

**VOZILA**

# ECE KLASIFIKACIJA I DEFINICIJE MOTORNIH VOZILA I PRIKOLICA

## 1. KATEGORIJA L - MOTORNA VOZILA SA MANJE OD ČETIRI TOČKA

**1.1 Kategorija L1**, - Vozila na dva točka čija radna zapremina cilindara, u slučaju primene motora sa unutrašnjim sagorevanjem, ne prelazi 50 cm<sup>3</sup> i čija najveća dozvoljena brzina, bez obzira na vrstu pogona, ne prelazi 50 km/h.

**1.2 Kategorija L2**, - Vozila na tri točka, bez obzira na raspored točkova, čija radna zapremina cilindara, u slučaju primene motora sa unutrašnjim sagorevanjem, ne prelazi 50 cm<sup>3</sup> i čija najveća dozvoljena brzina, bez obzira na vrstu pogona, ne prelazi 50 km/h.

**1.3 Kategorija L3** - Vozila na dva točka čija radna zapremina cilindara, u slučaju primene motora sa unutrašnjim sagorevanjem, prelazi 50 cm<sup>3</sup> ili čija najveća dozvoljena brzina, bez obzira na vrstu pogona, prelazi 50 km/h.

**1.4 Kategorija L4** - Vozila na tri točka asimetrično raspoređena u odnosu na uzdužnu ravan simetrije, čija radna zapremina cilindara, u slučaju primene motora sa unutrašnjim sagorevanjem, prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili čija najveća dozvoljena brzina bez obzira na vrstu pogona, prelazi 50 km/h (motocikli sa bočnom prikolicom).

**1.5 Kategorija L5** - Vozila na tri točka simetrično raspoređena u odnosu na uzdužnu ravan simetrije, čija radna zapremina cilindara, u slučaju primene motora sa unutrašnjim sagorevanjem, prelazi 50 cm<sup>3</sup>, i čija najveća dozvoljena brzina, bez obzira na vrstu pogona, prelazi 50 km/h.

## 2. KATEGORIJA M - MOTORNA VOZILA SA NAJMANJE ČETIRI TOČKA NAMENJENA ZA PREVOZ LICA

**2.1 Kategorija M1** - Vozila namenjena za prevoz lica, koja imaju, osim sedišta vozača, najviše osam sedišta.

**2.2 Kategorija M2** - Vozila namenjena za prevoz lica, koja imaju, osim sedišta vozača, više od osam sedišta i najveću masu do 5 t.

**2.3 Kategorija M3** - Vozila namenjena za prevoz lica, koja imaju, osim sedišta vozača, više od osam sedišta i najveću masu preko 5 t.

**2.4** Vozila kategorije M2 i M3 pripadaju jednoj od tri sledeće klase:

**2.4.1 Klasa I** - "gradski autobus". Vozilo ove klase ima sedišta i prostor namenjen za putnike koji stoje.

**2.4.2 Klasa II** - "međugradski autobus". Vozilo ove klase ima mogućnost za prevoz putnika koji stoje, ali samo na prolazu između sedišta.

**2.4.3 Klasa III** - "turistički autobus". Vozilo ove klase nema mogućnost za prevoz putnika koji stoje.

**2.4.4** Vozila kategorije M2 i M3 mogu pripadati i jednoj od sledeće dve klase:

**Klasa A:** Vozila projektovana za prevoz putnika koji stoje. Vozila ove klase imaju sedišta.

**Klasa B:** Vozila koja nisu projektovana za prevoz putnika koji stoje.

## **3. KATEGORIJA N - MOTORNA VOZILA SA NAJMANJE ČETIRI TOČKA NAMENJENA ZA PREVOZ ROBE**

**3.1 Kategorija N1**, - Vozila namenjena za prevoz robe čija najveća masa ne prelazi 3,5 t.

**3.2 Kategorija N2** - Vozila namenjena za prevoz robe čija je najveća masa veća od 3,5 t, ali manja od 12 t.

**3.3 Kategorija N3** - Vozila namenjena za prevoz robe čija najveća masa prelazi 12 t.

### **3.4 Napomene**

**3.4.1** U slučaju **vučnog vozila namenjenog vuči poluprikolice**, najveća masa sa kojom treba računati prilikom klasifikacije vozila je masa vučnog vozila spremnog za put, uvećana za odgovarajuću masu najvećeg vertikalnog statičkog opterećenja koju poluprikolica prenosi na vučno vozilo i, eventualno, najvećom masom tereta kojim je opterećeno samo vučno vozilo.

**3.4.2** U teret takođe spadaju oprema i agregati na specijalnim vozilima (autodizalica, autoradionica, reklamna vozila itd.).

## 4. KATEGORIJA O - PRIKOLICE I POLUPRIKOLICE

**4.1** Kategorija O1, - Prikolice čija najveća masa ne prelazi 0,75 t.

**4.2** Kategorija O2 - Prikolice čija je najveća masa veća od 0,75 t, ali manja od 3.5 t.

**4.3** Kategorija O3, - Prikolice čija je najveća masa veća od 3,5 t, ali manja od 10 t.

**4.4** Kategorija O4 - Prikolice čija najveća masa prelazi 10 t.

**4.5** Prikolice kategorije 02, 03 i 04 pripadaju jednom od sledeća tri tipa:

**4.5.1 "Poluprikolica"** - priključno vozilo čija je osovina, odnosno, čije su osovine postavljene iza težišta vozila (u slučaju ravnomerenog opterećenja) i koje je opremljeno uređajem za vuču koji omogućava prenošenje horizontalnih i vertikalnih sila opterećenja na vučno vozilo. Jedna ili više osovina mogu biti gonjene od strane vučnog vozila.

**4.5.2 "Prikolica"** - priključno vozilo koje ima najmanje dve osovine, a opremljeno je uređajem za vuču koji može da se pomera vertikalno (u odnosu na prikolicu) i koji upravlja prednju osovina (osovine), ali koji ne prenosi značajnije vertikalno statičko opterećenje na vučno vozilo. Jedna ili više osovina mogu biti gonjene od strane vučnog vozila.

**4.5.3 "Prikolica sa centralnom osovinom"** - priključno vozilo opremljeno uređajem za vuču koje ne može da se pomera vertikalno (u odnosu na prikolicu) i čija se osovina, odnosno, čije se osovine nalaze u blizini težišta vozila (u slučaju ravnomernog opterećenja) tako da se samo jedan mali deo vertikalnog statičkog opterećenja, koji ne prelazi 10% od najveće mase prikolice, ili jednako 1000 daN (uzima se u obzir manja vrednost), prenosi na vučno vozilo. Jedna ili više osovina mogu biti gonjene od strane vučnog vozila.

## **5. KATEGORIJA T - POLJOPRIVREDNI I ŠUMSKI TRAKTORI**

**5.1 " Poljoprivredni i šumski traktori "** - motorno vozilo, sa točkovima ili gusenicama, koje ima najmanje dve osovine, čija funkcija zavisi bitno od njegove vučne snage i koje je posebno namenjeno za vučenje, guranje, prevoz tereta ili pokretanje određenih oruđa, mašina ili prikolica namenjenih za korišćenje u poljoprivredi ili šumarstvu. Takav traktor može biti prilagođen za prevoz tereta i rukovaoca.

## **6. KATEGORIJA G - TERENSKA VOZILA**

**6.1** Definicija Terenska vozila, su ona vozila kategorije M i N koja ispunjavaju zahteve ove tačke i proverena su prema uslovima definisanim u ovoj regulativi.



# PRAVILNIK O DIMENZIJAMA, UKUPNIM MASAMA I OSOVINSKIM OPTEREĆENJIMA VOZILA

**Najveća dužina vozila** je rastojanje između najisturenijeg prednjeg dela i najisturenijeg zadnjeg dela vozila, bez tereta.

**Najveća širina vozila** je rastojanje između najisturenijih bočnih delova vozila, bez tereta.

**Najveća visina vozila** je rastojanje između horizontalne podloge i najvišeg dela vozila u neopterećenom stanju .

**Najveća dozvoljena dužina vozila iznosi**, i to:

1. Putničkog automobila - **6 m**
2. Autobusa, teretnog vozila, specijalnog vozila i radnog vozila - **12 m**
3. Autobusa, specijalnog putničkog vozila i specijalnog teretnog motornog vozila, zglobnog konstrukcionog sastava - **17 m** , a autobusa za gradski i prigradski saobraćaj i trolejbusa za gradski saobraćaj, zglobnog konstrukcionog sastava - **18 m**
4. Priključnog vozila sa rudom:
  - a) sa jednom osovinom - **6 m**
  - b) sa dve osovine - **10 m**
  - c) sa tri ili više osovina - **12 m**

## 5. Skupa vozila:

- a) Tegljača sa poluprikolicom - **16,5 m**
  - b) Vučnog vozila sa jednim ili dva priključna vozila, osim vozila za prevoz lica u gradskom i prigradskom saobraćaju - **18 m**
  - c) Autobusa sa prikolicom za gradski i prigradski saobraćaj - **20 m**
  - d) Putničkog automobila sa prikolicom - **15 m**
6. Zaprežna vozila, uključujući i zapregu - **10 m**

### **Najveća dozvoljena širina vozila iznosi - 2,5 m**

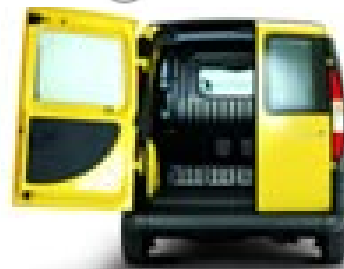
Širina vozila ne obuhvata prekoračenja koja nastaju usled vezivanja dodatne opreme za čvrstu konstrukciju vozila (spoljašnje ogledalo, lanci za sneg ...). Maksimalno odstupanje može biti do **1%**.

