

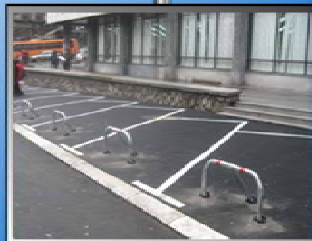
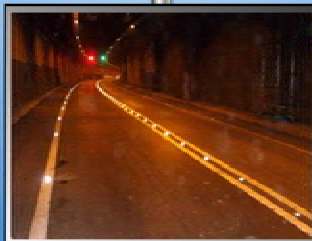
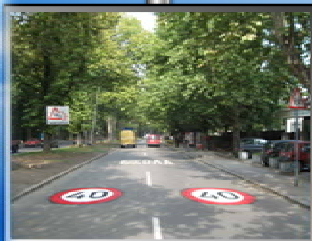
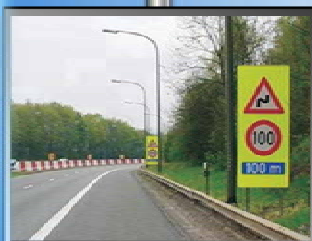
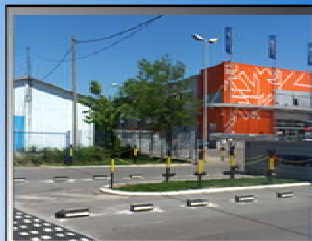
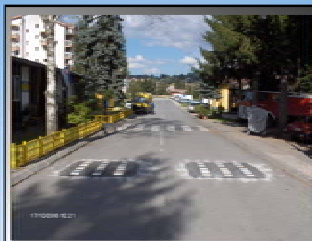
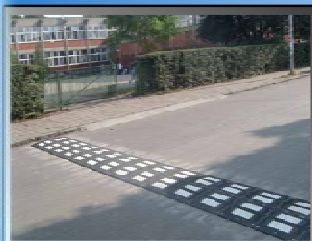
# **UNAPREĐENJE NIVOVA BEZBEDNOSTI U ZONAMA ŠKOLA**

**Dejan Prodanović, dipl. saob. ing.**  
**Dejan Ivanović, dipl. saob. ing.**  
**Zvezdan Pešović, ing. teh.**



# MODEL5 d.o.o.

PREDUZEĆE ZA PROJEKTOVANJE,  
INŽENJERING I KONSALTING  
IZ OBLASTI SAOBRAĆAJA



[WWW.MODEL5.RS](http://WWW.MODEL5.RS)  
[OFFICE@MODEL5.RS](mailto:OFFICE@MODEL5.RS)

MODEL5 D.O.O.  
BAČVANSKA 21/1, BEOGRAD  
TEL: (+381) 11 2851 571

# TEMATSKE CELINE

→ UVOD

→ REGULATIVNE SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKE MERE

- vizuelna detekcija zone
- kontrola brzine
- kanalisanje pešačkih tokova
- kontrola parkiranja

→ EDUKACIJA

→ ZAKLJUČAK



# UVOD

## **ZAKON O OSNOVAMA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA IX TEHNIČKO REGULISANJE SAOBRAĆAJA**

### **5. Zona škole**

#### **Član 163**

Zona škole je deo puta ili ulice koja se nalazi u neposrednoj blizini škole, i kao takva obeležena je odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Brzina kretanja vozila u zoni škole u naselju je ograničena do 30 km/h, a van naselja do 50 km/h, u vremenu od 7,00 do 21,00 sat, osim ako saobraćajnom znakom vreme zabrane nije drugačije određeno.

U zoni škole nadležni organ za saobraćaj naložiće upravljaču puta primenu posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbednosti dece.

**Upravljač puta dužan je da primeni POSEBNA tehnička sredstva.**

Bliže propise vezane za utvrđivanje zone škole donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja na predlog ministra prosvete.



# UVOD

## **PRAVILNIK O SAOBRAĆAJNOJ SIGNALIZACIJI** **Materijali za izradu saobraćajnih znakova** **Član 51., stav 2, tačka 2**

na državnim putevima II reda, opštinskim putevima i na glavnim gradskim saobraćajnicama **od materijala klase 3** izrađuju se: znak II-2, znak II-1, prelaz preko pruge u nivou sa i bez rampe, znak III-63, znak III-63.1, znak III-63.2, znak III-63.3, znakovi obaveštenja za obeležavanje prepreka na putu i zoni radova, **i znakovi u zoni škola**

# **REGULATIVNE SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKE MERE**

**VIZUELNA DETEKCIJA ZONE**

**KONTROLA BRZINE**

**KANALISANJE PEŠAČKIH TOKOVA**

**KONTROLA PARKIRANJA**



# REGULATIVNE SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKE MERE

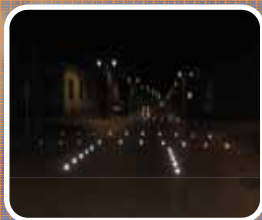
## VIZUELNA DETEKCIJA ZONE



VERTIKALNA SIGNALIZACIJA



HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA



OSTALE TEHNIČKO-REGULATIVNE  
MERE



# REGULATIVNE SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKE MERE

## VERTIKALNA SIGNALIZACIJA



- materijal klase III (*diamond grade*)
- postavka znakova sistemom "KAPIJA"





