

IZAZOVI RESTRUKTURIRANJA OJP (PSO) - UGOVORI

dr Branislav Bošković

**OKRUGLI STO
RESTRUKTURIRANJE ŽELEZNIČKOG SEKTORA SRBIJE
- Neminovnost i izazovi -**

Beograd, 7. juni 2011.

CILJEVI I KONCEPT NOVE UREDBE EU 1370/2007

- identifikovati prevozne usluge za koje postoji opšti javni interes, a čijim izvršenjem prevoznik ne bi ostvario sopstveni ekonomski interes bez nadoknade;
- dati zakonska ovlašćenja nadležnom organu vlasti da prevozniku utvrdi obavezu izvršenja takvih usluga (OJP), čime se obezbeđuje zaštita javnog interesa;
- zaštititi ekonomski interes prevoznika time što će za izvršenje OJP dobiti nadoknadu, utvrđenu posebnom metodologijom;
- zaštititi interese konkurencije i tržišne principe, tako što nadoknada ne sme da bude prekomerna, čime bi se doveli u neravnopravni položaj drugi prevoznici na transportnom tržištu;
- **međusobna prava i obaveze nadležnog organa i prevoznika regulisati UGOVOROM.**

METODOLOGIJA ZA OBRAČUN NADOKNADE

Prema uredbi 1370/2007 nadoknada iznosi:

$$N = T - E - P + RD$$



UGOVOR O OJP

NADLEŽNI ORGAN
(lokalni, nacionalni, međunarodni)

I. Kada se radi o:

- 1) Internom operatoru
- 2) Prevozu železnicom
- 3) Hitnoj meri
- 4) Manjoj vrednosti ugovora

**D
I
R
E
K
T
N
O**

**UGOVOR
o OJP**

**T
E
N
D
E
R**

**II. Po pravilu,
osim u
slučajevima pod I**

OPERATORI:

- Nacionalni i strani
- Javni ili privatni

Primer Ugovora OJP Češke vlade sa ČD

- I. Cilj ugovora
- II. Predmet ugovora
- III. Obim zahtevane tran. usluge
- IV. Spisak pruga obuhvaćenih datom uslugom
- V. Granični iznos dokazivog gubitka i podela rizika posl.
- VI. Dinamika i termini isplate nadoknade
- VII. Izveštaji o izvršenju usluge
- VIII. Nerealizovani polazak voza i šta se pod tim podrazumeva
- IX. Postupak kod nerealizovanog polaska voza
- X. Mere u slučaju nerealizovanog polaska
- XI. Specifikacija zahtevanih elemenata kvaliteta usluge i posebnih tarifnih uslova za određene kategorije putnika
- XII. Stepen tačnosti i pouzdanosti usluge
- XIII. Tarife
- XIV. Inspekcijski nadzor
- XV. Obaveštenja koja se dostavljaju naručiocu
- XVI. Penali za neizvršenje obaveza
- XVII. Ostale obaveze ugovornih strana
- XVIII. Završne odredbe

NEIZVRŠENJE UGOVORA

- Sve nerealizovane usluge se preračunavaju u nerealizovane vozne km i odbijaju od ugovorenog obima usluge.
- Za sva odstupanja od ugovora, prema izveštajima i prema nalazima INSPEKCIJE, naplaćuju se penali od 200 do 4.000 evra

ЖЕЛКОН 2004: ПРЕДУСЛОВИ ЗА РЕСТРУКТУРИРАЊЕ

- I. постојање обостране воље да се уђе у процес и његову реализацију
- II. одговајући утицај јавности који ће приморати актере на улазак у процес реструктурирања и држати темпо промена
- III. увиђање постојања обостраног интереса за регулисање односа
- IV. постојање одговарајућих капацитета институција и органа власти са компетенцијама за извођење промена и регулисање односа
- V. постојање довољно компетентних људских ресурса који ће креирати односе и обезбедити реализацију и контролу спровођења

ЖЕЛКОН 2004: ШТА НАС СПРЕЧАВА У ИСПУЊЕЊУ ПРЕДУСЛОВА И ШТА МОРАМО МЕЊАТИ

1. Одсуство спремности и одговорности за испуњавање преузетих обавеза
2. Неразвијена способност за кооперацију
3. Ниска компетентност и неефикасност администрације
4. Одсуство праве одговорности за јавне обавезе и послове
5. Неевропска култура комуникације
6. Мали капацитети за решавање конфликтних ситуација
7. Презир према тачности и поузданости
8. Непоштовање правила, процедура и преузетих одговорности
9. Склоност ка аутархији
10. Неспремност да се препознају праве препреке на путу реструктурирања (свако нечињење смо у стању да оправдамо) Неко мора да преузме ризик за промене (од врха до подножја)
11. Филозофија краткорочног пуког преживљавања надвладава стратешке погледе и начин рада