### **Najveća dozvoljena visina vozila iznosi 4,0 m**



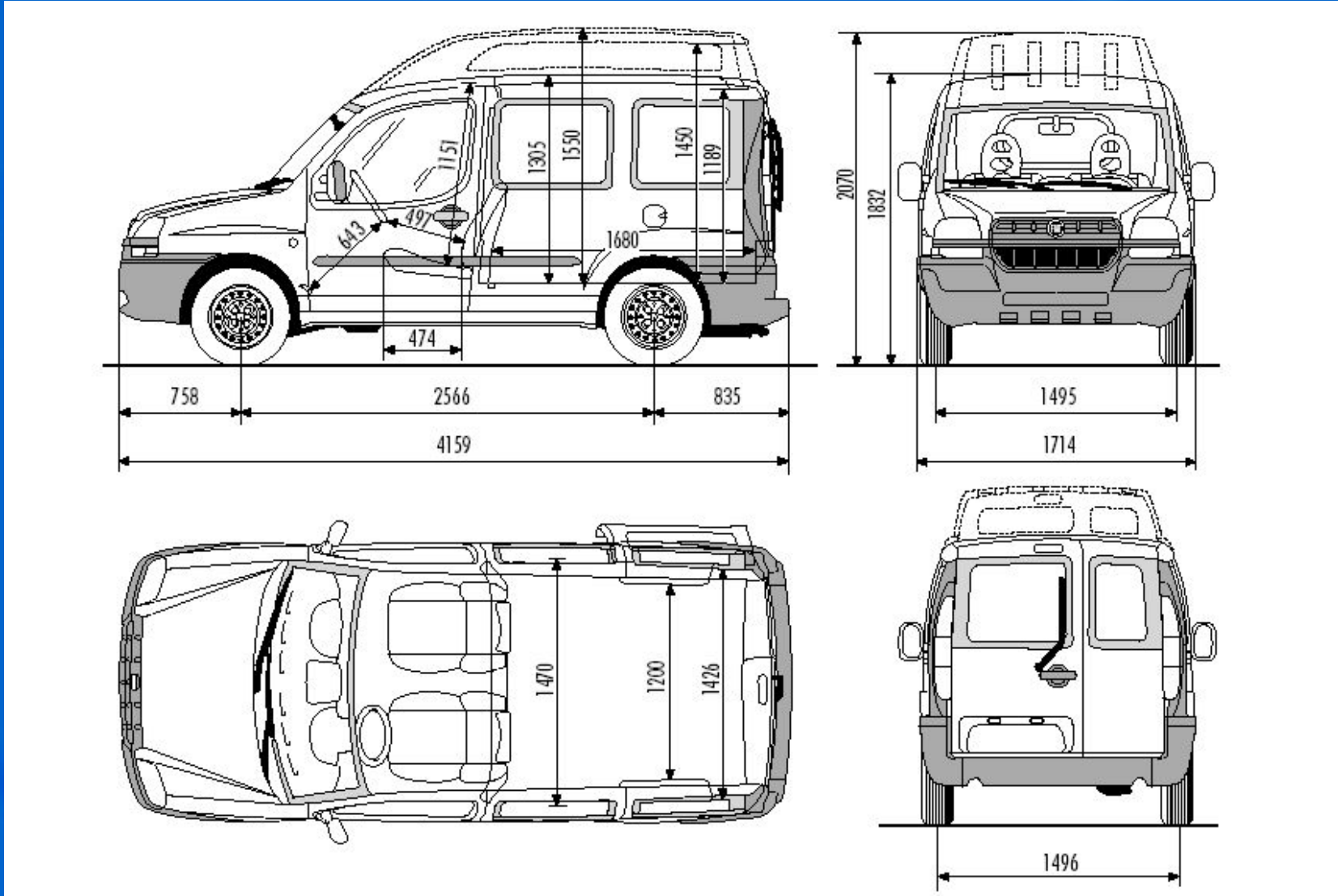
Najveća dozvoljena masa vozila na motorni pogon ili skupa vozila iznosi **40t**, s tim što osovinsko opterećenje tog vozila, odnosno skupa vozila, u stanju mirovanja, na horizontalnoj podlozi, ne sme da prelazi, i to:

1. Opterećenje jedne osovine - **10 t**
2. Opterećenje jednostruke osovine ili više osovine sa međusobnim rastojanjem manjim od 1m - **10 t**
3. Opterećenje dvostruke osovine sa međusobnim rastojanjem od 1 do 2 m - **16 t**, pri čemu nijedna osovina ne sme biti opterećena preko 10 t.
4. Opterećenje trostruke osovine sa međusobnim rastojanjem susednih osovine od 1 do 2 m - **24 t**, pri čemu nijedna osovina ne sme biti opterećena preko 10 t, a ni dve susedne osovine više od 16 t.



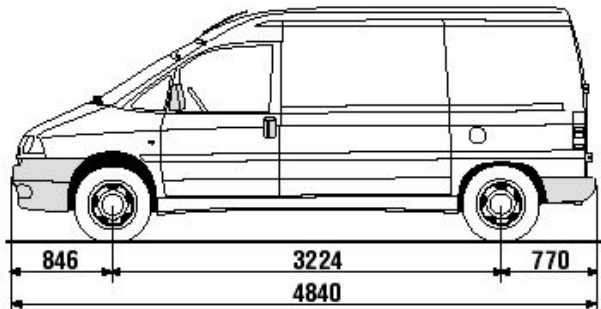
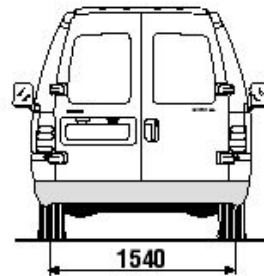
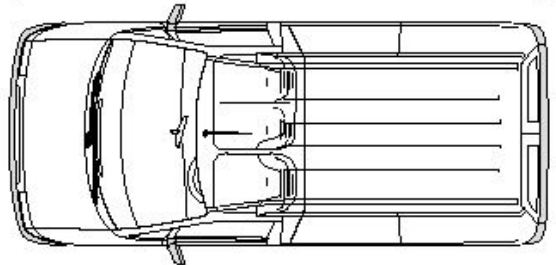
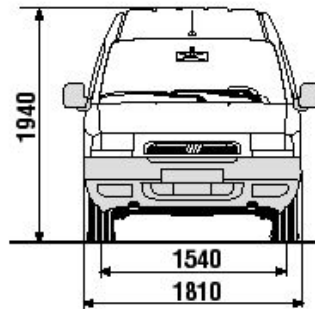
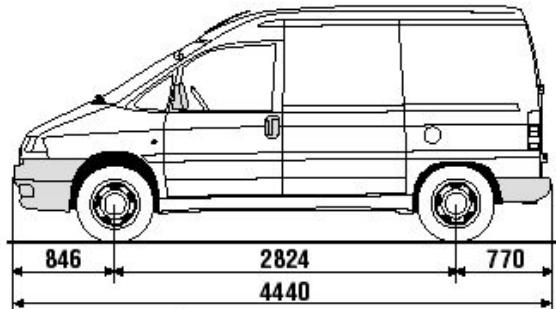
| Dimenzije  | Benzin     | Dizel      |
|--|------------|------------|
| Raspon osovina (mm)                                | 2566       | 2566       |
| Trag točkova kod okretanja:<br>prednji/zadnji (mm) | 1495/1496  | 1495/1496  |
| Dužina (mm)  | 4159       | 4159       |
| Sirina (mm)  | 1714       | 1714       |
| Visina u radnom stanju (mm)                        | 1820       | 1820       |
| Dužina tovarnog prostora<br>(mm)/širina (mm)       | 1680/2280* | 1680/2280* |
| Visina (mm)  | 1305       | 1305       |
| Visina podloge od dna tereta<br>(mm)               | 535        | 353        |
| Zapremina  | 3.2        | 3.2/3.8    |