# REGULATIVNE SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKE MERE

## HORIZINTALNA SIGNALIZACIJA



- savremeni materijali
  - hladna plastika
  - termoplastika
- redovno održavanje



# REGULATIVNE SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKE MERE

## OSTALE TEHNIČKO-REGULATIVNE MERE

- markeri
- lanterne označavanje pešačkih prelaza





# REGULATIVNE SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKE MERE

## KONTROLA BRZINE

### USPORIVAČI BRZINE

visina: 3, 5 ili 7 cm  
materijal: guma, beton, asfalt



### VIBRO TRAKE



### PLATFORME



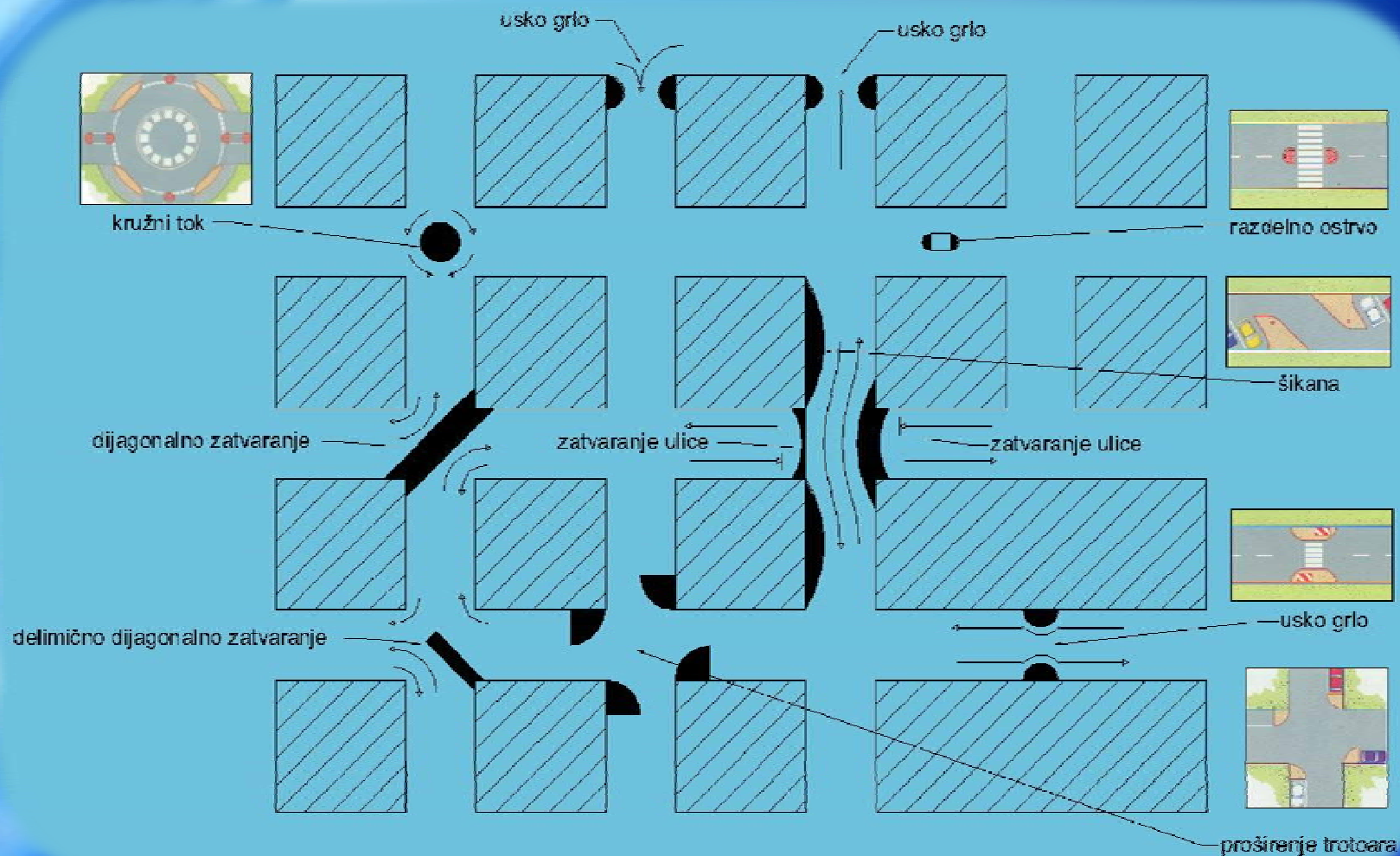
### KALOTE



### GUMENI DISKOVI (SPEED STOP)



# REGULATIVNE SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKE MERE





# REGULATIVNE SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKE MERE

## KANALISANJE PEŠAČKIH TOKOVA



metalne zaštitne ograde

sistem "lavirint" na prilazima pešačkim prelazima

prešačke pasarele

podzemni prolazi



# REGULATIVNE SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKE MERE

## KONTROLA PARKIRANJA



metalni stubići  
visoki ivičnjaci

# EDUKACIJA





# ZAKLJUČAK

Vidljivi pozitivni pomaci  
koji se čine u cilju  
povećanja nivoa  
bezbednosti u saobraćaju







**HVALA NA PAŽNJI**