavisnosti od korisne nosivosti vozila i troškova transporta.....	187

7.3. Uopštavanje metoda za određivanje optimalne srednje dužine jedne vožnje sa teretom u zavisnosti od korisnih nosivosti vozila i troškova transporta	195
7.4. Uticaj promene eksploatacionih izmeritelja na optimalnu dužinu jedne vožnje sa teretom u zavisnosti od korisne nosivosti vozila i troškova transporta	204
8. Zaključak	209
9. Predlozi za dalja istraživanja	215
Literatura	217
Apstrakt i ključne reči	219
Beleška o autoru	221