**FIAT DOBLO**



# FIAT DOBLO

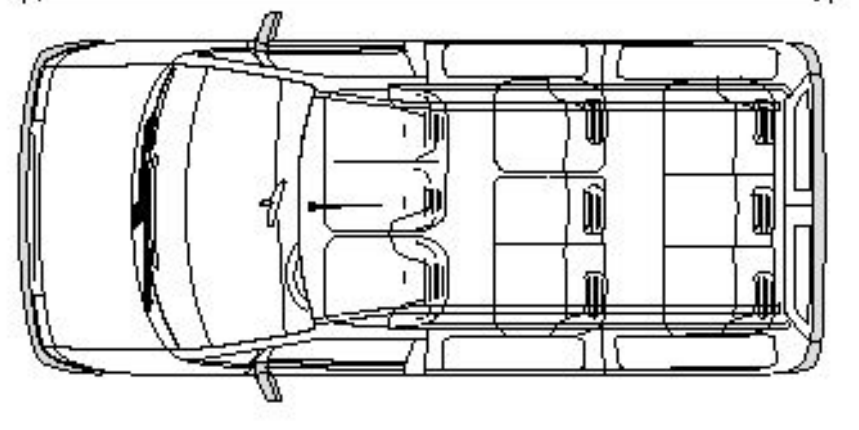
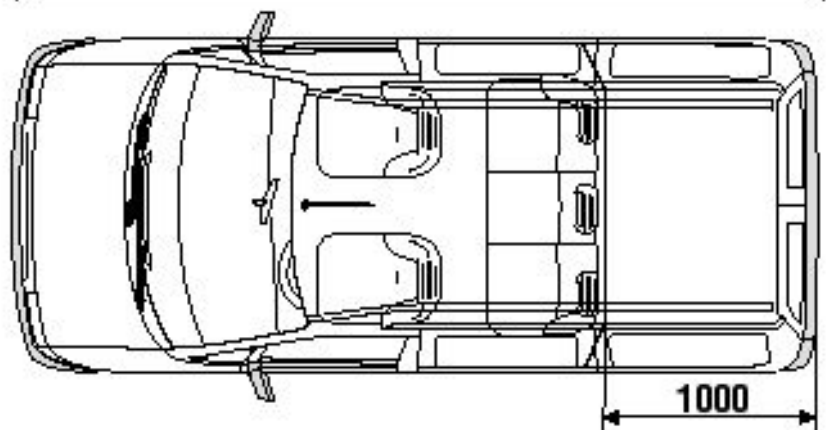
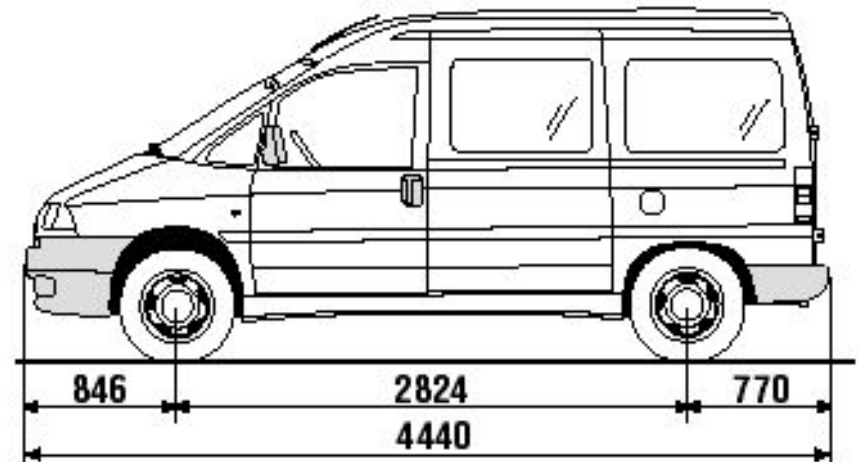
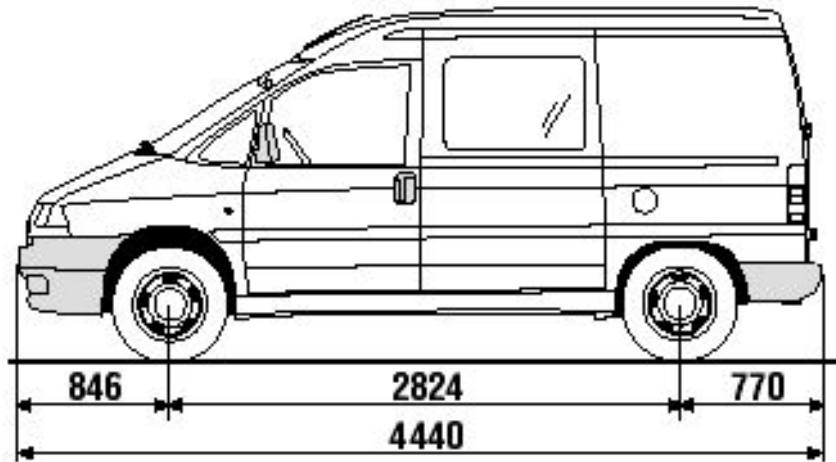
# FIAT SCUDO



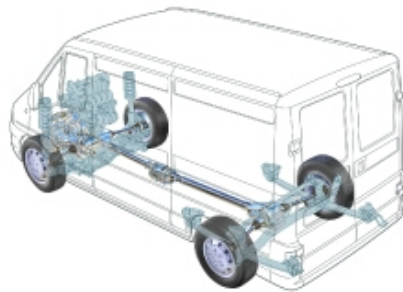




# FIAT SCUDO

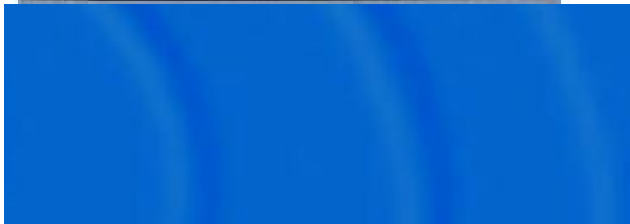


# FIAT DUCATO





# FIAT DUCATO





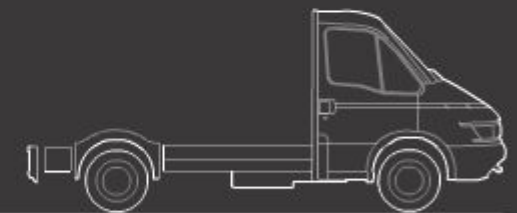
# IVECO DAILY

| Version           | Model | Wheelbase [mm] | Power output [Hp] |
|-------------------|-------|----------------|-------------------|
| Chassis-cab       | 29L   | 3000           | 96 CV             |
|                   | 35S   | 3450           | 116 CV            |
|                   | 35C   | 3750           |                   |
| Multi purpose 6+1 |       | 4100           | 125 CV            |
|                   | 50C   | 4350           |                   |
|                   | 65C   | 4750           | 146 CV            |

Model: **29L10**

Power output: 3000 mm

Passo: 96 CV



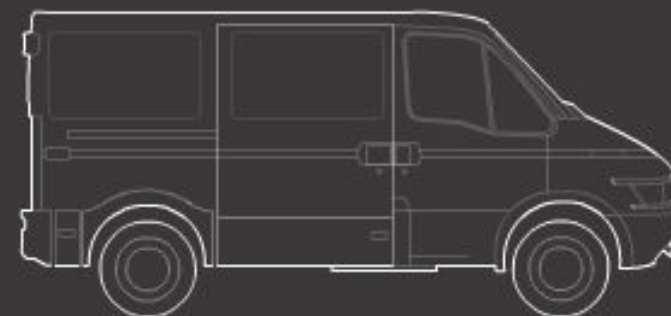


# IVECO DAILY

| Model | Wheelbase [mm] | Interior height [mm] | Power output |
|-------|----------------|----------------------|--------------|
| 29L   | 3000           | 1445 mm              | 96 CV        |
| 35S   | 3000L          | 1900 mm              | 116 CV       |
| 35C   | 3300           | 1900 mm              | 125 CV       |
| 50C   | 3300           | 1900 mm              | 125 CV       |
| 65C   | 3950           | 2100 mm              | 146 CV       |

