



Subotica, 13-15 maj 2010



**PRIMENA NOVIH STRATEGIJA  
U PLANIRANJU  
SAOBRAĆAJNOG SISTEMA  
"GRADA NA VODI"  
U BEOGRADU**

Autor: Tijana I. Ristić

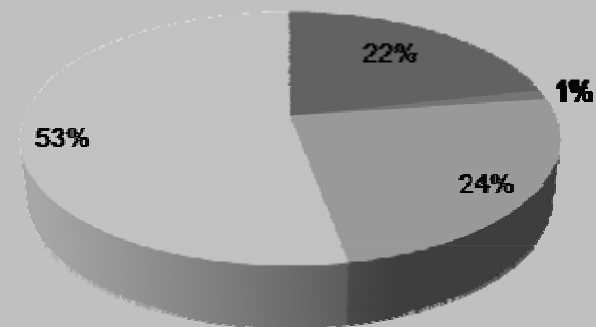
# Uvod



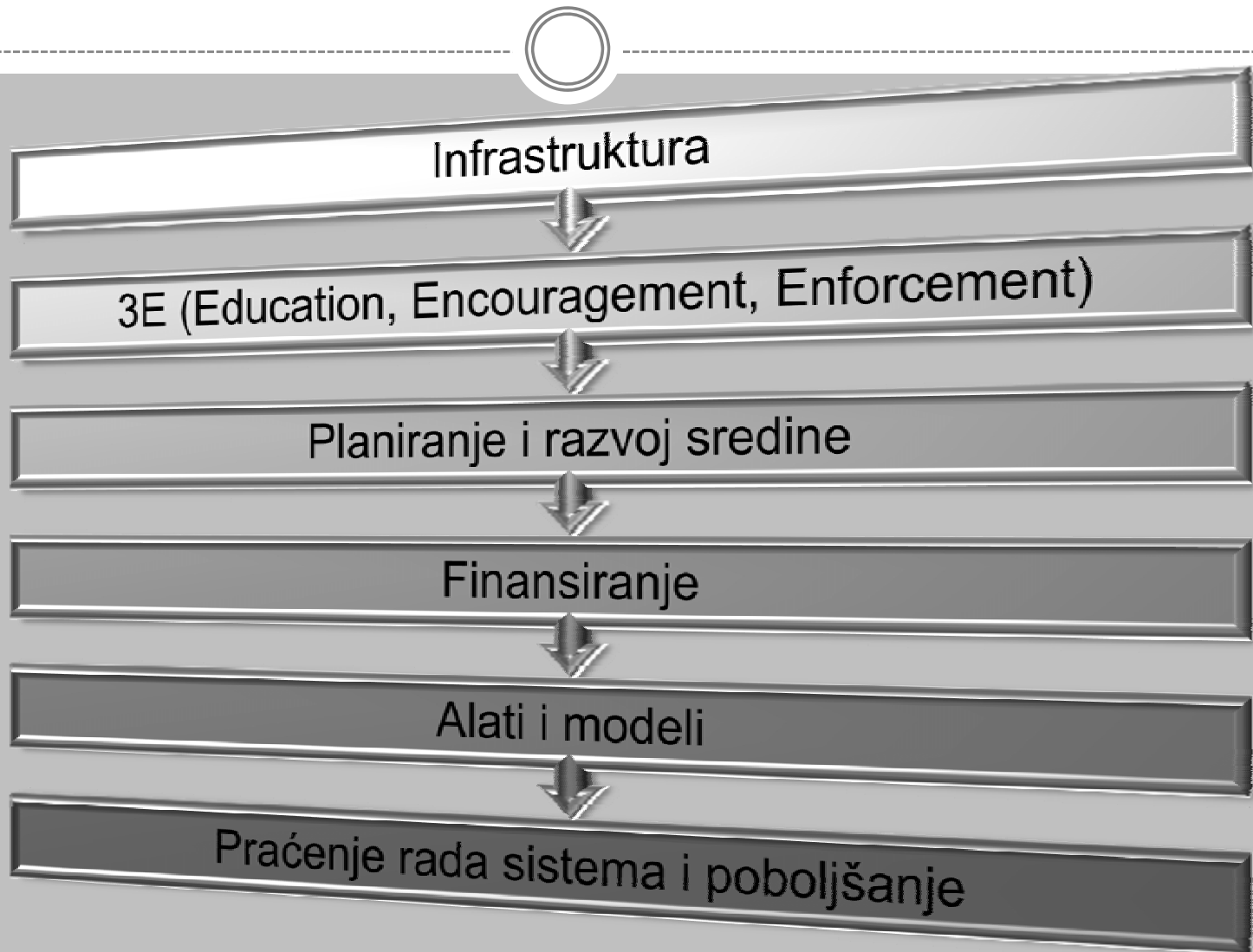
400 000 putovanja  
85000 pešice  
4207 bicikl

## Vidovna raspodela

■ PA ■ Bicikl ■ Pešica ■ JP



# Strategije razvoja nemotorizovanog saobraćaja



# Strategije razvoja nemotorizovanog saobraćaja



- ✓ Povezana mreža
- ✓ Povezati stambene i komercijalne zone
- ✓ Rešiti probleme sa kojima se stalno susreću osobe sa invaliditetom
- ✓ Bike Sharing
- ✓ Integracija biciklističkog saobraćaja sa sistemom javnog prevoza putnika



# Strategije razvoja nemotorizovanog saobraćaja



- ✓ Formiranje multimodalnog sistema koji je pristupačan svim kategorijama korisnika
- ✓ Posebne pogodnosti za zaposlene
- ✓ Napraviti jednoznačnu, sažetu i pozitivnu poruku o koristima koje nosi nemotorizovani saobraćaj
- ✓ Saradnja sa zdravstvenim, turističkim i organizacijama za razvoj opštine, školama
- ✓ Značajna uloga medija



# Mogućnosti



5 do 8% PA prelazi na bicikl



5 do 20% se smanjuje upotreba PA u vršnom satu



6 do 10% povećava se broj putovanja biciklom



5 do 10% redukovanih PA prelazi na pešačenje



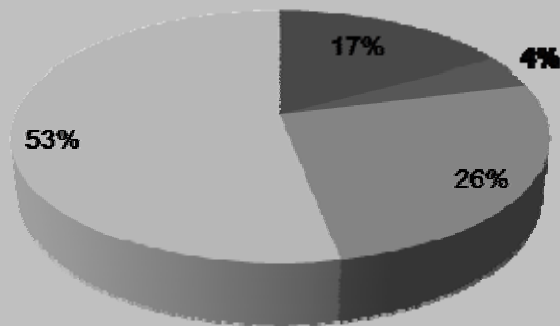
10 do 35% redukovanih PA prelazi na nemotorizovane vidove saobraćaja

# Mogućnosti



## Vidovna raspodela

■ PA ■ Bialki ■ Poltze ■ JP



# Zaključak



Promeniti navike stanovništva i saobraćajnu kulturu

Probuditi svest javnosti o brojnim koristima nemotorizovanog saobraćaja

Strategije sprovoditi postepeno

Uzeti u obzir potrebe svih ljudi

Pratiti iskustva zemalja koje su uspešno razvile ove vidove





Hvala na pažnji