Model: **29L10**

Wheelbase: 3000 mm  
Power output: 96 CV







# IVECO DAILY





# IVECO DAILY





# IVECO DAILY







**17000-35000 €**

## **Renault Master**

**Snaga motora**

**84kW**

**Zapremina motora**

**2463 cm<sup>3</sup>**

**Zapremina  
rezervoara**

**70 l**

**Potrošnja**

**8-10 l/100km**

**Ukupna masa  
vozila**

**3,2 – 6,5 t**

**Korisna  
nosivost**

**1,6 – 4 t**





# Renault Master





# New Master



# Renault Master



# Renault Mascott



**Snaga motora** 110 -150 KS

**Zapremina motora** 2800 cm<sup>3</sup>

**Količina ulja u motoru** 6,9 l

**Količina rashladne tečnosti** 12 l

**Zapremina rezervoara** 75 – 140 l

**Ukupna masa vozila** 4,3 – 6,5 t

**Korisna nosivost** 2 – 4,4 t





## Renault Midlum



|                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| <b>Snaga motora</b>                | <b>220 -270 KS</b>         |
| <b>Zapremina motora</b>            | <b>6180 cm<sup>3</sup></b> |
| <b>Količina ulja u motoru</b>      | <b>25,3 l</b>              |
| <b>Količina rashladne tečnosti</b> | <b>30 l</b>                |
| <b>Zapremina rezervoara</b>        | <b>200 do 300 +200 l</b>   |
| <b>Ukupna masa vozila</b>          | <b>16 t</b>                |
| <b>Korisna nosivost</b>            | <b>11,5 t</b>              |



## Renault Premium Long Distance



**Snaga motora** 370 -420 KS

**Zapremina motora** 11100 cm<sup>3</sup>

**Količina ulja u motoru** 34 l

**Količina rashladne tečnosti** 42 l

**Zapremina rezervoara** 285– 580 l

**Ukupna masa vozila** 18 – 19 t

**Korisna nosivost** 12 t



# Renault Premium Long Distance







**Renault Premium Long Distance**





## Renault Magnum



|                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Snaga motora</b>                | <b>440 -480 KS</b>          |
| <b>Zapremina motora</b>            | <b>12000 cm<sup>3</sup></b> |
| <b>Količina ulja u motoru</b>      | <b>32 l</b>                 |
| <b>Količina rashladne tečnosti</b> | <b>60 l</b>                 |
| <b>Zapremina rezervoara</b>        | <b>410 do 580 + 410 l</b>   |
| <b>Ukupna masa vozila</b>          | <b>24 – 26 t</b>            |
| <b>Korisna nosivost</b>            | <b>17 t</b>                 |



# Renault Magnum















## Renault Kerax



**Snaga motora** 270 -420 KS

**Zapremina motora** 11100 cm<sup>3</sup>

**Količina ulja u motoru** 34 l

**Količina rashladne tečnosti** 42 l

**Zapremina rezervoara** 260 – 410 l

**Ukupna masa vozila** 32 – 40 t

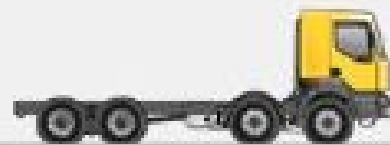
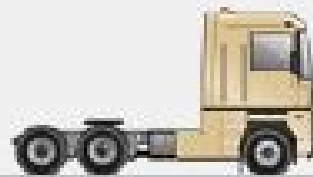
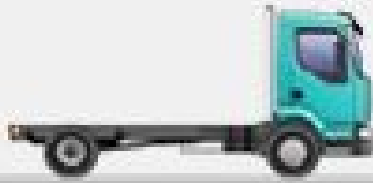
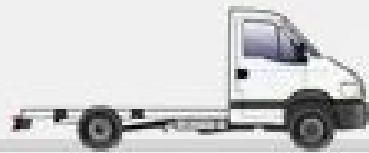
**Korisna nosivost** 29 t





**Renault Kerax**

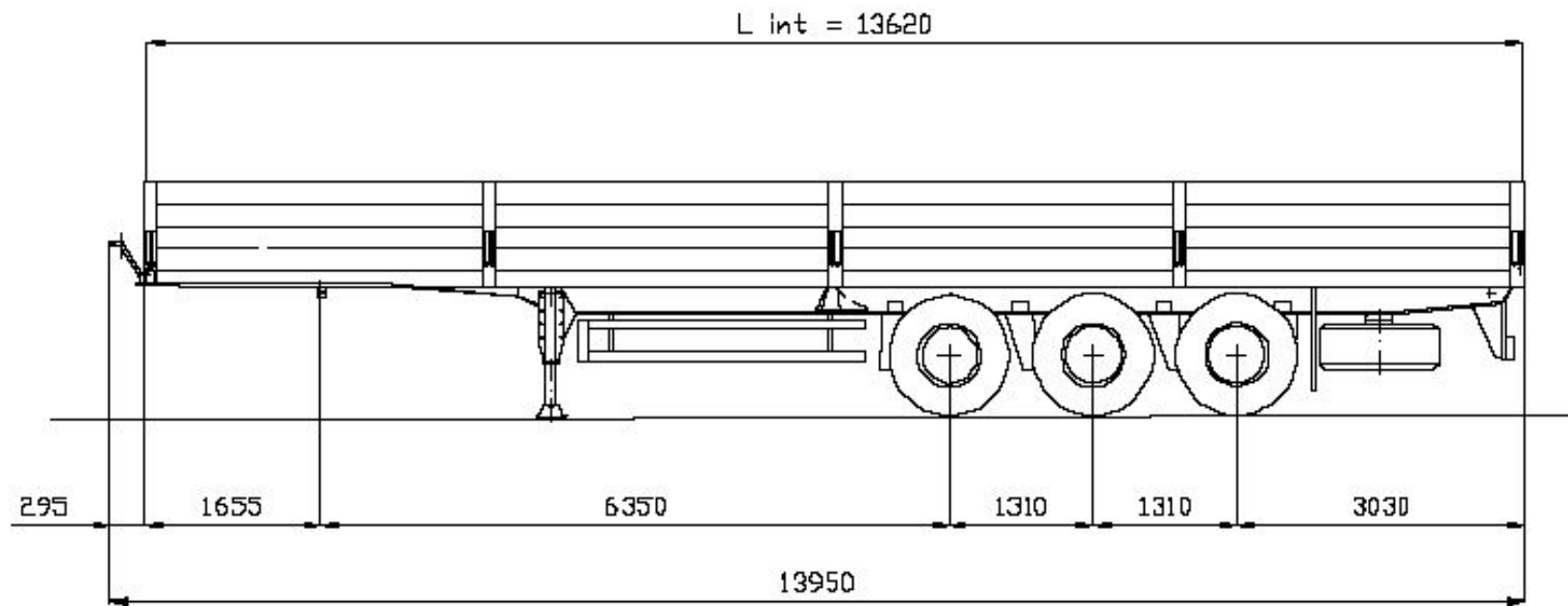


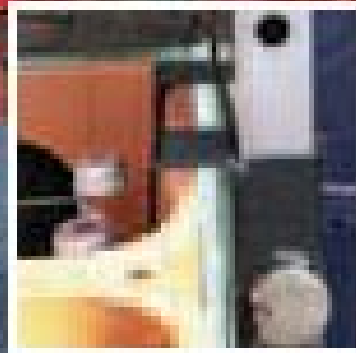




## Standardne poluprikolice

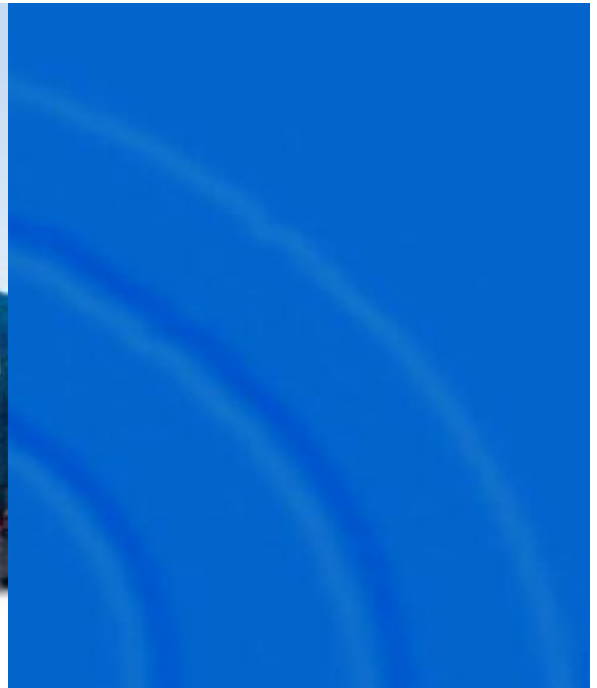








НОВИТИ ОД ДОТОН ДОТ ПРАКТИЧНИ 2/100 .



# Kiperi





Rasuti materijal



MKI/MKD

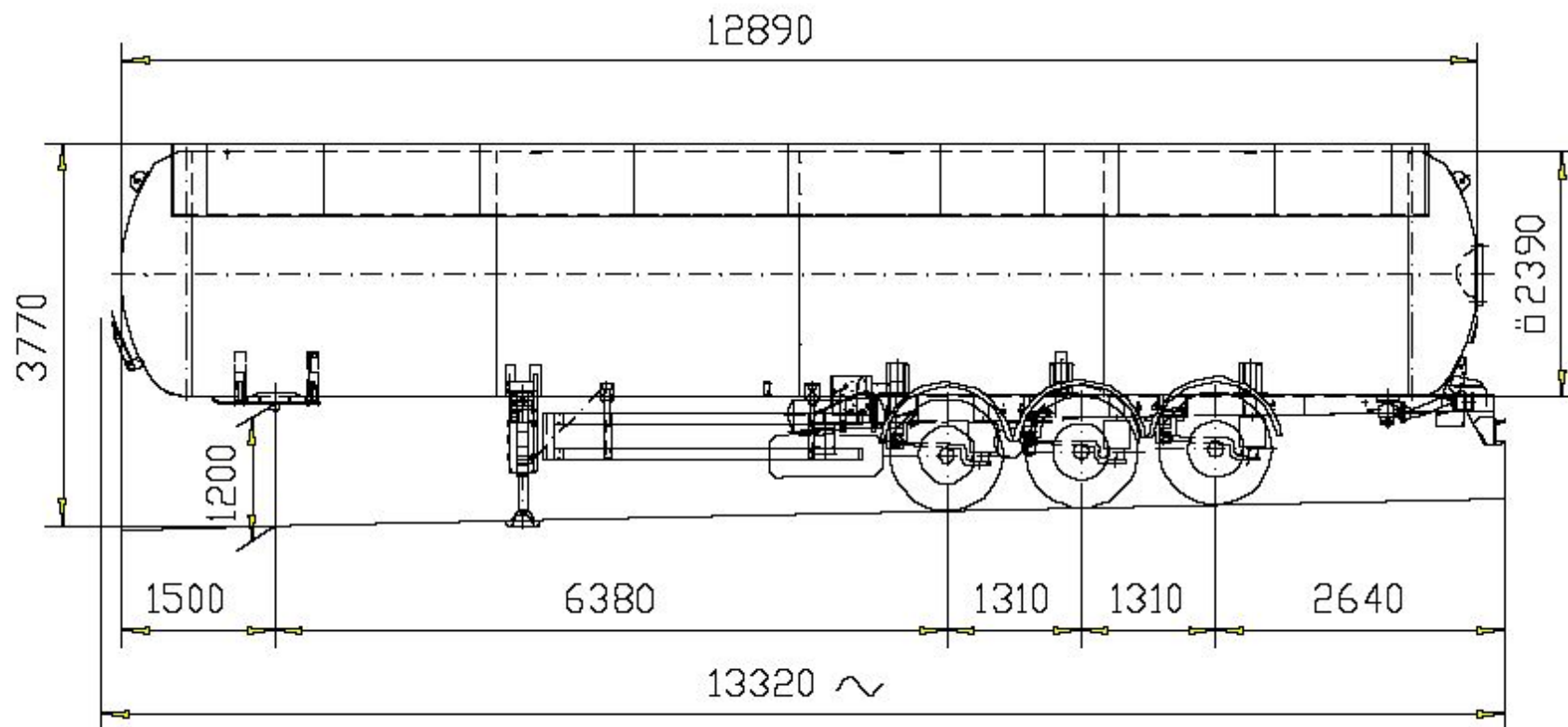




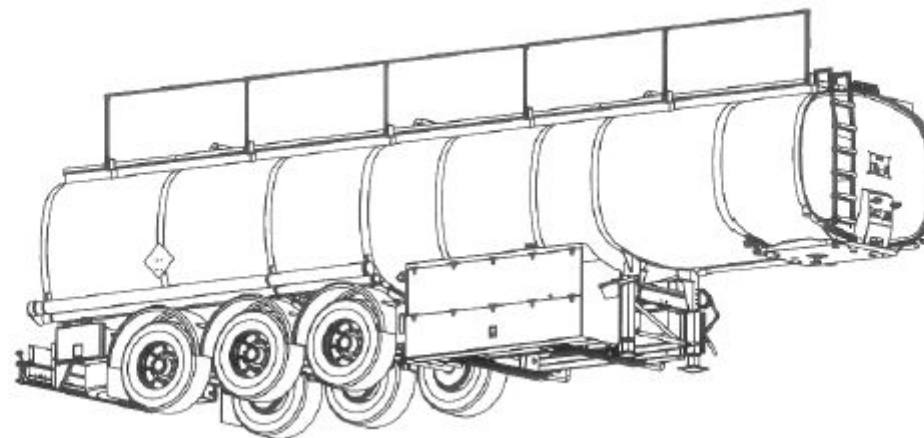
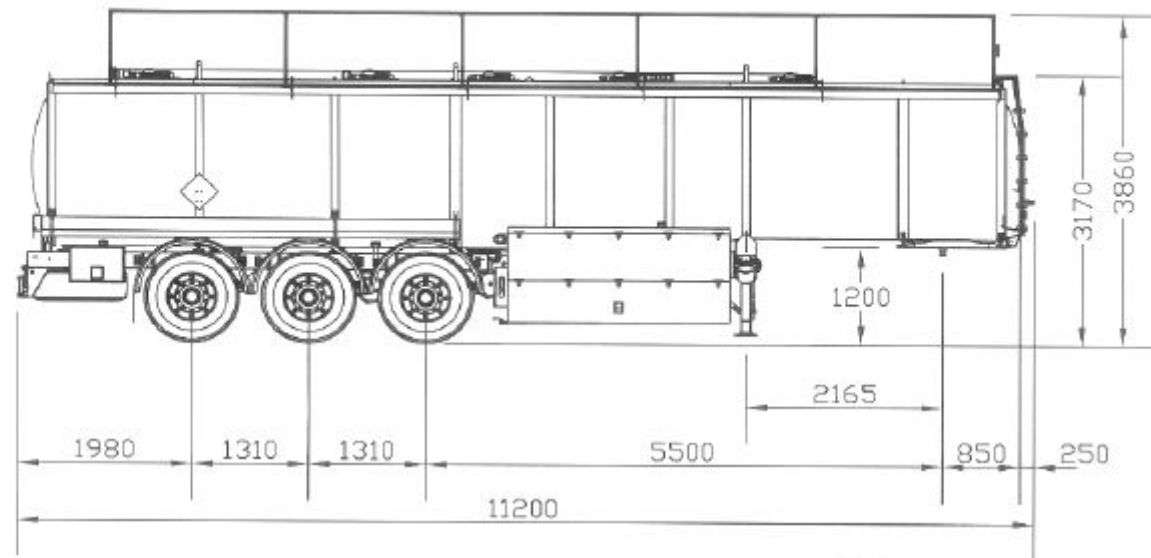
# Cisterne











## Petroleum transporters



Tank semitrailer 3-axle

(40 tonnes)



Tank semitrailer 2-axle

(38 tonnes)



Tanker truck 8 x 2

(32 tonnes)



Tanker trucks 8x2 / 6x2 / 4x2



Tanker truck 6 x 2

(26 tonnes)



Tanker truck 4 x 2

(18 tonnes)



Tank trailer 3-axle

(24 tonnes)



Tank trailer 2-axle

(18 tonnes)

## Gas and chemical transporters



Tanker train for liquid gas  
(40 tonnes)



Tanker train for chemicals  
(40 tonnes)



Tank semitrailer for chemicals  
(38 tonnes)



Tanker truck for bitume  
(32 tonnes)

## Food transporters



Tanker truck  
(40 tonnes)

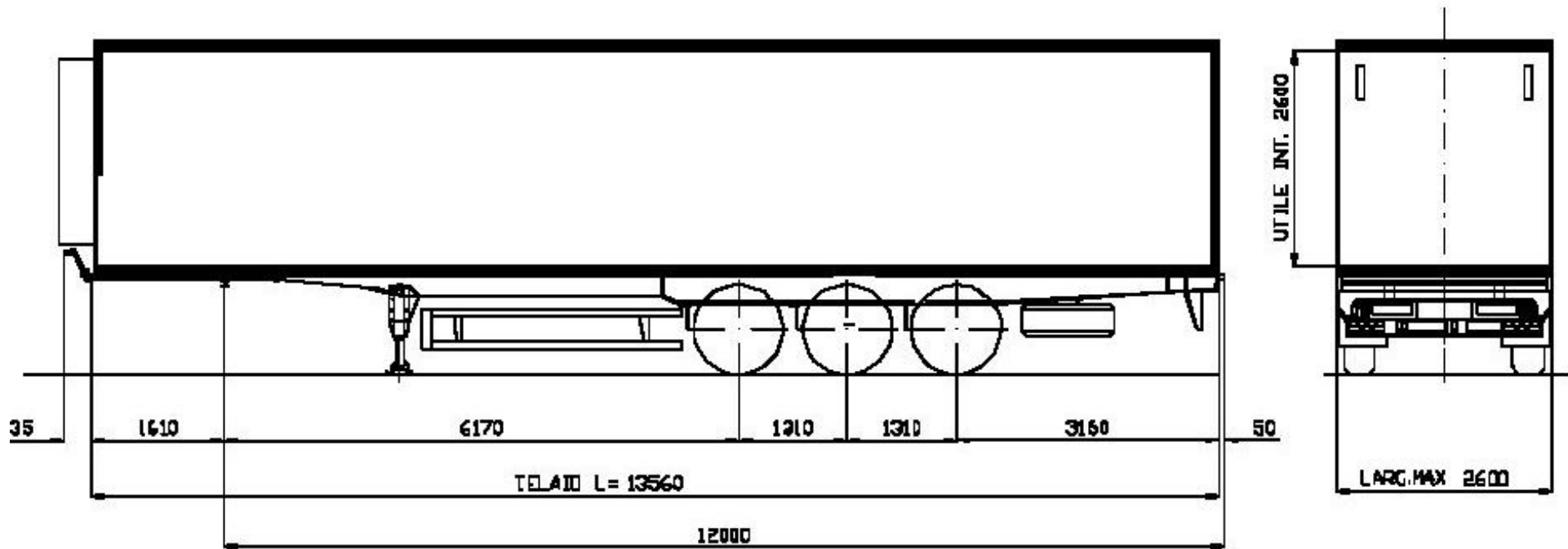


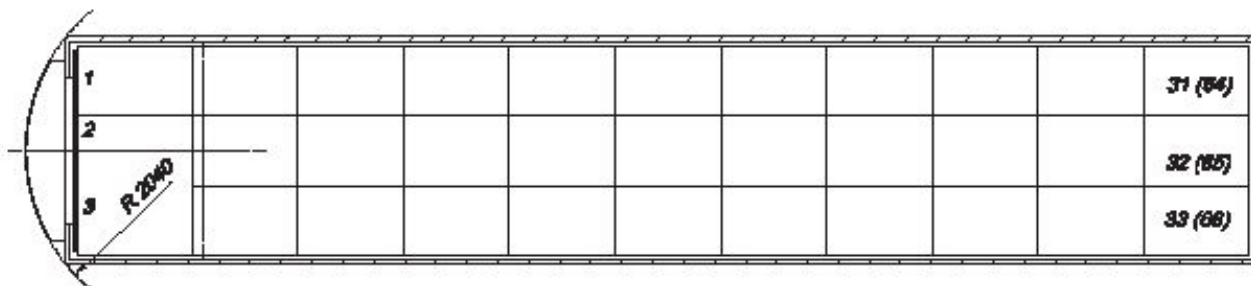
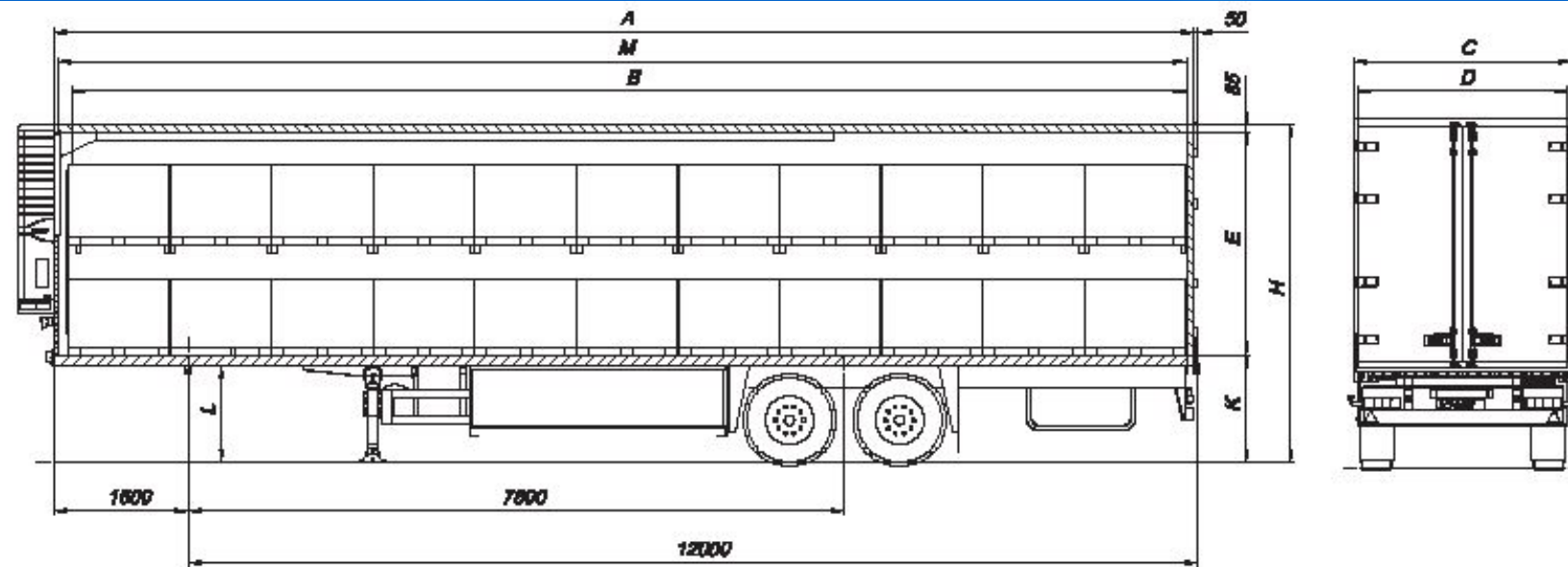
Tanker truck  
(32 tonnes)





## Hladnjače





## Platforme za teške terete

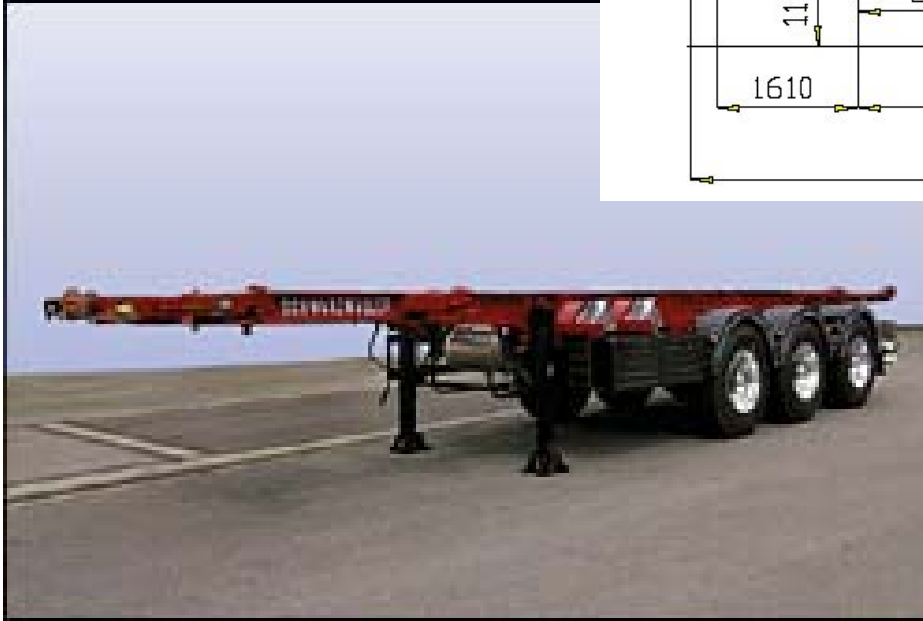
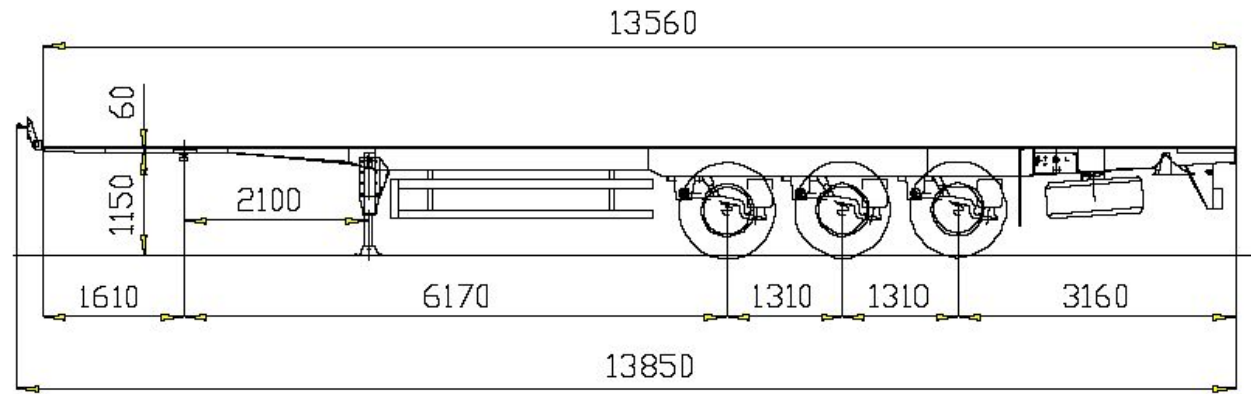




## Sa stubovima



# Kontener



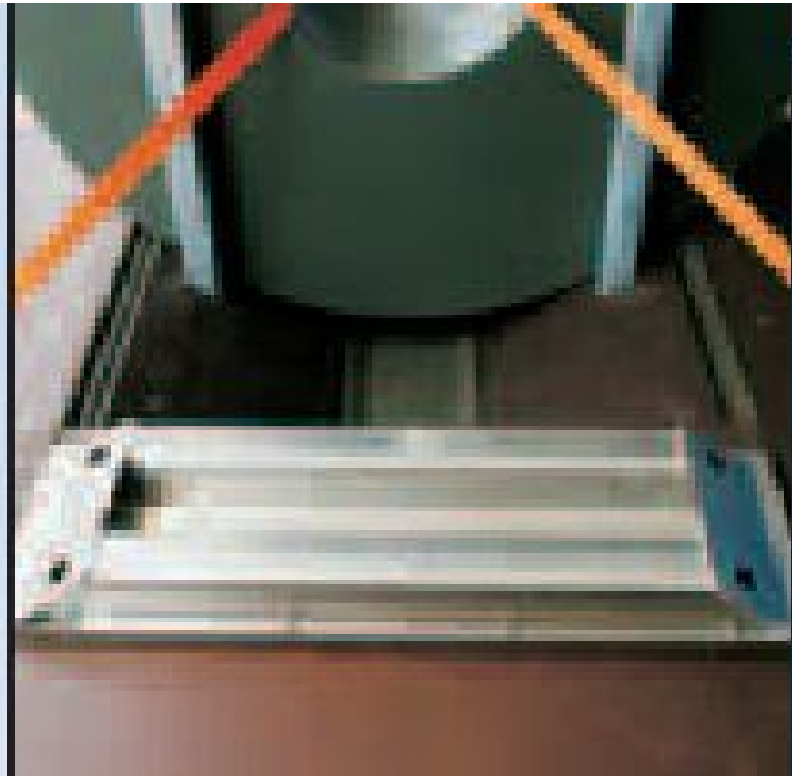
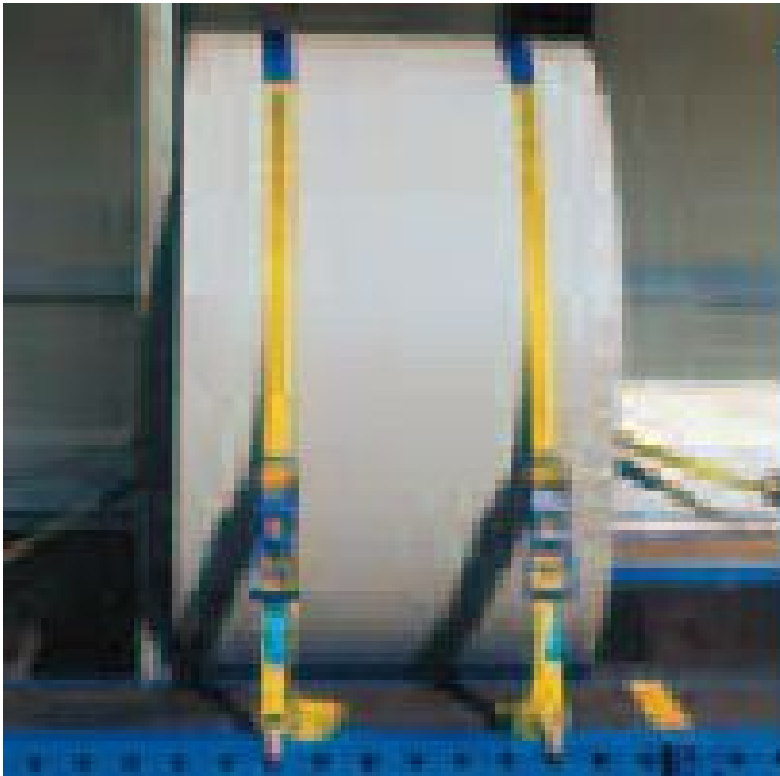














| DRŽAVA                 | Visina (m) | Sirina (m)          | Dužina (m)                |                              |                           |
|------------------------|------------|---------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|
|                        |            |                     | Teretno vozilo, Prikolica | Teretno vozilo sa prikolicom | Tegljač sa poluprikolicom |
| Austrija               | 4,00       | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 18,75                        | 16,50                     |
| Azerbejdžan            | 4,00       | 2,50                | 12,00                     | 20,00                        | 20,00                     |
| Belorusija             | 4,00       | 2,55                | 12,00                     | 20,00                        | 20,00                     |
| Bosna i Hercegovina    | 4,00       | 2,50                | 12,00                     | 18,00                        | 17,00                     |
| Bugarska               | 4,00       | 2,55                | 12,00                     | 18,75                        | 16,50                     |
| Finska                 | 4,20       | 2,60                | 12,00                     | 25,25                        | 16,50                     |
| Francuska              | -          | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 18,75                        | 16,50                     |
| Grčka                  | 4,00       | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 18,75                        | 16,50                     |
| Gruzija                | 4,00       | 2,50                | 12,00                     | 20,00                        | 20,00                     |
| Hrvatska               | 4,00       | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 18,35                        | 16,50                     |
| Italija                | 4,00       | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 18,75                        | 16,50                     |
| Mađarska               | 4,00       | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 18,75                        | 16,50                     |
| Makedonija             | 4,00       | 2,50                | 12,00                     | 18,50                        | 17,00                     |
| Moldavija              | 4,00       | 2,50 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 20,00                        | 16,50                     |
| Nemačka                | 4,00       | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 18,75                        | 16,50                     |
| Norveška               | -          | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,40                     | 18,50                        | 17,00                     |
| Poljska                | 4,00       | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 18,75                        | 16,50                     |
| Rumunija               | 4,00       | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 18,75                        | 16,50                     |
| Rusija                 | 4,00       | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 20,00                        | 20,00                     |
| Slovenija              | 4,00       | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 18,75                        | 16,50                     |
| Srbija                 | 4,00       | 2,50                | 12,00                     | 18,00                        | 16,50                     |
| Španija                | 4,00       | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 18,75                        | 16,50                     |
| Švedska                | -          | 2,60                | 24,00                     | 24,00                        | 25,25                     |
| Ujedinjeno Kraljevstvo | -          | 2,55 <sup>(1)</sup> | 12,00                     | 18,75                        | 16,50                     |
| Ukrajina               | 4,00       | 2,65                | 12,00                     | 22,00                        | 22,00                     |

## Dozvoljene maksimalne mase vozila (t) u Evropi

| DRŽAVA                 | Po gonjenoj osovini | Po pogonskoj osovini | Teretno vozilo sa 2 osovine | Teretno vozilo sa 3 osovine | Teretno vozilo sa prikolicom sa 4 osovine | Teretno vozilo sa prikolicom sa 5 i više osovina | Tegljač i poluprikolica sa 5 i više osovina |
|------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|--|---|
| Austrija               | 10,0                | 11,5                 | 18,0                        | 26,0                        | 38 <sup>(1)</sup>                         | 38 <sup>(1)</sup>                                | 38 <sup>(1)</sup>                           |
| Azerbejdžan            | 10,0                |                      | 18,0                        | 25,0                        | 37,0                                      | 37,0   | 37,0  |
| Belgija                | 10,0                | 12,0                 | 19,0                        | 26,0                        | 39,0                                      | 44,0   | 44,0  |
| Bosna i Hercegovina    | 10,0                |                      | 18,0                        | 26,0                        | 40,0                                      | 40,0   | 40,0  |
| Bugarska               | 10,0                | 11,5                 | 16,0                        | 26,0                        | 36,0                                      | 40,0   | 40,0  |
| Finska <sup>(2)</sup>  | 10,0                | 11,5                 | 18,0                        | 26,0                        | 36,0                                      | 44,0   | 42/48                                       |
| Francuska              | 13,0                | 13,0                 | 19,0                        | 26,0                        | 38,0                                      | 40,0   | 40,0  |
| Grčka                  | 10,0                | 11,5                 | 18,0                        | 26,0                        | 36,0                                      | 40,0   | 40,0  |
| Holandija              | 10,0                | 11,5                 | 21,5                        | 33,0                        | 40,0                                      | 50,0   | 50,0  |
| Hrvatska               | 10,0                | 11,5                 | 18,0                        | 26,0                        | 36,0                                      | 40,0   | 40,0  |
| Italija                | 12,0                | 12,0                 | 18,0                        | 26,0                        | 40,0                                      | 44,0   | 44,0  |
| Mađarska               | 10,0                | 11,0                 | 20,0                        | 24,0                        | 36,0                                      | 40,0   | 40,0  |
| Makedonija             | 10,0                | 11,5                 | 21,5                        | 33,0                        | 36,0                                      | 40,0   | 40,0  |
| Moldavija              | 10,0                | 10,0                 | 18,0                        | 24,0                        | 36,0                                      | 40,0   | 40,0  |
| Nemačka                | 10,0                | 11,5                 | 18,0                        | 26,0                        | 36,0                                      | 40,0   | 40,0  |
| Norveška               | 10,0                | 11,5                 | 19,5                        | 26,0                        | -   | 50,0   | 47,0  |
| Rumunija               | 10,0                | 11,5                 | 18,0                        | 26,0                        | 36,0                                      | 40,0   | 40,0  |
| Rusija                 | 10,0                |                      | 18,0                        | 25,0                        | 36,0                                      | 38,0   | 38,0  |
| Slovenija              | 10,0                | 11,5                 | 18,0                        | 25,0                        |   | 40,0   | 40,0  |
| Srbija                 | 10,0                |                      | 18,0                        | 24,0                        | 36,0                                      | 40,0   | 40,0  |
| Španija <sup>(4)</sup> | 10,0                | 11,5                 | 18,0                        | 26,0                        | 36,0                                      | 40,0   | 40,0  |
| Švajcarska             | 10,0                | 11,5                 | 18,0                        | 26,0                        | 34,0                                      | 34,0   | 34,0  |
| Švedska                | 10,0                | 11,5                 | 18,0                        | 26,0                        | -   | 60,0   | 60,0  |
| Turska                 | 10,0                | 11,5                 | 18,0                        | 25,0                        | 36,0                                      | 40,0   | 40,0  |
| Ujedinjeno Kraljevstvo | 10,0                | 11,5                 | 18,0                        | 26,0                        | 36,0                                      | 40,0   | 40/44                                       |
| Ukrajina               | 10,0                |                      |                             |                             |   | 38,0   | 38,0  |

## Vremena vožnje i odmora prema propisima Republike Srbije

|   |   |
|---|---|
| Nedelja   | tekući dan + 6 prethodnih dana                                  |
| <b>VREME VOŽNJE</b>   |   |
| Vreme neprekidne vožnje   | 5 časova  |
| Dnevno vreme vožnje (u toku 24 časa)  | 8 časova, izuzetno dva puta nedeljno 8½ časova                  |
| <i>Vreme vožnje udvojene posade (u toku 27 časova)</i>                            | <i>16 časova, izuzetno dva puta nedeljno 17 časova</i>          |
| Nedeljno vreme vožnje   | 48 časova   |
| <i>Nedeljno vreme vožnje udvojene posade</i>                                      | <i>96 časova</i>  |
| Vreme vožnje u toku dve nedelje   | Nije propisano (96 časova)                                      |
| <i>Vreme vožnje udvojene posade u toku dve nedelje</i>                            | <i>Nije propisano (192 časa)</i>                                |
| <b>PAUZE</b>  |   |
| Posle vremena neprekidne vožnje najmanje  | 30 minuta   |
| <b>ODMOR</b>  |   |
| Dnevni odmor  | 10 časova   |
| <i>Dnevni odmor udvojene posade u toku 27 časova</i>                              | <i>10 časova</i>  |
| Kada se deli, dnevni odmor se produžava na  | Nije propisano  |
| Nedeljni odmor  | Nije propisan   |
| <b>KONTROLA</b>   |   |
| Kod kontrole na putu svaki vozač je dužan da uz sebe poseduje zapise sa tahografa | za tekući dan, odnosno dane koje provodi na trenutnom putovanju |



## Vremena vožnje i odmora prema AETR sporazumu

|  |  |
|--|--|
| Nedelja  | Ponedjeljak 0:00 – Nedelja 24:00   |
| <b>VREME VOŽNJE</b>  |  |
| Vreme neprekidne vožnje  | 4 ½ časa   |
| Dnevno vreme vožnje (u toku 24 časa)   | 9 časova, izuzetno 2 puta nedeljno po 10 časova  |
| <i>Vreme vožnje udvojene posade (u toku 30 časova)</i>   | <i>18 časova, izuzetno 2 puta nedeljno po 20 časova</i>  |
| Nedeljno vreme vožnje  | 56 časova  |
| <i>Nedeljno vreme vožnje udvojene posade</i>   | <i>112 časova</i>  |
| Vreme vožnje u toku dve nedelje  | 90 časova  |
| <i>Vreme vožnje udvojene posade u toku dve nedelje</i>   | <i>180 časova</i>  |
| Broj dana vožnje u toku nedelje  | 6 dana   |
| <b>PAUZE</b>   |  |
| Posle vremena neprekidne vožnje najmanje   | 1 pauza od 45 minuta ili 3 pauze po 15 minuta  |
| <b>ODMOR</b>   |  |
| Dnevni odmor   | 11 časova, a može se 3 puta nedeljno skratiti na 9 časova  |
| <i>Dnevni odmor udvojene posade u toku 30 časova</i>   | <i>8 časova</i>  |
| Kada se deli, dnevni odmor se produžava na   | 12 časova, može se podeliti na 3 dela: 1 od najmanje 8 časova i 1 - 2 odmora duža od 1 časa  |
| Nedeljni odmor   | 45 časova sa mogućnošću skraćanja na 36 časova u sedištu firme ili u mestu boravka vozača ili 24 časa drugde (uz nadoknadu do kraja treće nedelje)               |
| Na trajektu ili u vozu kada vozač koristi kabinu ili kušet kola dnevni odmor se može prekinuti | Jednom ne duže od 1 časa, ako se prelazi kopnenim delom puta ili ako se pritom obavljaju carinske formalnosti. U tom slučaju dnevni odmor se produžava za 2 časa |
| <b>KONTROLA</b>  |  |
| Kod kontrole na putu svaki vozač je dužan da uz sebe poseduje zapise sa tahografa              | za poslednje dane uključujući i poslednji nedeljni odmor   |

## Vremena vožnje i odmora prema propisima Evropske Unije

|  |  |
|--|--|
| Nedelja  | Ponedjeljak 0:00 – Nedelja 24:00   |
| Udvojena posada može biti nekompletna na početku upravljanja vozilom (smene)                   | Samo u toku 1 časa   |
| <b>VREME VOŽNJE</b>  |  |
| Vreme neprekidne vožnje  | 4 ½ časa   |
| Dnevno vreme vožnje (u toku 24 časa)   | 9 časova, izuzetno 2 puta nedeljno po 10 časova  |
| <i>Vreme vožnje udvojene posade (u toku 30 časova)</i>   | <i>18 časova, izuzetno 2 puta nedeljno po 20 časova</i>                                  |
| Nedeljno vreme vožnje  | 56 časova  |
| <i>Nedeljno vreme vožnje udvojene posade</i>   | <i>112 časova</i>  |
| Vreme vožnje u toku dve nedelje  | 90 časova  |
| <i>Vreme vožnje udvojene posade u toku dve nedelje</i>   | <i>180 časova</i>  |
| Broj dana vožnje u toku nedelje  | 6 dana (6 dnevnih smena)   |
| <i>Broj dana vožnje udvojene posade u toku nedelje</i>   | <i>6 dana (12 dnevnih smena)</i>   |
| <b>PAUZE</b>   |  |
| Posle vremena neprekidne vožnje najmanje   | 45 minuta ili 2 pauze od 15 + 30 minuta  |
| <b>ODMOR</b>   |  |
| Dnevni odmor   | 11 časova, a može se 3 puta nedeljno skratiti na 9 časova                                |
| <i>Dnevni odmor udvojene posade u toku 30 časova</i>   | <i>9 časova</i>  |
| Kada se deli, dnevni odmor se produžava na   | 12 časova, može se podeliti na najviše 2 dela: 1. najmanje 3 časa i 2. najmanje 9 časova |
| Nedeljni odmor   | 45 časova sa mogućnošću skraćanja na 24 časa (uz nadoknadu do kraja treće nedelje)       |
| Na trajektu ili u vozu kada vozač koristi kabinu ili kušet kola dnevni odmor se može prekinuti | Ne više od 2 puta ukupnog trajanja do 1 časa   |
| <b>KONTROLA</b>  |  |
| Kod kontrole na putu svaki vozač je dužan da uz sebe poseduje zapise sa tahografa              | za tekuću nedelju i prethodnih 15 dana   |

## Radna vremena vozačkih posada prema uputstvu Evropske Unije

| <b>RADNO VREME</b>                             |  |
|--|--|
| Maksimalno dnevno radno vreme                  | 13 časova  |
| Izuzetno                                       | 15 časova (3 puta nedeljno)                                  |
| Maksimalno noćno radno vreme                   | 10 časova (ako radi bar 4 časa u noćnom periodu 0:00 – 7:00) |
| Maksimalno nedeljno radno vreme                | 60 časova  |
| Prosečno nedeljno radno vreme (tokom 4 meseca) | 48 časova  |